



UAB „PLENTPROJEKTAS“

STATYTOJAS AB VIA LIETUVA

**PROJEKTO
PAVADINIMAS** VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-
KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM
REKONSTRAVIMAS

STADIJA TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STATYBOS REKONSTRAVIMAS
RŪŠIS

STATINIO YPATINGASIS
KATEGORIJA

PROJEKTO DALIS BENDROJI

KOMPLEKSO NR. 0617

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius	-		
Projekto vadovas			

VILNIUS, 2024


**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS
NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM REKONSTRAVIMAS**

STATYTOJAS: AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

STADIJA: TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Tomo Nr.	Tomo žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	0617/138-XX-RTDP-TT	Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai	
2	0617/138-XX-RTDP-GT	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai	
3	0617/138-XX-RTDP-BD	Bendroji dalis	
4	0617/138-01-RTDP-S	Susisiekimo dalis	
5	0617/138-02-RTDP-VN	Vandentiekis ir nuotekų šalinimas	
6	0617/138-03-RTDP-E01	E.1 Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklai	
7	0617/138-04-RTDP-E02	E.2 Elektrotechnikos dalis. AB ESO tinklai	
8	0617/138-05-RTDP-ER	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis	
9	0617/138-XX-RTDP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimas	
10	0617/138-XX-RTDP-KS1	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas. I DK variantas	
11	0617/138-XX-RTDP-KS2	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas. II DK variantas	

0	2024-08	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR			„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	
	PV		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Projekto sudėties žiniaraštis	Laida
				0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Via Lietuva		DOKUMENTO ŽYMUO	
			0617/138-XX-RTDP -BD.PSŽ	Lapas Lapų
			1	1


**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS
NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM REKONSTRAVIMAS**

STATYTOJAS: AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA

STADIJA: TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

PROJEKTO TOMO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Žymėjimas	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
0617/138-XX-RTDP-BD.PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
0617/138-XX-RTDP-BD.BSŽ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
0617/138-XX-RTDP-BD.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
0617/138-XX-RTDP-BD.AR	15	0	Aiškinamasis raštas	
0617/138-XX-RTDP-BD.BTS	10	0	Bendroji techninė specifikacija	
0617/138-XX-RTDP-BD.PSS	1	0	Pritarimų, suderinimų sąrašas	
0617/138-XX-RTDP-BD.PR		0	Priedai	
0617/138-XX-RTDP-BD.BR		0	Brėžiniai	


0	2024-09	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		
	PV		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Bylos sudėties žiniaraštis	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Via Lietuva		DOKUMENTO ŽYMUO 0617/138-XX-RTDP -BD.PSŽ	Lapas 1
				Lapų 1

Bendrieji statinio rodikliai

Užsakovas: AB Via Lietuva

Bendrieji statinio rodikliai sudaryti pagal „STR 1.04.04:2017“, 5 priedą“

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1. Sklypo plotas	m ²	25466	Žemės sklypo unikalus numeris 4400-6330-6586
2. Sklypo plotas	m ²	3353	Žemės sklypo unikalus numeris 4400-4424-4744
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Kelias - Krašto kelias Nr.138 Ypatingasis statinys - rekonstravimas			
1.1. Kelio kategorija	III		Statinio unikalus numeris 4400-2100-1512 (Būsimas unikalus numeris 4400-6458-8714)
1.2. Kelio ilgis*	km	18,37	Rekonstruojama atkarpa nuo 0,880 km iki 2,320 km (Būsimas kelio ilgis 2,542 km)
1.3. Kelio juostos plotis	m	8,00-18,00	
1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. Eismo juostos plotis	m	3,25-4,50	Rekonstruojamame ruože 3,25 m
2. Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 5111 Vilkaviškis – Alksnėnai Ypatingasis statinys – kapitalinis remontas			
2.1. Kelio kategorija	V		Statinio unikalus numeris 4400-4445-7618
2.2. Kelio ilgis*	km	8,67	Remontuojama atkarpa nuo 0 km iki 0,020 km
2.3. Kelio juostos plotis	m	6,00-11,00	
2.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.5. Eismo juostos plotis	m	3,50-4,00	Statinyje vykdomi dangų suvedimo su esamu keliu darbai
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
1. Lietaus nuotekų šalinimo tinklai			
1.1. Lietaus nuotekų tinklai (L1 kolektorius) – <i>Neypatingasis statinys, nauja statyba</i>			
1.1.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	km	0,23	
1.1.2. Vamzdžių skersmenys	mm	200/250/315	200 mm skersmens

0	2024-09	Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	<div></div> <div>„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė</div>		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		
			Bendrieji statinio rodikliai		
	PV			Laida	
				0	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Via Lietuva		DOKUMENTO ŽYMUO 0617/138-XX-RTDP -BD.BSR	Lapas	Lapų
				1	2

			vamzdžiai – nuo trapų iki šulinių; 250 mm, 315 mm skersmens vamzdžiai – pagrindinis kolektorius;
1.2. Lietaus nuotekų tinklai (L2 kolektorius) – <i>Neypatingasis statinys, nauja statyba</i>			
1.2.1. Inžinierinių tinklų ilgis	km	0,76	
1.2.2. Vamzdžių skersmenys	mm	200/250/ 315/400	200 mm skersmens vamzdžiai – nuo trapų iki šulinių; 250 mm, 315 mm, 400 mm skersmens vamzdžiai – pagrindinis kolektorius;
1.3. Lietaus nuotekų tinklai (L3 kolektorius) – <i>Neypatingasis statinys, nauja statyba</i>			
1.3.1. Inžinierinių tinklų ilgis	km	0,20	
1.3.2. Vamzdžių skersmenys	mm	200/250/ 315	200 mm skersmens vamzdžiai – nuo trapų iki šulinių; 250 mm, 315 mm skersmens vamzdžiai – pagrindinis kolektorius;
1.4. Lietaus nuotekų tinklai (L4 kolektorius) – <i>Neypatingasis statinys, nauja statyba</i>			
1.4.1. Inžinierinių tinklų ilgis	km	0,31	
1.4.2. Vamzdžių skersmenys	mm	200/250/ 315	200 mm skersmens vamzdžiai – nuo trapų iki šulinių; 250 mm, 315 mm skersmens vamzdžiai – pagrindinis kolektorius;

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas:

[Redacted Signature]





[Redacted Signature]

atestato Nr. [Redacted]

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0554-XX-TDP-BD.BSR	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-09	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 <p>„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė</p>		<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas	
	PV			<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small> Laida
				Aiškinamasis raštas 0
LT	<small>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</small> AB Via Lietuva		<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> 0617/138-XX-RTDP -BD.AR	<small>Lapas</small> 1
				<small>Lapų</small> 20

TURINYS

LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMAI, STATYBOS NORMATYVINIAI DOKUMENTAI BEI STANDARTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA BYLA.....	3
1. BENDRI DUOMENYS	6
1.1 Projektuojamos teritorijos statybos vieta	6
1.2 Projektuojamos gatvės trasoje ir už jos ribų projektuojamų tinklų zonoje esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas	8
1.3 Esamos padėties įvertinimas	9
1.4 Projektuojamų statinių sąrašas	12
1.5 Trumpas visų projekto dalių projektinių sprendinių aprašymas	13
1.6. Informacija apie poveikį aplinkai ir gyventojams	14
1.6 Aplinkos ir statinių pritaikymas žmonėms su negalia	16
2. PLANINIAI SPRENDINIAI.....	18
2.1. Kelio trasa.....	18
2.2. Skersinis profilis.....	19
2.3. Apšvietimas	19
2.4. Lietaus nuotekų tinklai	19
2.5. Šalinami želdiniai	20

0617/138-XX-RTDP -BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	20	0

LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMAI, STATYBOS NORMATYVINIAI DOKUMENTAI BEI STANDARTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA BYLA

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas 2001-11-08 Nr. I-1240
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas 1995-05-11 Nr. I-891
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas 2014-01-01 Nr. XII-407
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas 1992-01-30 Nr. I-2223
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas 1996-08-30 Nr. I-1495
- Lietuvos respublikos energetikos įstatymas EEĮ:2002
- Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr.XIII-2166
- Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymas IX-2135
- Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės 1V-978
- Ketaus ir plieno gaminių dangos, gautos karštojo cinkavimo būdu. Techniniai reikalavimai ir bandymo metodai LST EN ISO 1461:2009
- Statybos techninis reglamentas “Statinio statybos rūšis” STR 1.01.08:2002
- Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas 2008-01-01 Nr. X-1241
- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 1995-08-19 Nr. 1116
- Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės 2010-03-15 Nr. D1-193
- Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašas 2009-01-01 Nr. 3-507
- Statybos techninis reglamentas „Vienbučiai gyvenamieji pastatai“ STR 2.02.09:2005
- Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ STR 1.02.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ STR 1.04.02.2011

0617/138-XX-RTDP -BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	20	0

- Statybos techninis reglamentas “Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė”
STR 1.04.04:2017
- Statybos techninis reglamentas “Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas ”
STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.06.04:2014
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“
STR 2.03.01:2019
- Kelių techninis reglamentas “Automobilių keliai”
KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT SDK 19
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės
3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės
3-83
- Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
I-733
- STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
- LST EN 12889:2000 „Nekasamasis nuotakyno tiesimas ir bandymas“
- STR 2.01.06:2009 „Statinių apsauga nuo žaibo. Išorinė statinių apsauga nuo žaibo“
- STR 2.05.04:2003 „Statybos techninis reglamentas. Poveikiai ir apkrovos“
- Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės
EĮBT:2012
- Elektros įrenginių relinės apsaugos ir automatikos įrengimo taisyklės
EĮRAAĮT:2011
- Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės
ELIĮT:2012
- Specialiųjų patalpų ir technologinių procesų elektros įrenginių įrengimo taisyklės
SPTPEIIT:2013
- Elektros įrenginių bandymų normos ir apimtys
EĮBNA:2016
- Elektros tinklų apsaugos taisyklės
ETAT:2010
- Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės
SEEIIT:2010

0617/138-XX-RTDP -BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	20	0

- Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės EETET:2012
- Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės AEIIT:2011
- Kelių apšvietimas. 1 dalis. Apšvietimo klasių parinkimas CEN/TR 13201-1:2014
- Gatvių apšvietimas. 2 dalis. Eksploataciniai reikalavimai LST EN 13201-2:2016
- Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai HN 98:2014

Privalomieji projekto rengimo dokumentai:

- Statytojo techninė užduotis;
- Žemės sklypo nuosavybės teisę pavirtinantis dokumentas (VĮ Registrų centras išrašas);
- Inžinerinė geodeziniai tyrinėjimai;
- Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai;
- Patvirtinti teritorijų planavimo dokumentai (bendrieji planai);
- Žemės reformos žemėtvarkos projektų planai;
- Prisijungimo sąlygos/specialieji reikalavimai;
- Statytojo įgaliojimas projektuotojui;
- Projektiniai pasiūlymai.

0617/138-XX-RTDP -BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	20	0

1. BENDRI DUOMENYS

Objekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas“.

Statybos vieta: S. Nėries gatvė, Vilkaviškio miestas, Vilkaviškio raj.

Statybos rūšis: rekonstravimas

Statinio kategorija: ypatingasis

Prieš rengiant techninį darbo projektą buvo atlikti:

- Geodeziniai tyrimai. Topografinė – geodezinė nuotrauka M 1:500;
- Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai;
- Natūriniai tyrinėjimai;
- Projektiniai pasiūlymai;
- Projektinių pasiūlymų kelių saugumo auditas.

1.1 Projektuojamos teritorijos statybos vieta

Rekonstruojamo kelio atkarpa yra Vilkaviškio mieste. Ruožo pradžia yra kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 0,880 km (už S. Nėries ir Statybininkų gatvių sankryžos), o pabaiga – 2,320 km (prieš S. Nėries ir Šiaurės gatvių sankryžą). Kelio ruožas Vilkaviškyje sutampa su S. Nėries gatve, todėl kelio ruožas projektuojamas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Vadovaujantis VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ (dabar AB „Via Lietuva“) 2019 m. spalio 29 d. raštu Nr. V-166 „Dėl gatvių kategorijų nustatymo ir kelių ruožų priskyrimo gatvių kategorijoms patvirtinimo“ B kategorijos gatvėms priskiriami tranzito paskirties kelių ruožai, nepriskirti AM ir I kategorijos keliams. Valstybinės reikšmės krašto keliuose vyksta tranzitinis ir turistinio transporto priemonių eismas, todėl šios gatvės priskiriamos B kategorijos gatvėms. S. Nėries g. priskirta B kategorijoms gatvėms ir Vilkaviškio miesto Bendrajame plane.

Esamoje situacijoje dėl turimo per siauro kelio sklypo ir laisvos valstybinės žemės ploto, į laisvą valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, nėra galimybių sutalpinti visų STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nurodytų B kategorijos gatvės parametrų. Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 23 p.: „Gatvės gali būti plėtojamos etapais, iš pradžių įrengiant žemesnės kategorijos gatves ir paliekant reikalingą teritorijos plotą ateityje numatomai gatvių juostai tarp raudonųjų linijų įrengti“. 2025 m. lapkričio 17 d. Vilkaviškio rajono savivaldybė raštu Nr. SD-2525, kaip Bendrojo plano organizatorius ir užsakovas, pritarė S. Nėries (krašto kelio Nr. 138) stadijiniam vystymui.

0617/138-XX-RTDP -BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	20	0

Vadovaujantis statybos techniniu reglamentu ir Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos raštu, šiame projekte yra numatyta įrengti C kategorijos gatvę ir ateityje, turint pakankamą gatvės plotį tarp žemės sklypų, išplėsti gatvę iki B kategorijos su visais reikalingais parametrais.

Rekonstruojama S. Nėries gatvės dalis yra šiaurinėje Vilkaviškio miesto dalyje, tai yra pagrindinis kelias važiuojantiems link Kudirkos Naumiesčio. Kadangi S. Nėries g. sutampa su valstybinės reikšmės krašto keliu, rekonstruojamoje gatvės atkarpoje vyksta mišraus transporto eismas - tiek lengvųjų automobilių, tiek viešojo transporto, tiek sunkiasvorių transporto priemonių.

Nagrinėjamame kelio ruože yra šešios sankryžos – 3 trišalės ir 3 keturšalės sankryžos su šalutinėmis gatvėmis. 5 iš šių šalutinių gatvių priklauso Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijai ir viena (Žemdirbių g.) sutampa su valstybinės reikšmės rajoninės reikšmės keliu Nr. 5111 Vilkaviškis–Alksnėnai, todėl priklauso AB „Via Lietuva“. Viena sankryža su B kategorijos gatve (Nepriklausomybės g.), viena – su C kategorijos gatve (Žemdirbių g. arba keliu Nr. 5111) ir 4 sankryžos su D kategorijos gatvėmis. Vadovaujantis esama situacija, Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos pateiktais duomenimis ir viešai prieinamais duomenimis tinklalapyje www.visimarsrutai.lt, rekonstruojamo ruožo atkarpoje yra keturios viešojo transporto stotelės (po dvi kiekviena kryptimi), kurios aptarnauja vietiniais maršrutais keliaujančius žmones. Dvi stotelės yra šalia S. Nėries ir Sporto gatvių sankryžos ir dvi – šalia S. Nėries ir Pramonės gatvių sankryžos.

Vilkaviškio rajono savivaldybės Bendrojo plano duomenimis, rekonstruojamo ruožo atkarpa yra užstatytoje arba urbanizuojamoje teritorijoje. Kairėje gatvės pusėje vyrauja gyvenamosios teritorijos vienbučių ir dvibučių namų statybai, o dešinėje – ir gyvenamosios teritorijos, ir specializuotų kompleksų teritorijos, ir bendrojo naudojimo erdvių, želdynų teritorijos. Nagrinėjamoje teritorijoje yra keli didesni traukos objektai: Vilkaviškio sporto ir pramogų centras, Vilkaviškio stadionas, Marijampolės profesinio rengimo centras, prekybos centras ir kitos smulkesnės prekybos vietės.

Kultūros paveldo registro duomenimis į AB „Via Lietuva“ valdomą sklypą nepatenka kultūros paveldo objektai ar kultūros paveldų objektų apsaugos pozonai, tačiau visiškai šalia rekonstruojamo kelio yra kultūros paveldo objektas – Vilkaviškio malūnas-aliejinė (unikalus kodas 950) ir Vilkaviškio malūno-aliejinės apsaugos nuo fizinio poveikio pozonis.

LR saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenimis kelio ruože saugomų teritorijų nėra.

Projektuojamo kelio sklype gausu požeminių ir orinių inžinerinių tinklų: po keliu įrengti buitinių nuotekų tinklai į šalia esančius gyvenamuosius namus, požeminiai vandentiekio tinklai, daug požeminių telekomunikacijų tinklų, požeminiai elektros kabeliai, dujotiekis. Dešinėje kelio pusėje yra AB

0617/138-XX-RTDP -BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	20	0

„Energijos skirstymo operatoriui“ priklausanti orinė elektros linija ir atramos. Ant šių atramų yra įrengtas esamas gatvės apšvietimas. Dalį esamų inžinerinių tinklų projekte yra numatyta iškelti arba apsaugoti dėl rekonstruojamos kelio dangos konstrukcijos ir naujai rengiamų lietaus nuotekų tinklų bei apšvietimo ir atsižvelgus į atitinkamų inžinerinių tinklų savininkų pateiktas projektavimo/prisijungimo/rekonstravimo sąlygas.



1 pav. Rekonstruojamas kelio ruožas Vilkaiviškyje

1.2 Projektuojamos gatvės trasoje ir už jos ribų projektuojamų tinklų zonoje esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Šalia/po/virš rekonstruojamos gatvės yra daugybė inžinerinių tinklų, gyvenamųjų ir kitų pastatų. Visi projekte numatyti sprendiniai bus įgyvendinti statytojo sklype arba valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, todėl trečiųjų šalių interesai nebus pažeisti. Statytojo sklypo ribose yra numatyta įrengti naują uždara lietaus nuotekų surinkimo sistemą, apsaugoti/iškelti esamus požeminius elektros bei telekomunikacijų kabelius, sukabliuoti dalį esamų AB „Energijos skirstymo operatoriui“

priklausančių orinių linijų atramų, įrengti naują apšvietimą.

Su trečiųjų šalių statiniais, esančiais už statytojo sklypo ribų, susijusių sprendinių nėra ir trečiųjų šalių statiniai, esantys ne statytojo sklype, liečiami nebus (išskyrus dangų suvedimo atvejus Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijai priklausančiuose gatvės statiniuose)

Dėl projektuojamų naujų apšvietimo tinklų, esami šviestuvai ant AB „Energijos skirstymo operatoriaus“ oro linijų atramų yra nereikalingi. Šiuos šviestuvus pagal projektavimo sąlygas įsipareigojo demontuoti UAB „Vilkaviškio komunalinis ūkis“.

Nagrinėjamoje teritorijoje esamus telekomunikacijų kabelius numatyta apsaugoti sudėtiniais kabelių apsaugos vamzdžiais, dalį kabelių iškelti bei įgilinti dėl rengiamo naujo lietaus nuotekų kolektoriaus, esamus šulinių liukus sureguliuoti pagal projektuojamos dangos lygius, esant poreikiui pertiesti ryšių kabelių kanalus gilyn.

Išardytą esamą šaligatvių dangą (betonines trinkeles) yra numatyta sandėliuoti iki 90 % (pagal būklę) panaudoti pakartotinai naujai suprojektuotuose šaligatviuose. Esamos trinkelės numatyta naudoti pradedant nuo ruožo pabaigos klojant miesto centro link, o trūkstamą kiekį atvežti naujų. Esamas raudonas trinkelės (iki 90 % pagal būklę) numatyta panaudoti nuvažuose tokiu pat principu kaip ir esamas pilkas trinkelės.

1.3 Esamos padėties įvertinimas

Važiuojamosios kelio dalies būklė rekonstruojamame ruože yra nėra prasta, tačiau kelyje matomos gilos provėžos. Vietomis šalia esamų lietaus surinkimo šulinėlių asfaltas yra įdubęs, vandens surinkimo šulinėliai užsikišę nešmenimis. Pagal Statytojo pateiktus asfalto dangos tyrimus objekte, vėžės gylis kai kuriose vietose siekia net daugiau nei 20 mm. Kelio bortai vietomis išsikreivinę, peraukštėjimas tarp asfalto dangos ir šaligatvių yra ženkliai didesnis nei 15 cm. Rekonstruojamame gatvės ruože nėra esamų lietaus nuotekų tinklų, todėl po lietaus visas lietaus vanduo kaupiasi važiuojamosios dalies kraštuose, dalinai įsigeria į asfalto dangą ir ardo dangos konstrukciją. Prasčiausia situacija po lietaus yra viešojo transporto sustojimo aikštelėse. Vietomis asfalto dangoje yra matomi plyšiai ir duobės, ištrupėjimai, dėl kurių asfalto dangoje kaupiasi vanduo.

Esami šaligatviai (betoninės trinkelės) yra labai geros būklės, didžioji jų dalis buvo įrengti prieš 5-10 metų. Esamuose šaligatviuose nėra sudarytos sąlygos silpnaregiams – neįrengta įspėjamųjų ir vedimo paviršių infrastruktūra. Ruožo pradžioje skiriasi dešinėje ir kairėje pusėje esančių šaligatvių raštai (kairėje pusėje šaligatvio kraštuose įrengta po 2 trinkelės raudonos spalvos). S. Nėries ir

0617/138-XX-RTDP -BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	20	0

Nepriklausomybės gatvių sankryžoje nėra numatytas sklandus ir nepertraukiamas pėsčiųjų eismas (trūksta pėsčiųjų perėjos). Nuo ruožo pabaigos kaire puse atėję pėstieji neturi galimybės tęsti ėjimo S. Nėries gatve, kadangi pėsčiųjų perėjos nėra nei S. Nėries, nei Nepriklausomybės gatvėje.



2 pav. Kelio bortų peraukštėjimas ir išsikreivinimas



3 pav. Vandens kaupimasis važiuojamojoje dalyje po nedidelio lietaus

0617/138-XX-RTDP -BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	20	0



4 pav. Vandens situacija stotelėse po nedidelio lietaus



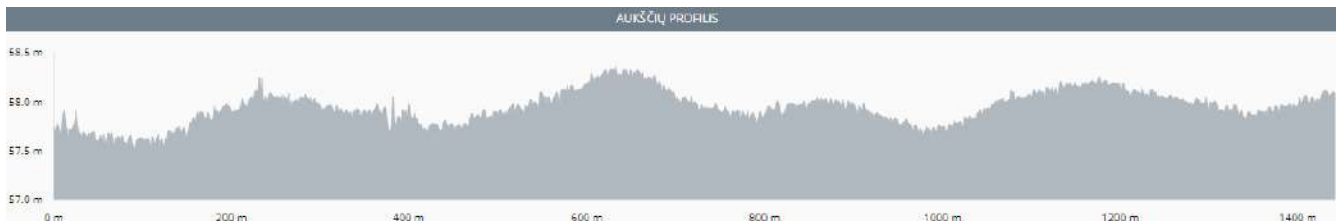
5 pav. Pažaidos asfalto dangoje

0617/138-XX-RTDP -BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	20	0



6 pav. Pėsčiųjų infrastruktūros trūkumas sankryžoje

Artimoje teritorijoje melioracijos griovių ar vandens telkinių nėra, kelio ruožo reljefas yra labai netolygus. Nors važiuojamosios kelio dalies išilginiai nuolydžiai yra artimi minimaliems, rekonstruojamame ruože esamoje situacijoje yra net 5 žemiausios reljefo vietos, todėl lietaus vandenį yra numatyta prijungti į esamus lietaus nuotekų tinklus, kurie kerta S. Nėries gatvę arba yra lygiagretūs jai. Aukščiausia reljefo vieta yra S. Nėries ir Nepriklausomybės gatvių sankryžoje (altitudė 58,3 m), o žemiausia – ruožo pradžioje maždaug ties S. Nėries ir Vienybės gatvių sankryža (altitudė 57,6). Apie 1500 m rekonstruojamo kelio aukščiausios ir žemiausios reljefo vietų aukščių skirtumas yra vos 0,7 m.



7 pav. Esamo kelio Nr. 138 reljefo profilis nagrinėjamoje atkarpoje

1.4 Projektuojamų statinių sąrašas

Projekte yra numatyta 2 statinių statyba/rekonstravimas:

1. Kelias - Krašto kelias Nr.138 (Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai) (ilgis - 18370 m)
Kelio kategorija: III;
Ilgis: 18,37 km (rekonstruojamas ruožas nuo 0,880 km iki 2,320 km);
Eismo juostų skaičius: 2;

0617/138-XX-RTDP -BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	20	0

Eismo juostos plotis: nuo 3,25 iki 4,50 (rekonstruojamame ruože bus 3,25 m).

2. Inžinerinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų kelio Nr.138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruože nuo 0,880 iki 2,320 km įrengimas.

Tinklų ilgis ~1540 m;

Vamzdžių skersmuo: 200/250/315/400 mm.

3. Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 5111 Vilkaviškis – Alksnėnai

Kelio kategorija: V;

Ilgis: 8,67 km (kapitalinis remontas vykdomas nuo 0,00 km iki 0,02 km);

Eismo juostų skaičius: 2;

Eismo juostos plotis: 3,85m (pagal esamą situaciją).

Pastaba: kelyje Nr. 5111 bus atliekamas statinio kapitalinis remontas nekeičiant esminių statinio matmenų, t.y. numatytas sprendinių atnaujinimas ir suvedimas sankryžos zonoje su krašto keliu Nr. 138.

Be šių statinių projekte numatytas apšvietimo tinklų įrengimas, esamų elektros ir telekomunikacijų kabelių apsaugojimas/iškėlimas vadovaujantis išduotomis prisijungimo/projektavimo sąlygomis.

1.5 Trumpas visų projekto dalių projektinių sprendinių aprašymas

Susisiekimo dalyje numatyta:

- Dangos konstrukcijos skaičiavimai/projektavimas;
- Pėsčiųjų takų įrengimas;
- Drenažo įrengimas;
- Eismo saugumo priemonių projektavimas;
- Eismo organizavimo sprendiniai;
- Pėsčiųjų perėjų, nežymėtų perėjų įrengimas/atnaujinimas;
- Nuovažų projektavimas.

Vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų dalyje numatyta:

- Lietaus nuotekų sistemos paviršiniam vandeniui surinkti projektavimas;
- Lietaus vandens surinkimo šulinėlių ir apžiūros šulinėlių projektavimas;
- Paviršinių nuotekų tinklų išvedimas į esamus lietaus nuotekų tinklus.

Elektrotechnikos. Lauko apšvietimo tinklų dalyje numatyta:

0617/138-XX-RTDP -BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	20	0

- Projekte numatomas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km Vilkaviškio m. apšvietimo tinklų įrengimas;
- Atliekant gatvių rekonstravimo darbus, numatoma įrengti gatvės ir pėsčiųjų perėjų apšvietimą; Atramos numatytos saugios, atitinkančios LST EN 12767 ir LST EN ISO 1461 standarto reikalavimus, šviestuvai LED lempomis pagal AB Via Lietuva reikalavimus;
- Projektuojamo kelio apšvietimo valdymui numatomas apšvietimo valdymo skydo AVS. Apšvietimo valdymo skyde apšvietimo įjungimui / išjungimui numatomi astronominis laikmatis ir foto relė.

Elektrotechnikos. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimas (rekonstravimas). ISK24-53931 dalyje numatyta:

- Numatyta esamų 10kV kabelių linijų, patenkančių į pėsčiųjų takų konstrukciją pertvarkymas, perkeliant į naujas trasas pagal projektuojamo žemės paviršiaus;
- Numatyta esamų 0,4kV orinių linijų, patenkančių į pėsčiųjų takus kabeliavimas, klojant kabelius pagal projektuojamo žemės paviršiaus altitudę $\geq 1,5\text{m}$. gylyje kertant kelią ir $\geq 1,2\text{m}$. gylyje klojant kelio juostoje lygiagrečiai keliui.

Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalyje numatyta:

- RKKS kanalus, po važiuojamąja gatvės dalimi, pertiesti gilyn, užtikrinant ne mažesnę kaip 1,2 metro dengimo storį;
- Asbocementinius vamzdžius demontuoti, kadangi gruntą tankinant vibraciniais įrenginiais ir mechanizmais gali subyrėti, esamus kabelius apvilkti sudedamaisiais kabelių apsaugos vamzdžiais;
- Esamus telekomunikacijų šulinius, patenkančius į važiuojamąją gatvės dalį, perstatyti iš pusinių šulinių, su sunkaus tipo dangčių komplektu.

1.6. Informacija apie poveikį aplinkai ir gyventojams

Projekto sprendiniai parinkti prisiderinus prie esamos situacijos, taip kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai ir tenkintų visų eismo dalyvių poreikius. Važiuojamoji dalis, šaligatviai iki kiti sprendiniai suprojektuoti prisiderinus prie esamo reljefo. Sprendiniai nepatenka į „Natura 2000“, sanitarines, rekreacines ar kitas saugomas teritorijas. Nepatenka ir į kultūros paveldo objekto teritorijas ir šių teritorijų apsaugos pozonius, tačiau yra visiškai šalia kultūros paveldo objekto – Vilkaviškio malūno-aliejinės. Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo

0617/138-XX-RTDP -BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	20	0

daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.

Neigiamas laikinas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl dulkių, atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti, bet statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus šiukšlės bus išvežamos, o aikštelės rekultivuojamos.

Kelio remonto metu, dangos konstrukcijai įrengti, bus naudojami iš karjerų ir asfaltbetonio gamyklų naudojamos medžiagos, taip pat vanduo ir kitos medžiagos reikalingos kelio statiniui įrengti. Tiesiogiai iš statyb vietės bus naudojami esami žemės sankasos gruntai.

Kelio naudojimo etapu gamtos ištekliai naudojami tik žiemos metu – Statytojas vykdo kelio valymo, barstymo ir tirpdymo darbus atsižvelgdamas į galiojančius aplinkosauginius reikalavimus.

Jokia galima tarša aplinkai – vandeniui, orui, dirvožemiui, žemės gelmėms, biologinei įvairovei, kraštovaizdžiui, statinio naudojimo etape nenumatoma.

Statybos darbai įtakos oro taršai neturės. Vandens, dirvožemio ar gilesnių sluoksnių tarša įmanoma tik statybos darbų metu, įvykus statybinių mašinų gedimams. Tokiu atveju, žalą atlygina Rangovas.

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų ir kt. Būtinai užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo. Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu, Saugos ir sveikatos taisyklėmis.

Darbų vykdymo ir baigimo metu Rangovas saugo aplinką objekte ir aplink ją nuo užteršimo. Jis taip pat surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos ir apsaugos Užsakovą nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusias statybines atliekas reikia tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos

0617/138-XX-RTDP -BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	20	0

ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nuostato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal 2008 m. sausio 15 d. patvirtintus Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus Nr. A1-22/D1-34. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Iškastinis gruntas panaudojamas pylimams įrengti jeigu atitinka LST 1331 ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP, ŽD, ŽM, SD, SM (Mišiniai ŽB, ŽG, ŽP). Nuimamas dirvožemis panaudojamas šlaitų ir pažeistos vejų apželdinimui.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalų atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

Rekonstruojama kelio atkarpa nėra taršos šaltinis, tačiau aplinkos orą teršia ja pravažiuojantys automobiliai. Remiantis užsienio šalių ir Lietuvos patirtimi, yra žinoma, kad teršalų koncentracijos skaičiuojamos tik esant dideliame eismo intensyvumui – daugiau kaip 15000 aut./parą.

Esamas (2023 m. duomenimis) eismo intensyvumas kelyje – 7113 aut./parą.

Daugiamečiai kelių aplinkos stebėjimo (monitoringo) rezultatai rodo, jog aplinkinėse teritorijose oro tarša paprastai neviršija ribinių verčių, kadangi automobilių išmetamosiose dujose esantys teršalai (kietosios dalelės) nusėda ant paties kelio konstrukcijos.

Rekonstruojamo kelio esamos oro kokybės nepablogins, nes nagrinėjama teritorija yra atviroje vietovėje, kur yra geros sąlygos iš autotransporto priemonių išmetamiems teršalams išsisklaidyti. Leistini oro taršos parametrai viršyti nebus, todėl oro taršos klausimas projekte nėra itin aktualus.

1.6 Aplinkos ir statinių pritaikymas žmonėms su negalia

Rekonstruojant atkarpą reikia vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Pėsčiųjų takų tęsinių susikirtimo su gatvėmis vietose tarp dangų ar kelio bordiūrų neturi būti didesnis aukščių skirtumas nei 5 mm. Sankryžų zonose yra numatyti įspėjamieji ir vedimo paviršiai iš reljefinių trinkelų. Įspėjamieji ir vedimo paviršiai yra numatyti ir viešojo transporto stotelėse.

0617/138-XX-RTDP -BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	20	0

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, miestų, miestelių ir kaimų pėsčiųjų trasose ne rečiau kaip kas 500 m turi būti įrengtos mažiausiai 2 700 mm ilgio ir 1 200 mm pločio poilsio aikštelės. Poilsio aikštelėse turi būti vietos žmonėms atsisėsti ir laisva ne mažesnė kaip 900 mm pločio ir 1200 mm ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims, todėl projekte, abeiose kelio pusėse, ne rečiau kaip kas 500 m numatyta įrengti poilsio aikšteles, kurių matmenys ne mažesni nei nurodyta minėtame reglamente.

Atlikus visus darbus visi inžineriniai statiniai turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

0617/138-XX-RTDP -BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	17	20	0

2. PLANINIAI SPRENDINIAI

2.1. Kelio trasa

Projekte, vadovaujantis projektavimo užduotimi ir techninėmis specifikacijomis, sankryžų rekonstruoti nenumatyta. Sankryžų projekte rekonstruoti nenumatyta ir todėl, kad beveik visos šalutinės gatvės (išskyrus Žemdirbių g.) priklauso Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijai ir Registrų centro duomenimis yra registruotos kaip gatvių statiniai. S. Nėries g. (krašto kelio Nr. 138) statinys ir kelio sklypas yra registruotas tik važiuojamojoje dalyje (toliau – VD) nuo borto iki borto, o šalutinių gatvių statiniai įregistruoti iki pat S. Nėries g. Todėl, norint rekonstruoti sankryžas, reikėtų dalinai rekonstruoti ir savivaldybei priklausančią turtą – kitas gatves.

Esamoje situacijoje važiuojamoji kelio dalis yra platesnė nei turi būti pagal STR „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ – važiuojamosios dalies plotis didžiojoje ruožo dalyje yra 8,0-8,50 m. Važiuojamąją dalį visame gatvės ruože numatyta susiaurinti iki 7,50 m (2 eismo juostos po 3,25 m ir 2 apsauginės juostos po 0,50 m). Minimalus važiuojamosios dalies plotis C kategorijos gatvėje vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ turi būti 6,0 m, tačiau projektuojant susisiekimo infrastruktūrą reikia įvertinti transporto priemonių bei eismo dalyvių gabaritų reikalingus jų eismui užtikrinti. Kadangi S. Nėries g. važiuoja viešasis transportas, reikiamas važiuojamosios dalies plotis gabaritams užtikrinti, yra 6,50 m. Vilkaviškio rajonas yra Lietuvos pietvakarinėje dalyje, netoli rusijos sienos ir turint omenyje esamą polinę padėtį Lietuvoje bei pasaulyje, galima nemaža tikimybė, jog būtent krašto kelyje Nr. 138 atsiras didelis poreikis judėti stambiajai karinei technikai. Nerekomenduojama sumažinti VD iki 6,50 m pločio, kadangi dabar S. Nėries gatve važinėja ir sunkusis krovininis transportas, ir autobusai (ruože yra 4 autobusų stotelės). Vadovaujantis STR „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ C kategorijos gatvėse gali būti įrengiamos 0,5 m pločio šoninės apsauginės juostos, todėl projektuojamos gatvės skersinis profilis bus 2x3,25 m eismo juostos + 2x0,5 m apsauginės juostos + šaligatviai (plotis kintamas pagal esamą sklypų situaciją, užstatymą, esamas ESO atramas ir reljefą). Gatvės ašinė linija po rekonstravimo išliks beveik toje pačioje vietoje, o asfalto danga – esamo asfalto ribose.

Šaligatviai projektuojami abeiose gatvės pusėse visame rekonstruojamame gatvės ilgyje. Šaligatvių plotis abeiose pusėse kinta nuo 1,50 iki 2,50 m priklausomai nuo esamų sklypų ribų, nuo vietovės reljefo (paviršiaus suvedimo su esamu paviršiumi) ir nuo kitų šalia esančių statinių (ESO orinės linijos su atramomis, esamos tvoros, siekiant išsaugoti medžius). Šoninę skiriamąją juostą (kur ją įmanoma įrengti dėl turimo žemės ploto) yra numatyta iš trinkelio dangos.

0617/138-XX-RTDP -BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	18	20	0

2.2. Skersinis profilis

Važiuojamosios kelio dalies skersinis nuolydis bus 2,50 % į kelio išorę, o šaligatvių – 1,50 % į kelią. Šaligatviai projektuojami 15 cm virš važiuojamosios dalies atskiriant betoniniu kelio bortu 1000x300x150, išskyrus atvejus nuovažose ir pėsčiųjų perėjose/nežymėtose perėjose. Nuovažos iškeliamos skeltu betoniniu kelio bortu 1000x220x150. Perėjų vietose peraukštėjimas tarp važiuojamosios dalies ir šaligatvių numatytas ne didesnis nei 0,5 cm.

Važiuojamosios dalies plotis suprojektuotas 7,5 m (2x3,25 m eismo juostos + 2x0,5 m apsaugos juostos), išskyrus viešojo transporto stoteles, kuriose įrengiama papildoma 3,0 m pločio įvažą į stotelę. Pėsčiųjų takų pločiai yra kintami atsižvelgus į turimą esamą situaciją, užstatymą ir AB „Via Lietuva“ bei laisvos valstybinės žemės plotį konkrečioje situacijoje.

2.3. Apšvietimas

Apšvietimo tinklus dėl palankesnių sąlygų numatyta projektuoti kairėje kelio pusėje. Dešinėje kelio pusėje dėl gausybės esamų inžinerinių tinklų, esamų orinių ESO linijų ir atramų apšvietimo suprojektuoti galimybės ženkliai mažesnės. Apšvietimo atramos tolygiai išdėstytos visame projektuojame ruože. Pėsčiųjų perėjose papildomai yra numatyta kryptinis apšvietimas. Esamoje situacijoje ant ESO oro linijų atramų esantys šviestuvai bus demontuojami Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos.

2.4. Lietaus nuotekų tinklai

Lietaus nuotekų kolektoriaus trasa suprojektuota atsižvelgus į esamą inžinerinių tinklų situaciją ir galimybes suprojektuoti lietaus nuotekų sistemą AB „Via Lietuva“ sklypo ribose bei laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai. Po esamais/projektuojamas šaligatviais suprojektuoti lietaus nuotekų kolektoriaus galimybių nėra, kadangi po šaligatviais yra labai daug inžinerinių tinklų (telekomunikacijų tinklai, buitinių nuotekų tinklai, vandentiekio tinklai), o juos perkelti ženkliai padidėtų projekto skaičiuojamoji kaina. Todėl kolektoriaus trasa yra numatyta po važiuojamąja dalimi, o šuliniai eismo juostos viduryje, kad nesukeltų papildomo diskomforto vairuotojams važiuojant per šulinių dangčius.

Lietaus surinkimo šulinėlius numatyta įrengti bordiūrinio tipo naujai rengiamuose kelio bortuose, į juos taip pat numatyta pajungti ir pokonstrukcinį drenažą. Lietaus nuotekas numatyta nuvesti esamus UAB „Vilkaviškio vandenys“ priklausančius lietaus nuotekų tinklus pagal išduotas prisijungimo sąlygas.

0617/138-XX-RTDP -BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	19	20	0


2.5. Šalinami želdiniai

Projekte yra numatyta pašalinti, nukirsti ar apgenėti statytojo sklype esančius želdinius (medžius, krūmus), kurie trukdo įgyvendinti projekte numatytus sprendinius, patenka į projektuojamų takų dangų konstrukcijas ar kelia pavojų eismo saugai. Projekte yra numatyta nukirsti 2 medžius, augančius AB „Via Lietuva“ kelio sklypo ribose, kurių skersmenys yra atitinkamai 15 ir 20 cm. Šie medžiai auga ant projektinio šaligatvio, o vadovaujantis LR Vyriausybės priimtu dokumentu Nr. 206 „Dėl kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniems želdiniams“, šie medžiai, augantys valstybinės reikšmės krašto ir rajoninio kelio juostoje yra nesaugotini. Detalus medžių šalinimo žiniaraštis yra pateiktas susisieikimo dalyje.

Projekte dėl tos pačios priežasties yra numatyta pašalinti apie 250 m² krūmų ir gėlynų.

0617/138-XX-RTDP -BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	20	20	0

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

0	2024-09	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas	
	PV		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Bendroji techninė specifikacija	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Via Lietuva		DOKUMENTO ŽYMUO 0617/138-XX-RTDP -BD.BTS	Lapas 1
				Lapų 10

Būtinios Projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai ir reikalavimai, kurių privalu laikytis įgyvendinant Projektą:

Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai:

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) nustatytą tvarka gavo ir perdavė (tuo atveju, kai statybos darbai vykdomi rangos būdu) rangovui šiuos dokumentus:

- statybos leidimą;
- nustatyta tvarka parengtą ir patvirtintą statinio projektą.
- statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą (kai rangovas ją priėmė) su nustatytaisiais priedais (tarp jų turi būti statytojo (užsakovo) atliktų (iki akto pasirašymo dienos) paruošiamųjų darbų įvykdymo dokumentai, kuriuose būtina nurodyti atliktų darbų trūkumus (jei jų yra);
- sąlygas laikiniams (statybos laikotarpiui) statiniams už statybvietės ribų įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. kopijas (jei jų nėra statinio projekte);
- statybos darbų žurnalą.
- Prieš pradėdamas žemės kasimo darbus inžinerinių tinklų, susisiekiimo komunikacijų ir kitų objektų apsaugos zonose (statybvietėje ar šalia jos), rangovas privalo gauti leidimą žemės darbams vykdyti nustatyta tvarka, raštu (faksu, telefonograma,) iškviešti minėtus objektus naudojančių subjektų atstovus (nurodant atvykimo vietą ir laiką). Minėti atstovai privalo įrašyti savo reikalavimus (nurodymus) į statybos darbų žurnalą arba įforminti juos kitais dokumentais.

Rangovas yra atsakingas už visų reikalingų leidimų iš valdžios ir kitų institucijų gavimą, išskyrus statybos leidimą.

Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas Nr. IX-583
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas Nr. XII-407
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas Nr. I-2223
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas Nr. I-1495
- Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas Nr. VIII-529
- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ Nr. 1116, 1995 m. rugpjūčio 14 d.
- LR Aplinkos ministerijos įsakymas dėl "Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklių" Nr. D1-193, 2010 m. kovo 15d.

0617/138-XX-RTDP -BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	2	10	0

- LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl vandens išteklių naudojimo ir teršalų, išleidžiamų su nuotekomis, pirminės apskaitos ir kontrolės tvarkos“ Nr. 171, 2001 m. kovo 30d.
 - LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apaugos reikalavimų (LAND 9-2002)“ Nr. D1-694, 2009 m. lapkričio 17 d.
 - Statybos techninis reglamentas „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas“
STR 1.01.04:2015
 - Statybos techninis reglamentas „Statinių klasifikavimas“ STR 1.01.03:2017
 - Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“
STR 1.02.01:2017
 - Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė“
STR 1.04.04:2017
 - Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai ” STR 1.05.01:2017
 - Statybos techninis reglamentas “ Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra”
STR 1.06.01:2016
 - Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 1.05.01:2017
 - Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019
 - Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.06.04:2014
 - Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS
- 17
- Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ IT SBR 19
 - Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji reikalavimai“ LST 1516:1998
 - Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“ LST 1569:2000
 - Lietuvos Respublikos ir urbanistikos ministerijos ir Lietuvos valstybinės standartizacijos tarnybos 1992-08-11 nutarimas „Dėl statybų projektinės dokumentacijos standartų“ Nr. 141/15
 - Kelių techninis reglamentas KTR 1.01: 2008 „Automobilių keliai“;
 - Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės

0617/138-XX-RTDP -BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	3	10	0

- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės Nr. 3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės Nr. 3-83
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams bei rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19;
- IT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
- TRA ASFALTAS 24 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BITUMAS 23 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“;
- Lietuvos standartas LST 1331: 2002 „Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija“;

Taip pat vadovautasi kitais normatyviniais dokumentais, kurie yra reglamentuoti ir atitinka Lietuvos standartus.

- LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ D1-508

Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams:

Statybos rangovas ir subrangovas turi būti nustatyta tvarka atestuoti asmenys. Teisę būti ypatingojo ir neypatingojo statinio statybos rangovu turi juridinis asmuo, kita organizacija, statybos inžinierius Aplinkos ministerijai pripažinus jų pateiktus dokumentus ir išdavus teisės pripažinimo pažymą.

Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams:

Būtinai šie pagrindiniai atestuoti specialistai:

- Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovas;
- Projekto dalies vykdymo priežiūros vadovas;
- Statinio statybos vadovas;
- Statinio specialiųjų statybos darbų vadovas;
- Statinio statybos techninės priežiūros vadovas;
- Statinio specialiųjų statybos darbu techninės priežiūros vadovas;

0617/138-XX-RTDP -BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	4	10	0

Statybos metu statybos darbų vadovas turi užtikrinti šių reikalavimų vykdymą:

- Saugaus darbo;
- Gaisrines saugos;
- Aplinkos apsaugos;
- Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo;
- Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu.

Nurodymai ir reikalavimai Projekto ir statybos dokumentų parengimui:

Projekto ekspertizės privalomumas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

Statytojui (Užsakovui) perduotas techninis projektas turi nustatyta tvarka patvirtintą ir pasirašytą projekto ekspertizės aktą.

Būtni parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai:

Statybos darbai turi būti vykdomi vadovaujantis:

- statinio projektu, taip pat STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ nustatytais atvejais rangovo parengtu statybos darbų technologijos projektu;
- įstatymais, Vyriausybės nutarimais, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimais;
- viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimais bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų nustatytais reikalavimais;
- įmonės patvirtintomis ir Aplinkos ministerijoje nustatyta tvarka įregistruotomis statybos taisyklėmis;
- statinio projekto vykdymo priežiūros vadovų (šios priežiūros dalių vadovų) ir statinio techninės (bendrosios ir specialiosios) priežiūros vadovų nurodymais.
- Statybos darbų eiga (nuo statybos pradžios iki statinio atidavimo naudoti) aprašoma statybos darbų žurnale, kuris yra privalomas. Į žurnalą taip pat įrašomi visų statybos priežiūros dalyvių atliktų patikrinimų rezultatai ir reikalavimai.
- Statybos darbų žurnalo pavyzdį ir žurnalo pildymo tvarką nustato Vyriausybės įgaliota institucija.
- Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarką ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas.

0617/138-XX-RTDP -BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	5	10	0

Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

- Prieš pradėdant statybos darbus, turi būti parengtos specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų ir įrenginių naudojimo instrukcijos.
- Turi būti atliktos paklotų inžinerinių tinklų išpildomosios geodezinės nuotraukos;
- Darbo brėžiniai ir techninės specifikacijos kuriomis vadovaujantis buvo atlikti statybos darbai, turi būti su užrašu „TAIP PASTATYTA“ ir pasirašyti statybos techninės priežiūros vadovo ir statybos vadovo.;
- Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Rangovo parengtų Projektų ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka:

Rangovo parengti projektai ir statybos dokumentai turi būti derinami su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu. Minėti rangovo parengti dokumentai turi neprieštarauti projekto techniniams sprendiniams.

Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų apiforminimui:

- Projektas pasirašomas Statybos įstatymo 20 straipsnio 10 dalyje nustatyta tvarka. Projektas turi būti parengtas valstybine kalba. Projekto dokumentų pasirašymo vidaus tvarką ir kitus pasirašančius asmenis nustato Projektuotojas. Pasirašant Projekto dokumentus, nurodomi Projektuotojo įmonės, Projekto vadovo ir Projekto dalių vadovų kvalifikacijos atestatų, kai jie neprivalomi – diplomų, teisės pripažinimo pažymų išdavimo datos ir numeriai.
- Projekto originalą saugo Projektuotojas.
- Statytojui perduodamas projektavimo darbų rangos sutartyje numatytas Projekto kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta Projekto kopija skaičius. Kompiuterinėje laikmenoje įrašomos Projekto kopijos minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, galimi formatai – *.jpg, *.gif, *.tif, *.png, *.rtf, *.pdf, be skaitmeninių parašų). Projekto originalo (-ų) parengimas Statytojui gali būti numatytas projektavimo darbų rangos sutartyje. Projekto sprendinių skaičiavimai Statytojui neperduodami.

Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas:

- Projektas keičiamas papildomos sutarties su Projektuotoju ir Statytojo patvirtintos papildomos Techninės užduoties pagrindu. Projekto keitimus ir (ar) papildymus atlieka Projektą parengęs Projektuotojas. Kai keičiami Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 2 straipsnio 93 dalyje nurodyti esminiai statinio sprendiniai, turi būti atlikta pakeisto Projekto ekspertizė, visais

0617/138-XX-RTDP -BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	6	10	0

kitais atvejais projekto sprendinių pakeitimams turi pritarti statytojas.

- Visi atlikti projekto sprendinių pakeitimai privalo atitikti normatyvinių statybos techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus.

Bendrieji reikalavimai statybos produktams (gaminiams ir medžiagoms), įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statybvietėje tvarka:

Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais:

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai privalo atitikti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus. Jei nėra galimybės panaudoti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus turinčių produktų, gaminių, medžiagų ar įrenginių, rangovas juos gali pakeisti analogiškais, turinčiais neprastesnes charakteristikas, prieš tai suderinus su projekto vykdymo priežiūros ir techninės priežiūros vadovais.

Nenaudotinos medžiagos:

Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, polifluorangliavandeniliu (pvz. teflono), švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų. Nerekomenduojama naudoti akrilnitrilo polimerų (pvz. kaučiuko, ABS plastiko), chlorpreno kaučiuko (pvz. neoprene), poliacetatų, poliuretanų, polivinilchloridų, polivinilidenechlorido, polivinilfluorido, aromatinių poliamidų, halogenidinių angliavandenilių, poliamidų. Nerekomenduojamos medžiagos negali būti kitų medžiagų sudėtyje.

Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai:

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai turi turėti kokybę įrodančius privalomuosius dokumentus - atitikties sertifikatus, atitikties deklaracijas, kuriose turi būti nurodyta:

Statybos produktų gamintojas privalo valdyti visus procesus, turinčius įtakos produkto kokybei, ir užtikrinti produkto savybes pagal techninių specifikacijų reikalavimus, į kurias deklaracijoje pateiktos nuorodos. Gamintojas turi disponuoti būtinomis priemonėmis, kad galėtų valdyti visų lygių ir etapų (pvz.: tiekimo, žaliavų, gamybos, užbaigtų produktų, produktų pakavimo ir kontrolės) visus procesus. Atitikties deklaracija gali būti „CE“ ženklinimo pagrindas, jei produktas atitinka darniąją techninę specifikaciją (standartą arba techninį liudijimą), o įstaigos,

0617/138-XX-RTDP -BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	7	10	0

dalyvavusios (jei būtina) atliekant atitikties įvertinimą, yra paskelbtosios (notifikuotos).

Atitikties sertifikate turi būti nurodyta:

- sertifikavimo įstaigos pavadinimas ir adresas;
- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- statybos produkto aprašymas (tipas, identifikacija, naudojimas ir pan.);
- techninė specifikacija arba kriterijai, kuriuos atitinka produktas;
- sertifikato numeris;
- sertifikato galiojimo sąlygos ir terminai;
- asmens, įgalioto pasirašyti sertifikatą, vardas, pavardė ir užimamos pareigos.

Atitikties sertifikatas turi būti parengtas valstybine kalba.

Atitikties deklaracijoje turi būti nurodyta:

- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- produkto aprašymas (tipas, identifikavimas, paskirtis...);
- kriterijai, kuriuos produktas atitinka;
- ypatingos produktui taikytinos sąlygos;
- paskelbtosios (notifikuotos) arba paskirtosios įstaigos pavadinimas ir adresas (kur galima);
- vardas, pavardė ir pareigos darbuotojo, įgalioto gamintojo (tiekėjo) vardu pasirašyti deklaraciją.

Atitikties deklaracija turi būti parengta valstybine kalba.

Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) kokybės kontrolė:

jei reikalaujama kad statybos metu naudojami statybos produktai būtų techninėse specifikacijose nurodyto tipo ar standarto, rangovas turi vykdyti statybos produktų kokybės kontrolę gamybos vietoje pagal ISO 9001, taip pat pasirinktinę kontrolę statybos vietoje;

Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka:

Statybos produktų pavyzdžiai, prieš pradedant statybos darbus, turi būti pateikti statytojui, projektuotojui ir techninės priežiūros atstovams. Pritarus naudoti pateiktus statybos produktus, laikyti iki darbų užbaigimo, juos naudojant nuolatiniame sulyginimui.

Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos:

Visi statybos produktai turi būti gabenami ir sandėliuojami laikantis kiekvieno produkto gabenimo ir saugojimo reikalavimų, produktai turi būti tinkamai supakuoti, ant produktų pakuočių turi būti nurodytas turinys. Produktų transportavimo ir sandėliavimo metu neturi atsirasti defektų ir

0617/138-XX-RTDP -BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	8	10	0

pažaidų, atvežtus statybos produktus reikia vizualiai patikrinti. Visos pretenzijos reiškiamos prekių tiekėjui, išskyrus atvejus, kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl rangovo kaltės. Tokiu atveju kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl netinkamo (nesilaikant gamintojo nurodymų) transportavimo ar sandėliavimo statybos metu, atsako rangovas savo sąskaita.

Paslėptų darbų priėmimo tvarka:

Paslėpti darbai priimami juos sėkmingai išbandžius pagal specifikacijoje pateiktą metodiką. Surašomas paslėptų darbų aktas.

Inžinerinių sistemų išbandymų tvarka:

Inžinerinių sistemų išbandymai vykdomi tokia tvarka:

- Išanalizuojama projektinė ir statybos dokumentacija;
- Atliekama detali apžiūra;
- Nustatomos konstrukcijos ar jų dalys kurias reikia išbandyti;
- Parengiamas bandymų planas, kuriame nustatoma kaip ir kokiomis priemonėmis bus atlikti bandymai, kokie planuojami gauti bandymo rezultatai.
- Atliekami inžinerinių sistemų tikrinamieji skaičiavimai, nustatoma inžinerinių sistemų reakcija į bandymus, nustatomos ribinės vertės.
- Atlikus bandymus nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).

Statybos užbaigimas ar deklaravimas apie statybos užbaigimą:

Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti:

Statybos užbaigimo komisijai pateikiami šie dokumentai:

- Statinio projektas su žyma „Taip pastatyta“ kiekviename jo lape, pasirašyta statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio priežiūrėtojo (popierinis variantas).
- Statybą leidžiantis dokumentas (popierinis variantas).
- Statinio (-ių) kadastro duomenų byla (-os).
- Statinio (-ių) bendrieji rodikliai (nurodyti statinio projekte).
- Rangovo užbaigtų statybos darbų perdavimo statytojui aktas.
- Nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio laikančių konstrukcijų išbandymų apkrovomis, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių

0617/138-XX-RTDP -BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	9	10	0

tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).

- Sklypo, požeminių inžinerinių tinklų ir statinio laikančių konstrukcijų geodezinės nuotraukos (schemos).
- Statybos produktų, darančių įtaką statinio atitiktčiai esminiams reikalavimams, atitikties dokumentai (atitikties deklaracija ir (ar) atitikties sertifikatas).
- Statinio techninis pasas (kai jis privalomas).
- Pažyma apie statybinių atliekų perdavimą jas tvarkančiai įmonei arba jų sutvarkymą kitu teisės aktais nustatytu būdu.
- Kultūros paveldo objekto tvarkomųjų paveldosaugos darbų priėmimo aktas (kai kultūros paveldo statinyje kartu su tvarkomaisiais statybos darbais (statinio rekonstravimo darbais) buvo atliekami ir tvarkomieji paveldosaugos darbai).

Statybos darbų priėmimo tvarka ir dokumentai:

Atlikus gatvės rekonstrukcijos darbus, statytojas, galiojančia tvarka, Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotam Inspekcijos padaliniui, pateikia prašymą išduoti statybos užbaigimo aktą.

Gavęs visus privalomus pateikti dokumentus, sudarytos statybos užbaigimo komisijos pirmininkas užregistruoja prašymą, paskelbia jį kartu su pridėtais dokumentais ir ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Prašymo užregistravimo dienos oficialiu el. paštu informuoja sudarytos statybos užbaigimo komisijos narius, kada komisija vykdys statybos užbaigimo procedūras.


Komisija procedūras pradeda ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo prašymo užregistravimo dienos.

Jei Komisijai pateikti dokumentai neatitinka nustatytų reikalavimų ar pastebėjus statinio neatitiktį šiems dokumentams, Komisija per 5 darbo dienas nuo nustatytos Procedūrų dienos sudaro šių trūkumų ir neatitikimų sąrašą, pasirašytą Komisijos narių ir Komisijos pirmininko. Komisijos pirmininkas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po šio sąrašo pasirašymo dienos pateikia (Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu) šį sąrašą Prašymo pateikėjui. Pašalinus sąrašė išvardytus neatitikimus, Prašymo pateikėjas raštu praneša Komisijos pirmininkui apie trūkumų pašalinimą. Pranešimo turinys nereglamentuojamas. Komisijos pirmininkas, suderinęs su Komisijos nariais, Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu informuoja Prašymo pateikėją apie naują Procedūrų datą, bet ne vėlesnę kaip 10 darbo dienų nuo pranešimo apie trūkumų pašalinimą gavimo dienos.

0617/138-XX-RTDP -BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	10	10	0

PRITARIMŲ, SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

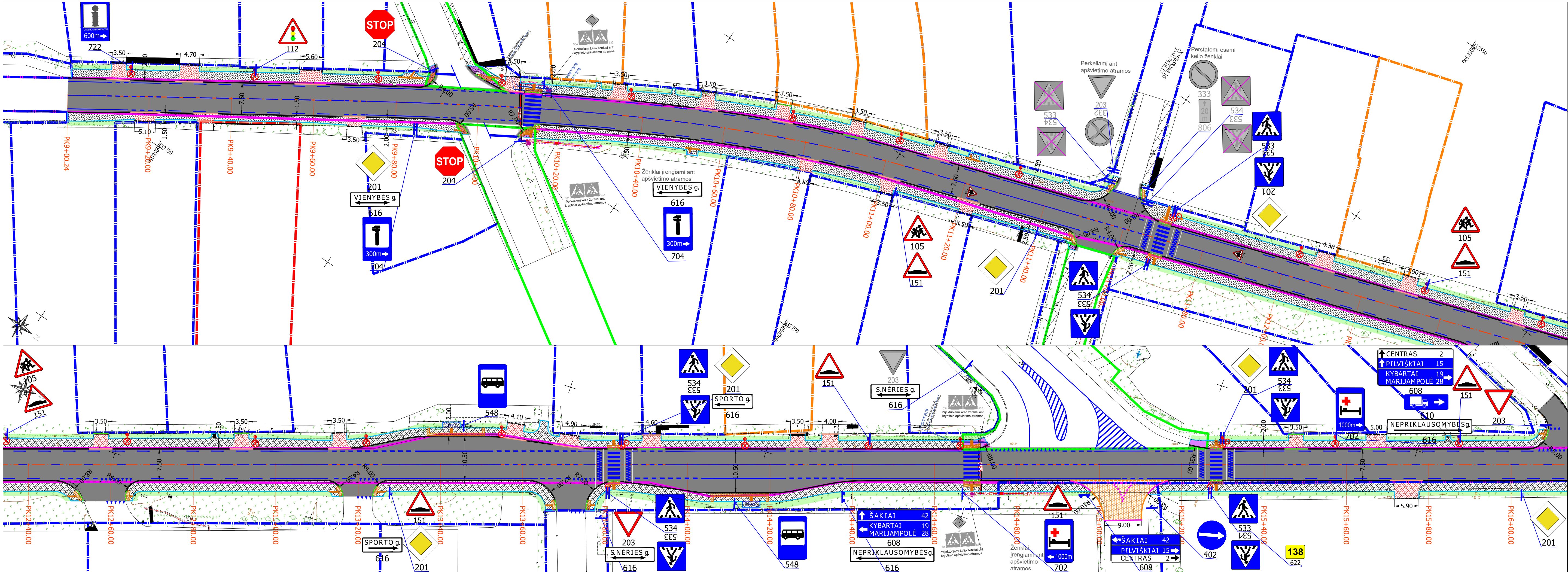
Eil. Nr.	Derinanti institucija, pareigos	Derintojo pavardė	Derinimo data	Pastabos
1.	AB „Via Lietuva“ Eismo saugos skyriaus projekto vadovas		2024.08.05	Derinimas Bendrosios dalies prieduose. Suderintas dangų ir eismo organizavimo planas
2.	AB „Via Lietuva“ Stebėsenos ir kontrolės skyriaus vadovas		2025.02.10	Derinimas Bendrosios dalies prieduose. Suderintas visas projektas
3.	Vilkaviškio rajono savivaldybės meras		2025.02.06	Derinimas Bendrosios dalies prieduose. Sutikimas tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius
4.	Vilkaviškio rajono savivaldybės vyriausiasis specialistas		2024.11.21	Derinimas Bendrosios dalies prieduose. Suderintas suvestinis inžinerinių tinklų planas
5.	AB „Telia Lietuva“ Tinklo resursų 2 komandos vadovas		2024.11.22	Derinimas Bendrosios dalies prieduose. Suderintas suvestinis inžinerinių tinklų planas
6.	AB „Energijos skirstymo operatorius“		2024-11-29	Derinimas Bendrosios dalies prieduose. Suderintas suvestinis inžinerinių tinklų planas
7.	AB „Energijos skirstymo operatorius“		2024-12-18	Derinimas Bendrosios dalies prieduose. Suderinti suvestinis inžinerinių tinklų planas, lietaus nuotekų išilginis ir skersiniai profiliai, skersiniai profiliai ties dujotiekiu

0	2024-09	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Pritarimų, suderinimų sąrašas	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
	AB Via Lietuva		0617/138-XX-RTDP -BD.PSS	Lapų
			1	2

8.	UAB „Vilkaviškio vandenys“ eksploatavimo technikas		2024-11-29	Derinimas Bendrosios dalies prieduose. Suderintas suvestinis inžinerinių tinklų planas
9.	VŠĮ „Placiajuostis internetas“ vyriausiasis specialistas		2024-12-02	Derinimas Bendrosios dalies prieduose. Suderintas suvestinis inžinerinių tinklų planas
10.	Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos energetikas		2025-03-06	Derinimas Bendrosios dalies prieduose. Suderintas suvestinis inžinerinių tinklų planas

PROJEKTO DALIŲ VADOVŲ TARPUSAVIO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

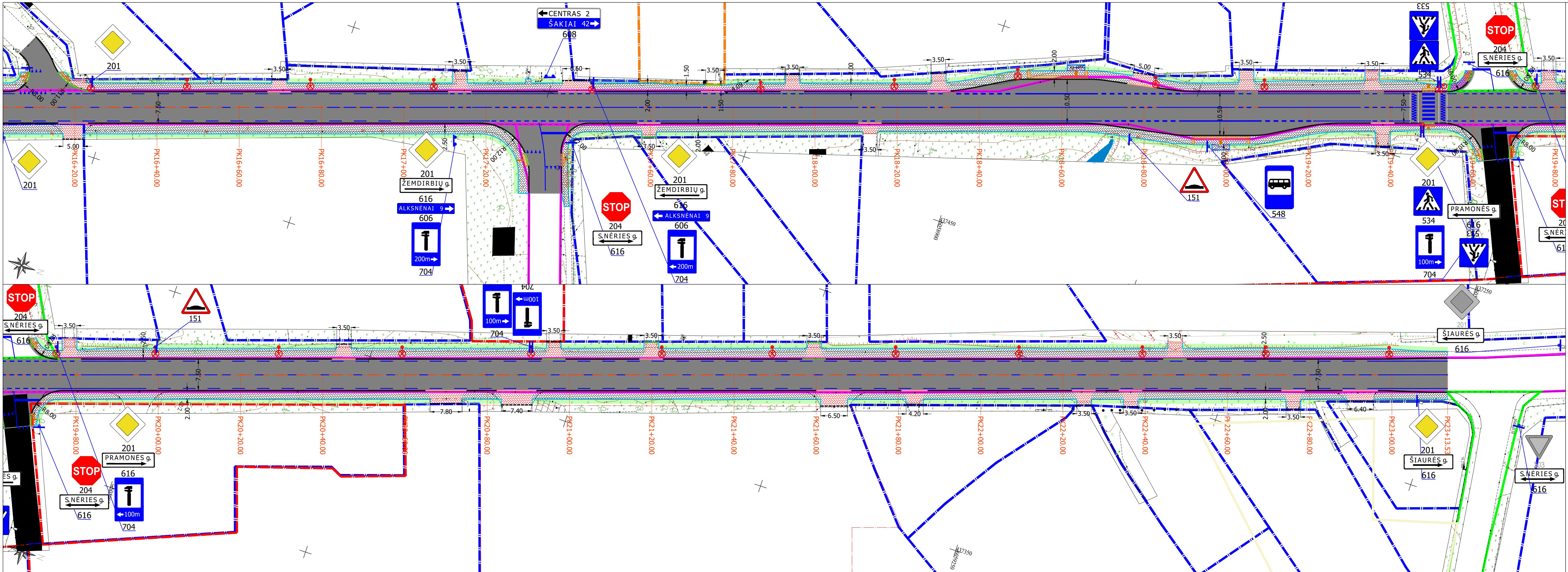
Eil. Nr.	Projekto dalis	Projekto dalies vadovas	Parašas
1.	Susisiekimo dalis		
2.	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis		
3.	E.1 Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklai		
4.	E.2 Elektrotechnikos dalis. AB ESO tinklai		
5.	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis		



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI


- kelio ašis
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- koreguotinos privačių sklypų ribos
- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- Vilkiškių RSA priklausanti statinių ribos
- AB „Via Lietuva“ kelių sklypų ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija
- kultūros paveldo objekto apsaugos zona
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 6)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 7)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 8)
- granitinis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 9)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 10)
- betoninių trinkelų (pilko) danga 200x100x80
- betoninių trinkelų (raudono) danga 200x100x80
- granitinių trinkelų danga 100x100x100
- esamų betoninių trinkelų perklojimas Vilkiškių RSA statinių ribose dangų suvedimui
- asfalto danga
- neregijų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregijams
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- keleivių laukimo paviljonas/suoliukas
- mirksintys žibintai pėsčiųjų perėjoje
- lankstus poliuretanas įspėjamasis stulpelis
- esami kelio ženklai
- naikinami kelio ženklai
- anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas kryptinis apšvietimas

0	2024-07	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
		VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM REKONSTRAVIMAS
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
		DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500
		Laida
		0
		DOKUMENTO ŽYMUO
		0617/138-01-RTDP-S.BR.01
		Lapas
		1
		Lapų
		2



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- kelio ašis
 - privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
 - koreguotinos privačių sklypų ribos
 - privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
 - Vilkauskio RSA priklausančių statinių ribos
 - AB „Via Lietuva“ kelių sklypų ribos
 - kultūros paveldo objekto teritorija
 - kultūros paveldo objekto apsaugos pozonis
 - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
 - betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
 - betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 4)
 - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
 - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 6)
 - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 7)
 - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 8)
 - granitinis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 9)
 - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 10)
 - betoninių trinkelų (pilkų) danga 200x100x80
 - betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x80
 - granitinių trinkelų danga 100x100x100
 - esamų betoninių trinkelų perklojimas Vilkauskio RSA statinių ribose dangų suvedimui
 - asfalto danga
 - neregų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
 - įspėjamieji paviršiai neregams
 - apšvietimo atrama su LED šviestuvu
 - apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
 - keleivių laukimo paviljonas/suoliukas
 - mirksintys žibintai pėsčiųjų perėjose
 - lankstus poliuretanas įspėjamasis stulpelis
 - esami kelio ženklai
 - naikinami kelio ženklai
 - anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas kryptinis apšvietimas

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	138 EOS 0,88-2,32 km rekonstravimas
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-08-05T14:01:11.727+03:00, 2-11405
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	<div></div> Komandos vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-08-05T14:01:24.1624569+03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-08-05T14:01:33+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2026-10-06T23:59:59+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų 2024-11-14 13:53:10

	AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“ RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS	Puslapis 1 iš 2
---	---	--------------------

1. DATA:

Posėdis įvyko 2025 m. sausio 28 d. 10 val. 10 min., nuotoliniu būdu, Vilnius.

2. POSĖDŽIO PIRMININKAS:

AB „Via Lietuva“ Stebėsenos ir kontrolės skyriaus vadovas [redacted]


3. POSĖDŽIO SEKRETORĖ:

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė [redacted]

4. DALYVIAI:

AB „Via Lietuva“ Kitų projektų skyriaus projektų vadovė [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Kitų projektų skyriaus projektų vadovė [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Kitų projektų skyriaus projektų vadovė [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovė [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierius [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierius [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovas [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Žemėtvarkos ir statinių formavimo komandos projektų inžinierius [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros duomenų valdymo komandos vadovas [redacted]
 UAB „Plentprojektas“ [redacted]
 UAB „Plentprojektas“ [redacted]
 UAB „Plentprojektas“ [redacted]

5. DARBOTVARKĖ:

	AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“ RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS	Puslapis 2 iš 2

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas (toliau – Projektas) (TDP, pirmas svarstymas).

6. SVARSTYTA:

Projekto rengėjas pristatė bendrą informaciją ir duomenis apie Projektą, Projekto Susisieikimo ir kitų dalių sprendinius.

Posėdžio metu Komisija projekto rengėjo pasiteiravo (paprastė patikslinti):

1. Dėl projektuojamų lietaus nuotekų tinklų, numatomų šulinių, naftos gaudyklių įrengimo vietų, parinktų lietaus nuotekų tinklų elementų parametrų. Projekto rengėjas nurodė, kad projektuojamas tinklas yra jungiamas į savivaldybės lietaus nuotekų tinklus, pagal išduotas sąlygas, pristatė projektuojamų tinklų elementų konkrečius parametrus ir patikino, kad buvo parinkti ir suprojektuoti optimaliausi lietaus nuotekų tinklų tiesimo sprendiniai.

2. Dėl Projekte numatytų kelio skersinio profilio parametrų (dėl kelio važiuojamosios dalies, saugos juostų pločių), dėl numatyto kelio horizontalaus ženklinimo. Projekto rengėjas pristatė suprojektuotus sprendinius, pateikė paaiškinimus ir argumentus dėl priimtų sprendimų, taip pat nurodė, kad kelio skersinio profilio sprendiniams pritarta ir KSA posėdžio metu.

3. Dėl kelio rekonstravimo sprendinių išeinančių už kelio žemės sklypo ribų, besikeičiančių kelio statinio ribų. Projekto rengėjas, paaiškino, kad yra sprendinių, kurie „išeina“ už kelio žemės sklypų ribų ir patenka į laisvą valstybinę žemę, kur nesuformuoti žemės sklypai, pristatė vietas Projekto brėžiniuose ir patikino, kad tokie sprendimai yra būtini įgyvendinti Projekto iškeltus tikslus.

Komisija nurodė projekto rengėjui po Projekto patvirtinimo pateikti Projekto dokumentaciją pagal AB „Via Lietuva“ reikalavimus, reikalingą pradėti žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo projekto parengimo procedūras.

Komisija klausimų daugiau nepateikė.

4. NUTARTA:

Pritarti Projekto sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas



Posėdžio sekretorė



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PKK_25.01.28_138_0,880-2,320_R_TDP
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-02-10T09:12:42.43+02:00, PKK-25-17
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[REDAKTED], Skyriaus vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-02-10T08:28:29.6500796+02:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-02-10T08:28:41+02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2026-01-10T23:59:59+02:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[REDAKTED], Projektų vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-02-10T09:12:42.6756899+02:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-02-10T09:13:15+02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2026-10-12T23:59:59+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0

Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2025-02-14 08:00:04



VILKAVIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS MERAS

S. Nėries g. 1, 70147 Vilkauskis, tel. (0 342) 60 062, faks. (0 342) 60 066, el. p. meras@vilkauskis.lt.

Klasifikatoriaus kodas 111107759

UAB „Plentprojektas“
el.p. bendras@plentprojektas.lt

2025-02- Nr. (15)(2.14 E.)SD-
I 2025-01-31 Nr. prašymą

DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS, ĮRENGTI PLOKŠČIUOSIUS HORIZONTALIUS INŽINERINIUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI

Vilkauskio rajono savivaldybės meras, atsižvelgdamas į UAB „Plentprojektas“ projekto vadovo (įgalioto asmens) [redacted] 2025 m. sausio 31 d. prašymą (Reg. Nr. SAV-345855), neprieštarauja dėl šių objektų tiesimo / statybos / įrengimo / rekonstravimo / remonto valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių, plokščiųjų horizontalių inžinerinių statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	Kelias – Krašto kelias Nr. 138. Keliai. Kelias – Krašto kelias Nr. 138. Keliai.
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)	
Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)	
Objekto (-ų) pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkauskis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 rekonstravimas.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams statyti, plokštiesiems horizontaliems inžineriniams statiniams įrengti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Sutikimas išduodamas neribotam terminui, tačiau Sutikimo galiojimas baigiasi, kai valstybinėje žemėje, kurioje pagal Sutikimą suteikta teisė tiesti inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius, suformuojamas žemės sklypas.***

Pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos sutikimo galiojimo laikotarpiu yra laikini statiniai ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami, išskyrus susisiekimo komunikacijas ir (ar) joms aptarnauti būtinus laikinus nesudėtingus statinius, pastatytus įgyvendinant valstybės, savivaldybės ar Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis finansuojamus projektus, kai

susisiekimo komunikacijų statyba reikalinga įgyvendinant valstybių, savivaldybių institucijų ir įstaigų funkcijoms atlikti.****

Pagal sutikimą nutiestos Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 straipsnio 2 dalyje nurodytos elektros energijos persiuntimui skirtos žemosios ir vidutinės įtampos elektros oro linijos, oro kabelių linijos, požeminių ir povandeninių kabelių linijos ir jų technologiniai priklausiniai, įskaitant transformatorines ir transformatorių pastotes ir jose įrengtus įrenginius, požeminių kabelių kanalus, linijas laikančias atramas ir kitus technologinius priklausinius, taip pat vartotojo elektros įrenginiai, išskyrus elektros energetikos objektus, kurie pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymą laikytini pastatais, ir ryšių linijos, kabeliai, ryšių kabelių kanalų sistemos, nurodytos Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 4 dalyje, yra laikomi kilnojamaisiais daiktais ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.*****

Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniesiems statiniams, įrengtiems plokštiesiems horizontaliems inžineriniams statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai, įrengti plokštieji horizontalūs inžineriniai statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniesiems statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Šiuo sutikimu sutinkama, kad susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir jiems funkcionuoti būtiniesiems statiniams, įrengtiems plokštiesiems horizontaliems inžineriniams statiniams (toliau – objektas) valstybinėje žemėje bus nustatytos teritorijos, kuriose taikomos Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (toliau – Įstatymas):

III skyriaus antrame skirsnyje nurodytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: Kelių apsaugos zonos ir jose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos (toliau Teritorija).*****

Teritorijos dydis valstybinėje žemėje – 129 480 kv. m.

Specialiosios žemės naudojimo sąlygos taikomos teisės aktų nustatyta tvarka įregistravus Teritoriją Nekilnojamojo turto registre.

Nuostoliai, patiriami dėl specialiųjų žemės naudojimo sąlygų taikymo įregistruotose Teritorijose (toliau – nuostoliai), atlyginami Įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka vadovaujantis Įstatymo 13 straipsnio 4 dalimi. Dėl nuostolių kompensavimo Teritorijos nustatymu suinteresuotam ūkio subjektui Kompensacijos dėl specialiųjų žemės naudojimo sąlygų taikymo Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme nurodytose teritorijose, nustatytose tenkinant viešąjį interesą, apskaičiavimo ir išmokėjimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1248 „Dėl Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo įgyvendinimo“, nustatyta tvarka***** pateikiamas prašymas.

UAB „Plentprojektas“, įmonės kodas 300715445, (ar jo teisių perėmėjas) įsipareigoja, kad:

– Nekilnojamojo turto registre įregistravus Teritoriją, ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo jos įregistravimo – raštu informuos valstybinės žemės patikėtinį (ar jo teisių perėmėją) apie Teritorijoje pradedamas taikyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas ir apie teisę kreiptis dėl Įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodytos kompensacijos sumokėjimo;

– kai neliks objekto, dėl kurio nustatyta Teritorija, savo lėšomis išregistruos Teritoriją iš Nekilnojamojo turto registro ir ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo jos išregistravimo – raštu informuos valstybinės žemės patikėtinį (ar jo teisių perėmėją) apie specialiųjų žemės naudojimo sąlygų taikymo Teritorijoje pabaigą;

– jeigu Teritorija dėl pasikeitusios objekto, dėl kurio nustatyta Teritorija, veiklos apimties sumažės ir (ar) pasikeis Įstatyme nustatytos Teritorijos dydis, savo lėšomis imsis veiksmų dėl pasikeitusios Teritorijos dydžio nustatymo ir įregistravimo Nekilnojamojo turto registre.

Pasibaigus šio sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiesti / pastatyti / įrengti objektai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės.

Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir urbanistikos skyrių.

Šis sprendimas per vieną mėnesį gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso nustatyta tvarka bendrosios kompetencijos teismui.

Savivaldybės meras

[Redacted Signature]

[Redacted] tel. [Redacted], el. p. [Redacted]

* Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

** Nurodoma, kai išduodamas sutikimas Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių, patvirtintų Vilkaviškio rajono savivaldybės tarybos 2024 m. sausio 26 d. sprendimu Nr. B-TS-279 „Dėl Vilkaviškio rajono savivaldybės sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), 9.1, 9.2 ir 9.7 papunkčiuose nurodytais atvejais.

*** Nurodoma, kai išduodamas sutikimas Taisyklių 9.3, 9.4, 9.5, ir 9.6 ir 9.8 papunkčiuose nurodytais atvejais.

**** Nurodoma, kai išduodamas sutikimas Taisyklių 9.1, ir 9.2 papunkčiuose nurodytais atvejais.

***** Nurodoma, kai išduodamas sutikimas tiesti Taisyklių 9.6 papunktyje nurodytus inžinerinius tinklus.

***** Nurodoma, kai planuojamiems tiesti susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir statyti jiems funkcionuoti būtiniams statiniams, įrengtiems plokštiesiems horizontaliems inžineriniams statiniams turi būti nustatytos Teritorijos.

***** Kai nuostoliai mokėtini iš valstybės valdomų juridinių asmenų lėšų, šių nuostolių dydis apskaičiuojamas pagal kituose (pagal atitinkamas reguliavimo sritis) įstatymuose nurodytas Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintas kompensacijų nuostoliams atlyginti apskaičiavimo metodikas.

2025-02-05 PRAŠYMO NR. SAV-345855 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:7500



Sutartiniai žymėjimai

Sutikimo objektai (linijos)

- | | |
|---------------------------------|--|
| Dujotiekio tinklai | Elektros tinklai |
| Gatvės | Keliai |
| Lietaus kanalizacijos tinklai | Nemotorizuotų transporto priemonių takai |
| Nuotekų tinklai | Pėsčiųjų takai |
| Ryšiai | Vandentiekio tinklai |
| Šilumos tiekimo tinklai | Kiti inžineriniai tinklai |
| Kitos susisiekimo komunikacijos | |

Sutikimo objektai (poligonai)

- | | |
|---------------------------------|--|
| Dujotiekio tinklai | Elektros tinklai |
| Gatvės | Keliai |
| Lietaus kanalizacijos tinklai | Nemotorizuotų transporto priemonių takai |
| Nuotekų tinklai | Pėsčiųjų takai |
| Ryšiai | Vandentiekio tinklai |
| Šilumos tiekimo tinklai | Kiti inžineriniai tinklai |
| Kitos susisiekimo komunikacijos | |

Sutikimo objektai (taškai)

- | | |
|---------------------------------|--|
| Dujotiekio tinklai | Elektros tinklai |
| Gatvės | Keliai |
| Lietaus kanalizacijos tinklai | Nemotorizuotų transporto priemonių takai |
| Nuotekų tinklai | Pėsčiųjų takai |
| Ryšiai | Vandentiekio tinklai |
| Šilumos tiekimo tinklai | Kiti inžineriniai tinklai |
| Kitos susisiekimo komunikacijos | |

Prašymo teikėjas	[Redacted]
Institucija, kuriai teikiamas prašymas	Vilkaviškio r. sav.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl sutikimo tiesti susisiektimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-02-06 Nr. SD-250
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	Akinės bendrovės, UAB, IAB
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	██████████ Savivaldybės meras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-02-06 14:29
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-02-06 14:29
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2023-03-29 11:01 - 2028-03-27 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	██████████ Vyresnysis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-02-06 17:00
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-02-06 17:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E
Sertifikato galiojimo laikas	2024-11-18 12:11 - 2029-11-18 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Brėžinys-345855.pdf
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20250205.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-02-07)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-02-07 nuorašą suformavo ██████████
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



VILKAVIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS MERAS

S. Nėries g. 1, 70147 Vilkaviškis, tel. (0 342) 60 062, faks. (0 342) 60 066, el. p. meras@vilkaviskis.lt.

Klasifikatoriaus kodas 111107759

UAB „Plentprojektas“
el.p. bendras@plentprojektas.lt

2025-02- Nr. (15)(2.14 E.)SD-
I 2025-01-31 Nr. prašymą

DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS, ĮRENGTI PLOKŠČIUOSIUS HORIZONTALIUS INŽINERINIUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI

Vilkaviškio rajono savivaldybės meras, atsižvelgdamas į UAB „Plentprojektas“ projekto vadovo (įgalioto asmens) [redacted] 2025 m. sausio 31 d. prašymą (Reg. Nr. SAV-345363), neprieštarauja dėl šių objektų tiesimo / statybos / įrengimo / rekonstravimo / remonto valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių, plokščiųjų horizontalių inžinerinių statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	Lietaus nuotekų šalinimo tinklai (lietaus kanalizacijos tinklai). Lietaus nuotekų šalinimo tinklai (lietaus kanalizacijos tinklai). Žemos įtampos elektros tinklai (elektros tinklai). Žemos įtampos elektros tinklai (elektros tinklai). Aukštos įtampos elektros tinklai (elektros tinklai). Aukštos įtampos elektros tinklai (elektros tinklai).
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)	
Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)	
Objekto (-ų) pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 rekonstravimas.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams statyti, plokštiesiems horizontaliems inžineriniams statiniams įrengti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Sutikimas išduodamas neribotam terminui, tačiau Sutikimo galiojimas baigiasi, kai valstybinėje žemėje, kurioje pagal Sutikimą suteikta teisė tiesti inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius, suformuojamas žemės sklypas.***

Pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos sutikimo galiojimo laikotarpiu yra laikini statiniai ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami, išskyrus susisiekimo komunikacijas

ir (ar) joms aptarnauti būtinus laikinus nesudėtingus statinius, pastatytus įgyvendinant valstybės, savivaldybės ar Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis finansuojamus projektus, kai susisiektimo komunikacijų statyba reikalinga įgyvendinant valstybių, savivaldybių institucijų ir įstaigų funkcijoms atlikti.****

Pagal sutikimą nutiestos Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 straipsnio 2 dalyje nurodytos elektros energijos persiuntimui skirtos žemosios ir vidutinės įtampos elektros oro linijos, oro kabelių linijos, požeminių ir povandeninių kabelių linijos ir jų technologiniai priklausiniai, įskaitant transformatorines ir transformatorių pastotes ir jose įrengtus įrenginius, požeminių kabelių kanalus, linijas laikančias atramas ir kitus technologinius priklausinius, taip pat vartotojo elektros įrenginiai, išskyrus elektros energetikos objektus, kurie pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymą laikytini pastatais, ir ryšių linijos, kabeliai, ryšių kabelių kanalų sistemos, nurodytos Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 4 dalyje, yra laikomi kilnojamaisiais daiktais ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.*****

Pagal sutikimą nutiestoms susisiektimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams, įrengtiems plokštiesiems horizontaliems inžineriniams statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiektimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai, įrengti plokštieji horizontalūs inžineriniai statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiektimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Šiuo sutikimu sutinkama, kad susisiektimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams, įrengtiems plokštiesiems horizontaliems inžineriniams statiniams (toliau – objektas) valstybinėje žemėje bus nustatytos teritorijos, kuriose taikomos Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (toliau – Įstatymas):

III skyriaus dešimtame skirsnyje nurodytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos ir jose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos (toliau – Teritorija).*****

III skyriaus ketvirtajame skirsnyje nurodytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

Elektros tinklų apsaugos zonos ir jose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos (toliau – Teritorija).*****

Teritorijos dydis valstybinėje žemėje – 2947 kv. m.

Specialiosios žemės naudojimo sąlygos taikomos teisės aktų nustatyta tvarka įregistravus Teritoriją Nekilnojamojo turto registre.

Nuostoliai, patiriami dėl specialiųjų žemės naudojimo sąlygų taikymo įregistruotose Teritorijose (toliau – nuostoliai), atlyginami Įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka vadovaujantis Įstatymo 13 straipsnio 4 dalimi. Dėl nuostolių kompensavimo Teritorijos nustatymu suinteresuotam ūkio subjektui Kompensacijos dėl specialiųjų žemės naudojimo sąlygų taikymo Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme nurodytose teritorijose, nustatytose tenkinant viešąjį interesą, apskaičiavimo ir išmokėjimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1248 „Dėl Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo įgyvendinimo“, nustatyta tvarka***** pateikiamas prašymas.

UAB „Plentprojektas“, įmonės kodas 300715445, (ar jo teisių perėmėjas) įsipareigoja, kad:

– Nekilnojamojo turto registre įregistravus Teritoriją, ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo jos įregistravimo – raštu informuos valstybinės žemės patikėtinį (ar jo teisių perėmėją) apie Teritorijoje pradedamas taikyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas ir apie teisę kreiptis dėl Įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodytos kompensacijos sumokėjimo;

– kai neliks objekto, dėl kurio nustatyta Teritorija, savo lėšomis išregistruos Teritoriją iš Nekilnojamojo turto registro ir ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo jos išregistravimo – raštu

informuos valstybinės žemės patikėtinį (ar jo teisių perėmėją) apie specialiųjų žemės naudojimo sąlygų taikymo Teritorijoje pabaigą;

– jeigu Teritorija dėl pasikeitusios objekto, dėl kurio nustatyta Teritorija, veiklos apimties sumažės ir (ar) pasikeis Įstatyme nustatytos Teritorijos dydis, savo lėšomis imsis veiksmų dėl pasikeitusios Teritorijos dydžio nustatymo ir įregistravimo Nekilnojamojo turto registre.

Pasibaigus šio sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiesti / pastatyti / įrengti objektai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės.

Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir urbanistikos skyrių.

Šis sprendimas per vieną mėnesį gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso nustatyta tvarka bendrosios kompetencijos teismui.

Savivaldybės meras



[Redacted], tel. [Redacted], el. p. [Redacted]

* Nurodoma, kai planuojama tiesti susisieikimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

** Nurodoma, kai išduodamas sutikimas Sutikimų tiesti susisieikimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių, patvirtintų Vilkaviškio rajono savivaldybės tarybos 2024 m. sausio 26 d. sprendimu Nr. B-TS-279 „Dėl Vilkaviškio rajono savivaldybės sutikimų tiesti susisieikimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), 9.1, 9.2 ir 9.7 papunkčiuose nurodytais atvejais.

*** Nurodoma, kai išduodamas sutikimas Taisyklių 9.3, 9.4, 9.5, ir 9.6 ir 9.8 papunkčiuose nurodytais atvejais.

**** Nurodoma, kai išduodamas sutikimas Taisyklių 9.1, ir 9.2 papunkčiuose nurodytais atvejais.

***** Nurodoma, kai išduodamas sutikimas tiesti Taisyklių 9.6 papunktyje nurodytus inžinerinius tinklus.

***** Nurodoma, kai planuojamiems tiesti susisieikimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir statyti jiems funkcionuoti būtiniams statiniams, įrengtiems plokštiesiems horizontaliems inžineriniams statiniams turi būti nustatytos Teritorijos.

***** Kai nuostoliai mokėtini iš valstybės valdomų juridinių asmenų lėšų, šių nuostolių dydis apskaičiuojamas pagal kituose (pagal atitinkamas reguliavimo sritis) įstatymuose nurodytas Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintas kompensacijų nuostoliams atlyginti apskaičiavimo metodikas.

2025-01-31 PRAŠYMO NR. SAV-345363 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:7500



Sutartiniai žymėjimai

- Sutikimo objektai (linijos)**

 - Dujotiekio tinklai
 - Gatvės
 - Lietaus kanalizacijos tinklai
 - Nuotekų tinklai
 - Ryšiai
 - Šilumos tiekimo tinklai
 - Kitos susisiekimo komunikacijos
 - Elektros tinklai
 - Keliai
 - Nemotorizuotų transporto priemonių takai
 - Pėsčiųjų takai
 - Vandentiekio tinklai
 - Kiti inžineriniai tinklai
- Sutikimo objektai (poligonai)**

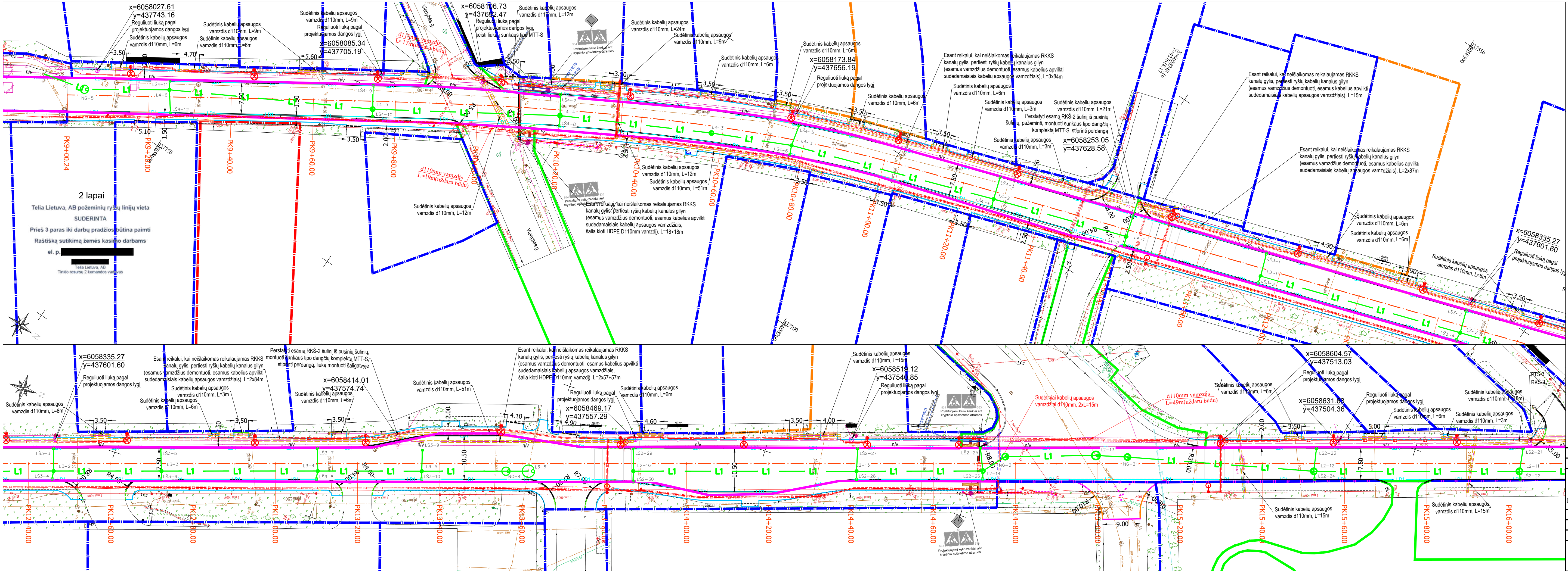
 - Dujotiekio tinklai
 - Gatvės
 - Lietaus kanalizacijos tinklai
 - Nuotekų tinklai
 - Ryšiai
 - Šilumos tiekimo tinklai
 - Kitos susisiekimo komunikacijos
 - Elektros tinklai
 - Keliai
 - Nemotorizuotų transporto priemonių takai
 - Pėsčiųjų takai
 - Vandentiekio tinklai
 - Kiti inžineriniai tinklai
- Sutikimo objektai (taškai)**

 - Dujotiekio tinklai
 - Gatvės
 - Lietaus kanalizacijos tinklai
 - Nuotekų tinklai
 - Ryšiai
 - Šilumos tiekimo tinklai
 - Kitos susisiekimo komunikacijos
 - Elektros tinklai
 - Keliai
 - Nemotorizuotų transporto priemonių takai
 - Pėsčiųjų takai
 - Vandentiekio tinklai
 - Kiti inžineriniai tinklai

Prašymo teikėjas	
Institucija, kuriai teikiamas prašymas	Vilkaviškio r. sav.


DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl sutikimo tiesti susisiektimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, įrengti plokščiuosius horizontalius inžinerinius statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-02-05 Nr. SD-224
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	Akcinės bendrovės, UAB, IAB
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	██████████ Savivaldybės meras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-02-05 07:42
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-02-05 07:42
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2023-03-29 11:01 - 2028-03-27 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	██████████ Vyresnysis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-02-05 08:27
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-02-05 08:28
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E
Sertifikato galiojimo laikas	2024-11-18 12:11 - 2029-11-18 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Brėžinys-345363.pdf
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20250127.3
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-02-05)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-02-05 nuorašą suformavo ██████████
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

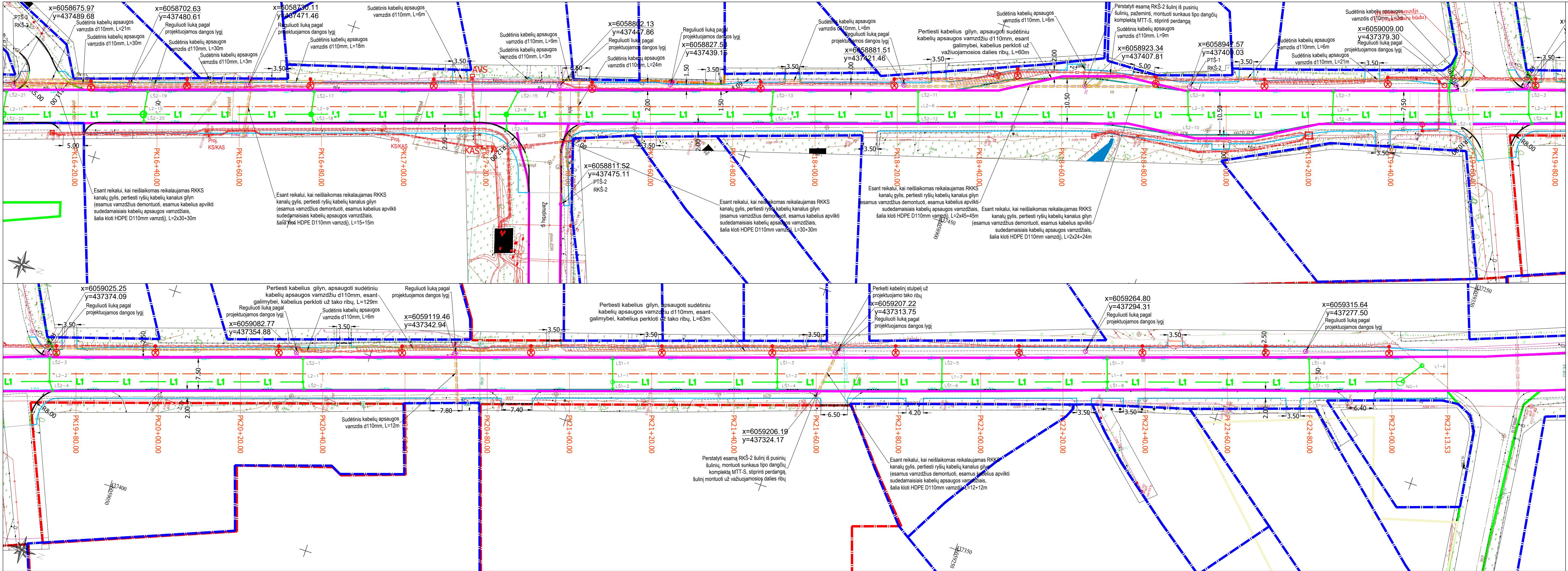
DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Planas
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, Vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-11-21T11:05:45.0000000+02:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2027-05-08T23:59:59+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	EAIS LPP v1.6-SNAPSHOT
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2025-02-14 08:02:03



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- koreguotinos privačių sklypų ribos
- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- Vilkaviškio RSA priklausančių statinių ribos
- AB „Via Lietuva“ kelių sklypų ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija
- kultūros paveldo objekto apsaugos pozonis
- savivaldybės naikinamos apšvietimo atramos
- kabeliuojama ESO atrama
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 6)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 7)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 8)
- granitinis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 9)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 10)
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- d113/126 pokonstruktinis drenazas (detalė 3)
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (paprastas ir bordiūrinis)
- keleivių laukimo paviljonas/suoliukas
- anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas elektros kabelis
- anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas kryptinis apšvietimas
- sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
- projektuojamas 0,4kV el. kabelis
- projektuojamas apšvietimo el. kabelis
- projektuojamas 10kV el. kabelis
- projektuojama el. spinta
- naikinami tinklai

0	2024-09	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
		VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM REKONSTRAVIMAS
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
		SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500
		DOKUMENTO ŽYMUO
LT	Statytojas (Užsakovas)	0617/138-01-RTDP-S.BR.03
	Via Lietuva AB „Via Lietuva“	Lapas Lapų
		1 2



Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritys	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Dujos		2024-12-18	Pritarta	1. Prieš darbų pradžią gauti ESO sutikimą žemės kasimo darbams dujų bei elektros tinklų apsaugos zonoje. 2. Prieš darbų vykdymą, dujų ir elektros tinklų parodymui išsikviesti ESO atstovą. 3. Prieš darbų pradžią išsikviesti ESO atstovą šulinėlio (kapos) būklės įvertinimui. Įtaiso apsauginio šulinėlio aukštis reguliuojamas priderinant prie naujos dangos altitudės. Jei reikia, atlikti kapų aukščio reguliavimo darbus pritaikant prie naujų dangų altitudžių dėl šių darbų privaloma kreiptis į ESO. Darbai vykdomi užsakovo lėšomis. 4. Prašome prieš 2-3 mėn. iki darbų pradžios, kreiptis į ESO dėl dujų tinklų apsauginės dangos patikrinimo, esant poreikiui sudaryti sąlygas ESO sutvarkyti nustatytus defektus iki asfalto dangos įrengimo. Neatsižvelgus į šią pastabą užsakovas turės padengti visas naujų dangų ardymo/atstatymo išlaidas.	-

Registracijos Nr.

P119623

Pasirašymo data

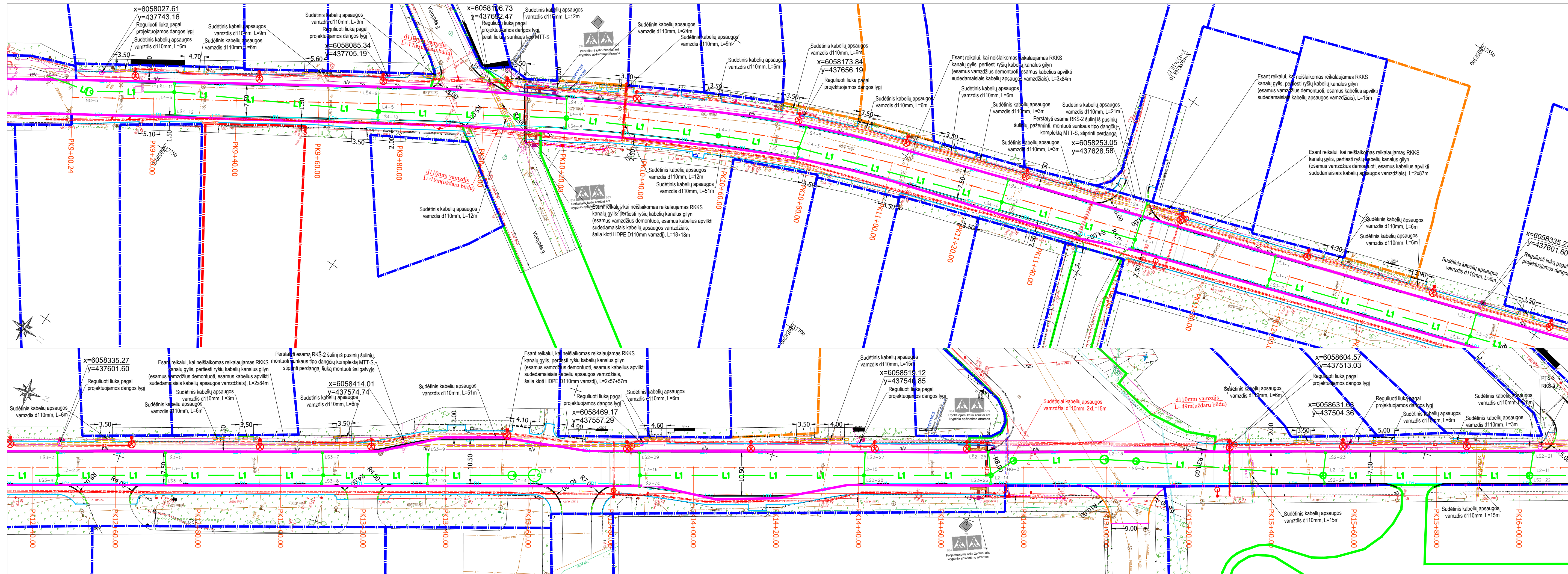
2024-12-18 14:11

Projekto derinimo suvestinė











Nr.	Sritis	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Elektra		2024-11-29	*peržiureta*	-	-
2.	Dujos		2024-11-27	Nepritarta	Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37069908708. Pateikite išilginius profilius, pjūvius, detalizuotas projektuojamų tinklų sankirtas su dujotiekiu. Nurodykite vertikalius ir horizontalius atstumus iki dujotiekio, projektuojamų tinklų altitudes, nurodykite projektuojamų tinklų tiesimo būdą. Esant galimybei išlaikykite maksimaliai statų projektuojamų inžinerinių tinklų susikirtimo kampą su dujotiekiu.	-

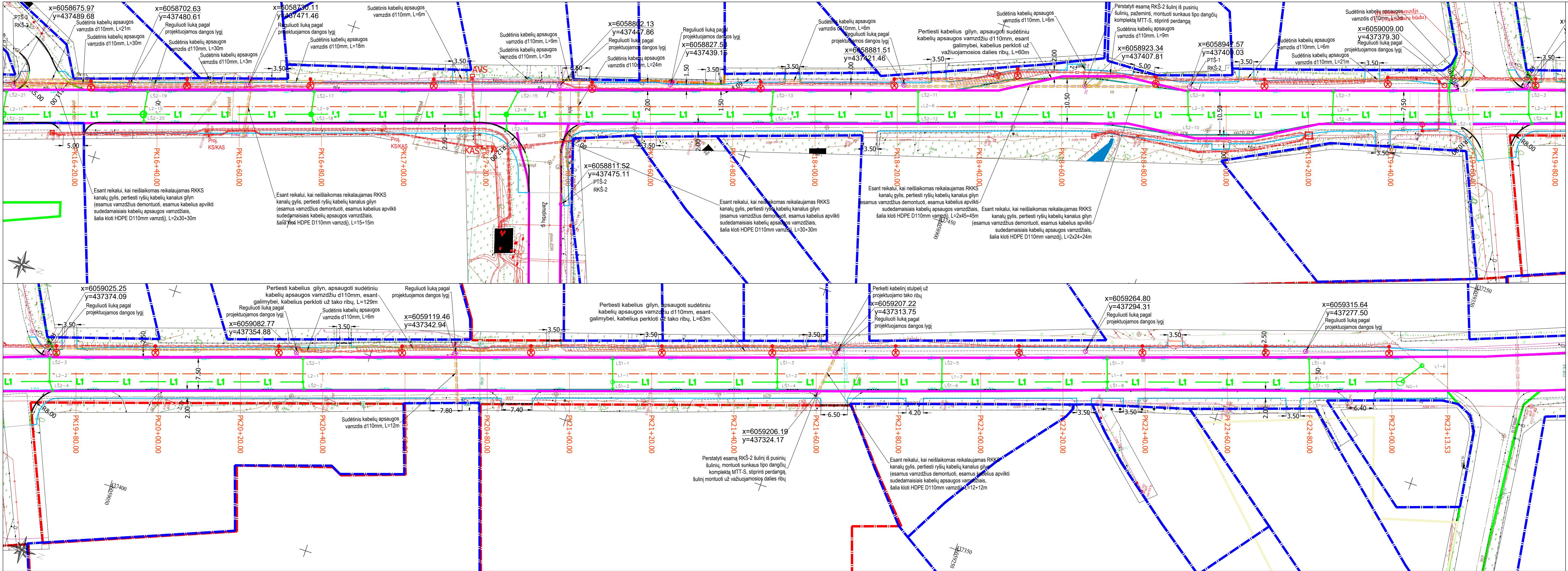
Registracijos Nr. P115183

Atšaukimo data 2024-11-29 09:27



- ### SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- | | |
|--|---|
| | - kelio ašis |
| | - privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus |
| | - koreguotinos privačių sklypų ribos |
| | - privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus |
| | - Vilkaviškio RSA priklausančių statinių ribos |
| | - AB „Via Lietuva“ kelių sklypų ribos |
| | - kultūros paveldo objekto teritorija |
| | - kultūros paveldo objekto apsaugos pozonis |
| | - savivaldybės naikinamos apšvietimo atramos |
| | - kabeliuojama ESO atrama |
| | - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1) |
| | - betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2) |
| | - betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 4) |
| | - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5) |
| | - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 6) |
| | - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 7) |
| | - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 8) |
| | - granitinis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 9) |
| | - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 10) |
| | - apšvietimo atrama su LED šviestuvu |
| | - apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu |
| | - d113/126 pokonstruktinis drenažas (detalė 3) |
| | - projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | - apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms |
| | - lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (paprastas ir bordiūrinis) |
| | - keleivių laukimo paviljonas/suoliukas |
| | - anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas elektros kabelis |
| | - anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas kryptinis apšvietimas |
| | - sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis |
| | - projektuojamas 0,4kV el. kabelis |
| | - projektuojamas apšvietimo el. kabelis |
| | - projektuojamas 10kV el. kabelis |
| | - projektuojama el. spinta |
| | - naikinami tinklai |

0	2024-09	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai	
KVAL. PATV. DOK. NR.	<div></div> <div>UAB PLENTPROJEKTAS</div>		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAT RŪOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM REKONSTRAVIMAS
	<div></div> PV <div></div>	<div></div>	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS SUVESTINIS INŽINIERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500
	<div></div> PDV <div></div>	<div></div>	Laida 0
	Inž <div></div>	<div></div>	
LT	Statytojas (Užsakovas) <div></div> AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO 0617/138-01-RTDP-S.BR.03
			Lapas 1
			Lapų 2

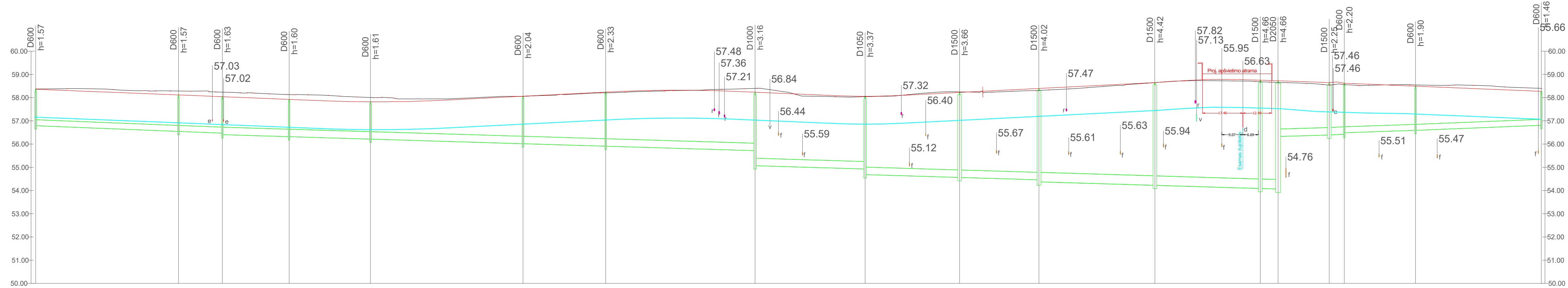


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- koreguotinos privačių sklypų ribos
- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- Vilkaviškio RSA priklausančių statinių ribos
- AB „Via Lietuva“ kelių sklypų ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija
- kultūros paveldo objekto apsaugos pozonis
- savivaldybės naikinamos apšvietimo atramos
- kabeliuojama ESO atrama
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 6)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 7)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 8)
- granitinis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 9)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 10)
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- d113/126 pokonstruktinis drenažas (detalė 3)
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (paprastas ir bordiūrinis)
- keleivių laukimo paviljonas/suoliukas
- anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas elektros kabelis
- anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas kryptinis apšvietimas
- sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
- projektuojamas 0,4kV el. kabelis
- projektuojamas apšvietimo el. kabelis
- projektuojamas 10kV el. kabelis
- projektuojama el. spinta
- naikinami tinklai

Mastelis:
Mh 1:1000
Mv 1:100
Mg 1:50


Altitudės



ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ	58.37	58.29	58.24	58.13	58.01	58.05	58.21	58.40	58.04	58.25	58.31	58.64	58.69	58.65	58.54	58.53	58.55	58.40
PROJEKVINĖ ŽEMĖS ALTITUDĖ	58.36	58.12	58.04	57.92	57.82	58.06	58.24	58.23	58.06	58.22	58.40	58.65	58.75	58.72	58.54	58.62	58.49	58.28
VAMZDŽIO DUGNO ALTITUDĖ	56.79	56.55	56.41	56.32	56.22	56.02	55.91	55.72 55.07	54.93 54.69	54.57	54.38	54.23	54.09	54.07 56.33	56.39	56.43 56.19	56.59	56.81
VAMZDŽIO ŽYMĖJIMAS IZOLIACIJOS TIPAS	PP 250	PP 250	PP 315	PP 315	PP 315	PP 315	PP 315	PP 315	PP 315	PP 315	PP 400	PP 400	PP 400	PP 315	PP 315	PP 250	PP 250	
NUOLYDIS ILGIS																		
PAGRINDO SLUOKSNIS	15 CM SMĖLIO	15 CM SMĖLIO	15 CM SMĖLIO	15 CM SMĖLIO	15 CM SMĖLIO	15 CM SMĖLIO	15 CM SMĖLIO	15 CM SMĖLIO	15 CM SMĖLIO	15 CM SMĖLIO	15 CM SMĖLIO	15 CM SMĖLIO	15 CM SMĖLIO	15 CM SMĖLIO	15 CM SMĖLIO	15 CM SMĖLIO	15 CM SMĖLIO	15 CM SMĖLIO
ATSTUMAI (m)	61.00	18.31	28.19	34.49	65.16	35.05	63.59	46.40	39.49	32.72	48.50	43.94	5.91	21.45	10.31	25.24	53.68	
ŠULINIO/POSŪKIO NUMERIS	L2-1	L2-2	L2-3	L2-4	L2-5	L2-6	L2-7	L2-8	L2-9	L2-10	L2-11	L2-12	NG-2	L2-13	NG-3	L2-14	L2-15	L2-16

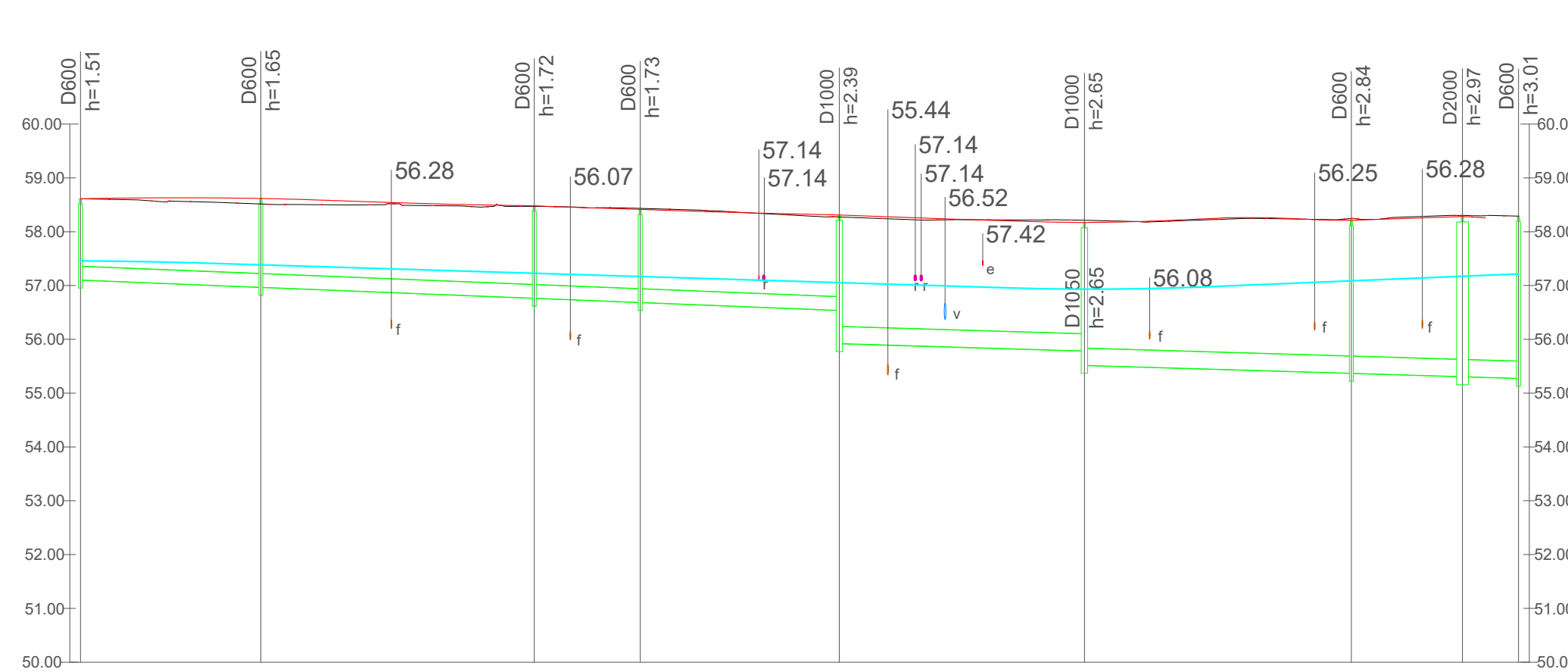
- PASTABOS:**
1. PLASTIKINIŲ ŠULINIŲ STATYBĄ VYKDYTI VADOVAUJANTIS PLASTIKINIŲ ŠULINIŲ MONTAVIMO Taisyklėmis.
 2. TINKLŲ PASIJUNGIMO IR SUSIKIRTIMO SU ESAMAIS TINKLAIS ALTITUDES TIKSLINTI PRIEŠ PRADEDANT VYKDYTI ŽEMĖS KASIMO DARBUS.
 3. ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ IR ELEKTROS TINKLŲ APSAUGOS ZONOJE ŽEMĖS KASIMO DARBUS VYKDYTI RANKINIŲ BŪDU.
 4. ŠULINIŲ DANGČIAI TURI BŪTI VIENAME LYGYJE SU GATVĖS ARBA ŠALIGATVIO DANGA, 50 - 70 MM VIRŠ ŽALIOSIOS VEJOS GYVENAMUOSIUOSE KVARTALUOSE IR 200 MM VIRŠ ŽEMĖS PAVIRŠIAUS NEUŽSTATYTOSE TERITORIJOSE.
 5. MATMENYS PATEIKTI METRAIS.
 6. LIETAUS NUOTEKŲ TINKLAI BUS ĮRENGIAMI ATVIRU BŪDU.

- d - esamas dujotekio tinklas
v - esamas vandentekio tinklas
f - esamas buitinių nuotekų tinklas
r - esamas požeminis ryšių kabelis
e - esamas požeminis elektros kabelis
- esamas paviršius
— projektinis paviršius
— projektuojamas drenžas

0	2024-04	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB PLENTPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM REKONSTRAVIMAS
1	PV	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
2	PDV	IŠILGINIS LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ PROFILIS M 1:1000
	Inž	
	Statytojas (Užsakovas)	DOKUMENTO ŽYMUO
LT	AB „Via Lietuva“	0617/138-02-RTDP-VN-BR.02
		Lapas Lapų
		2 2

Mastelis:
Mh 1:1000
Mv 1:100
Mg 1:50

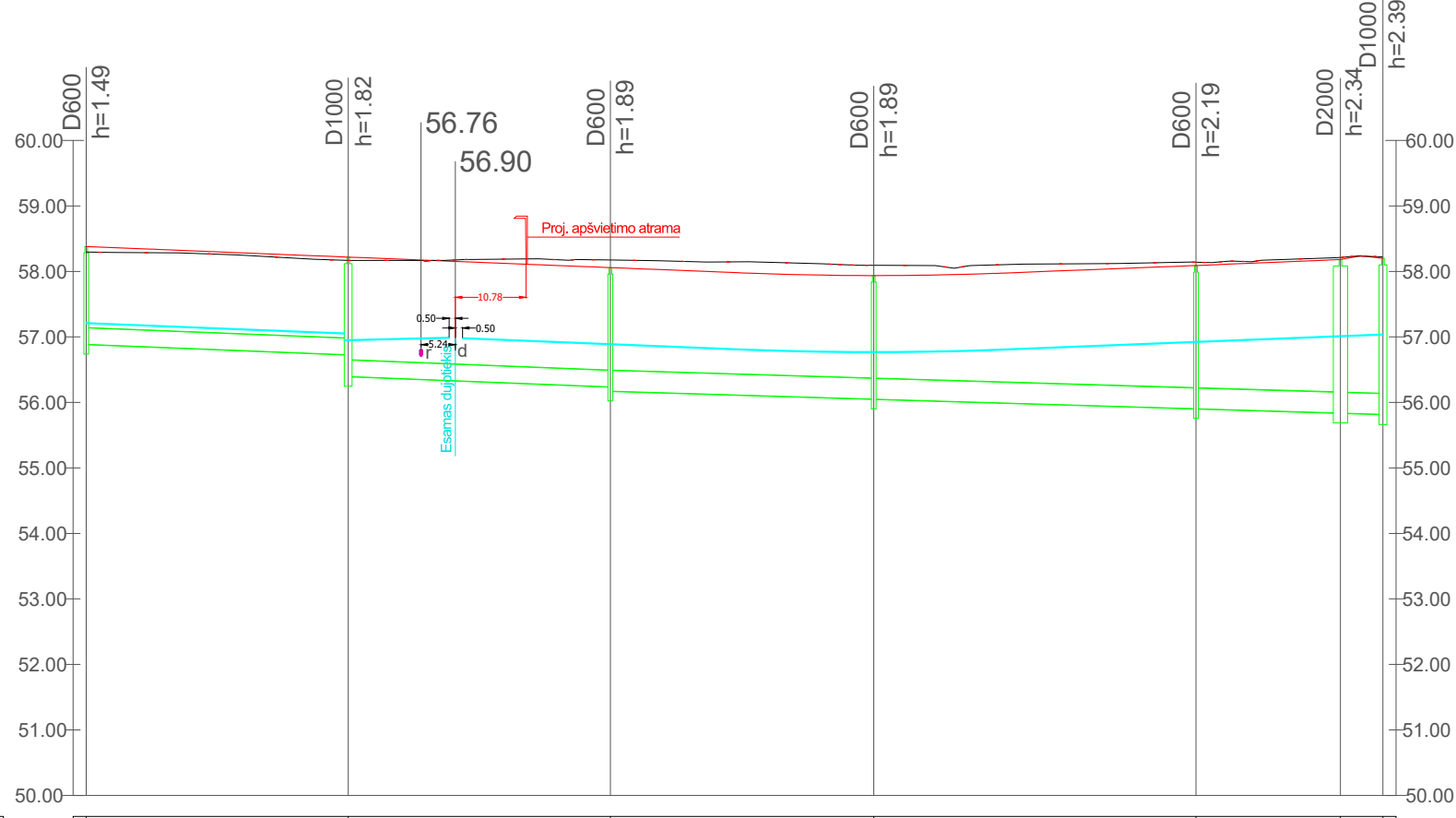
Altitudės



ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ	58.61	58.52		58.47	58.43	58.27	58.21	58.24	58.30	58.29
PROJEKGINĖ ŽEMĖS ALTITUDĖ	58.61	58.62	58.48	58.42	58.31	58.17	58.21	58.28	58.28	58.29
VAMZDŽIO DUGNO ALTITUDĖ	57.10	56.97	56.77	56.69	56.53	55.79	55.52	55.37	55.31	55.27
VAMZDŽIO ŽYMĖJIMAS IZOLIACIJOS TIPAS	PP 250	PP 250	PP 250	PP 250	PP 315	PP 315	PP 315	PP 315	PP 315	PP 315
NUOLYDIS ILGIS	0.40% 32.95	0.40% 50.26	0.40% 19.11	0.40% 36.21	0.30% 44.55	0.30% 48.83	0.30% 19.35	0.30% 9.09		
PAGRINDO SLUOKSNIS	15 CM SMĖLIO									
ATSTUMAI (m)	32.95	50.26	19.11	36.21	44.55	48.83	19.35	9.09		
ŠULINIO/POSŪKIO NUMERIS	L4-1	L4-2	L4-3	L4-4	L4-5	L4-6	L4-7	NG-4	202	

Mastelis:
Mh 1:1000
Mv 1:100
Mg 1:50

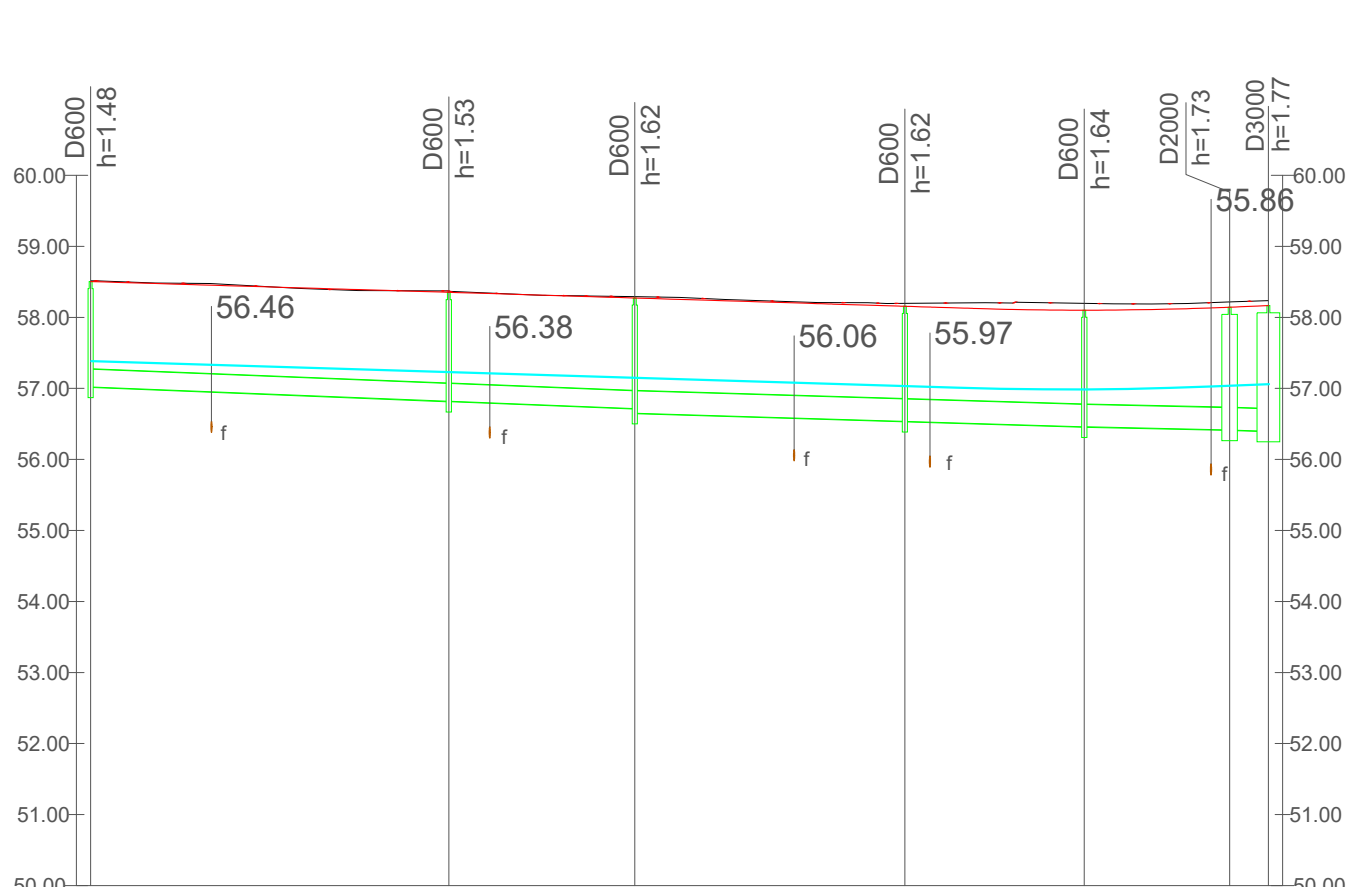
Altitudės



ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ	58.30	58.17	58.17	58.09	58.14	58.21	58.22
PROJEKGINĖ ŽEMĖS ALTITUDĖ	58.38	58.22	58.06	57.94	58.09	58.18	58.20
VAMZDŽIO DUGNO ALTITUDĖ	56.89	56.73	56.17	56.05	55.90	55.84	55.82
VAMZDŽIO ŽYMĖJIMAS IZOLIACIJOS TIPAS	PP 250	PP 250	PP 315	PP 315	PP 315	PP 315	PP 315
NUOLYDIS ILGIS	0.40% 39.19	0.40% 39.22	0.30% 39.64	0.30% 48.61	0.30% 20.74	0.30% 4.94	0.30% 4.94
PAGRINDO SLUOKSNIS	15 CM SMĖLIO						
ATSTUMAI (m)	39.19	39.22	39.64	48.61	20.74	4.94	
ŠULINIO/POSŪKIO NUMERIS	L1-1	L1-2	L1-3	L1-4	L1-5	NG-1	L1-6

Mastelis:
Mh 1:1000
Mv 1:100
Mg 1:50

Altitudės




ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ	58.51	58.37	58.29	58.20	58.20	58.22	58.24
PROJEKGINĖ ŽEMĖS ALTITUDĖ	58.50	58.35	58.27	58.16	58.10	58.14	58.17
VAMZDŽIO DUGNO ALTITUDĖ	57.02	56.82	56.65	56.54	56.46	56.41	56.38
VAMZDŽIO ŽYMĖJIMAS IZOLIACIJOS TIPAS	PP 250	PP 250	PP 315	PP 315	PP 315	PP 315	PP 315
NUOLYDIS ILGIS	0.40% 49.84	0.40% 25.60	0.30% 37.43	0.30% 24.68	0.22% 19.14	0.22% 2.91	0.30% 4.94
PAGRINDO SLUOKSNIS	15 CM SMĖLIO						
ATSTUMAI (m)	49.84	25.60	37.43	24.68	19.14	2.91	
ŠULINIO/POSŪKIO NUMERIS	L3-1	L3-2	L3-3	L3-4	L3-5	NG-3	L3-6

PASTABOS:

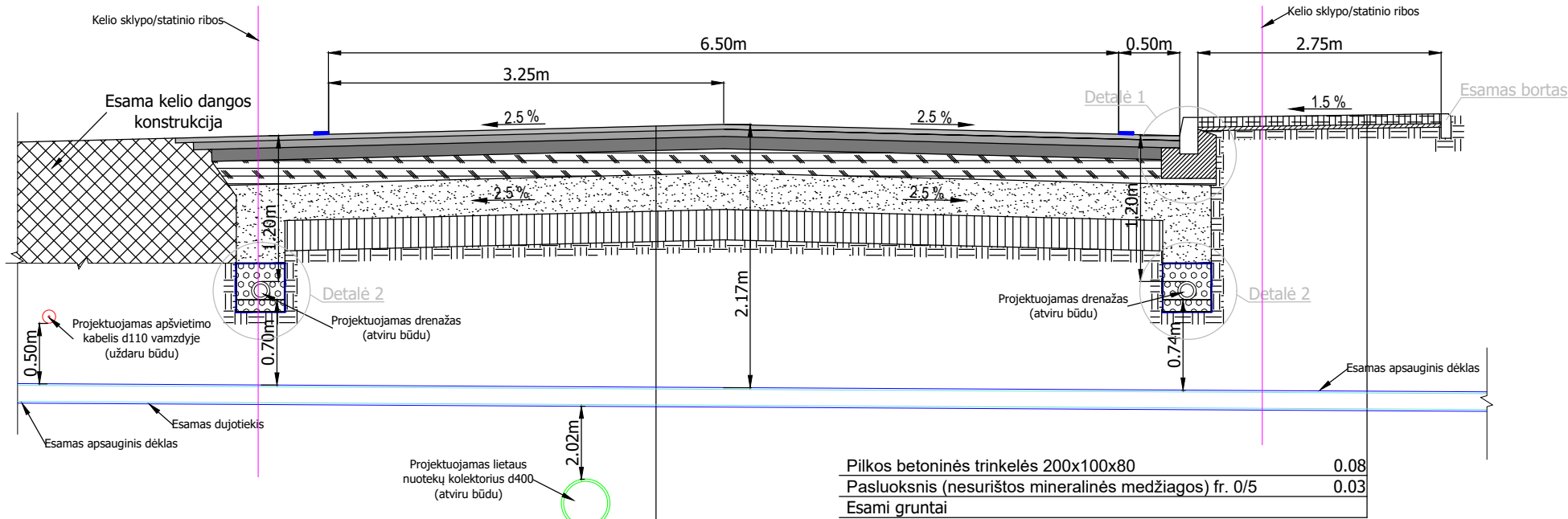
1. PLASTIKINIŲ ŠULINIŲ STATYBĄ VYKDYTI VADOVAUJANTIS PLASTIKINIŲ ŠULINIŲ MONTAVIMO TAISYKLĖMS.
2. TINKLŲ PASIJUNGIMO IR SUSIKIRTIMO SU ESAMAIŠ TINKLAIS ALTITUDES TIKSLINTI PRIEŠ PRADEDANT VYKDYTI ŽEMĖS KASIMO DARBUS.
3. ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ IR ELEKTROS TINKLŲ APSAUGOS ZONOJE ŽEMĖS KASIMO DARBUS VYKDYTI RANKINIŲ BŪDU.
4. ŠULINIŲ DANGČIAI TURI BŪTI VIENAME LYGYJE SU GATVĖS ARBA ŠALIGATVIO DANGA, 50 - 70 MM VIRŠ ŽALIOSIOS VEJOS GYVENAMUOSIUOSE KVARTALUOSE IR 200 MM VIRŠ ŽEMĖS PAVIRŠIAUS NEUŽSTATYTOSE TERITORIJUOSE.
5. MATMENYS PATEIKTI METRAIS.
6. LIETAUS NUOTEKŲ TINKLAI BUS ĮRENGIAMI ATVIRU BŪDU.

d - esamas dujotekio tinklas
v - esamas vandentekio tinklas
f - esamas buitinių nuotekų tinklas
r - esamas požeminis ryšių kabelis
e - esamas požeminis elektros kabelis

- esamas paviršius
- projektnis paviršius
- projektuojamas drenažas

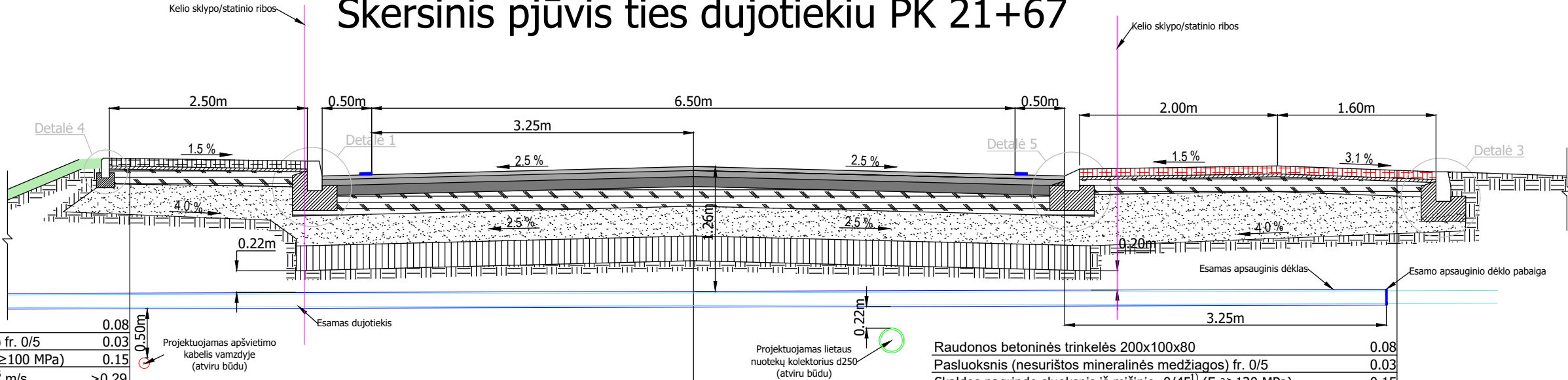
0	2024-04	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM REKONSTRAVIMAS	
	PV		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
	PDV		IŠILGINIAI LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ PROFILIAI M 1:1000
	Inž		0
	Sąlytojas (Užsakovas)		DOKUMENTO ŽYMUO
LT	AB „Via Lietuva“		0617/138-02-RTDP-VN-BR.02
		Lapas	Lapų
		1	2

Skersinis pjūvis ties dujotiekiu PK 15+15



Viršutinis skaldos ir mastikos asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 11 S	0.04
Apatinis asfaltbetonio sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0.06
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio ¹⁾ , E _{v2} ≥150 MPa	0.20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k>1,5x10 ⁻⁵ m/s, E _{v2} ≥100 MPa	0.30
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.25
Esami žemės sankasos gruntai	

Skersinis pjūvis ties dujotiekiu PK 21+67



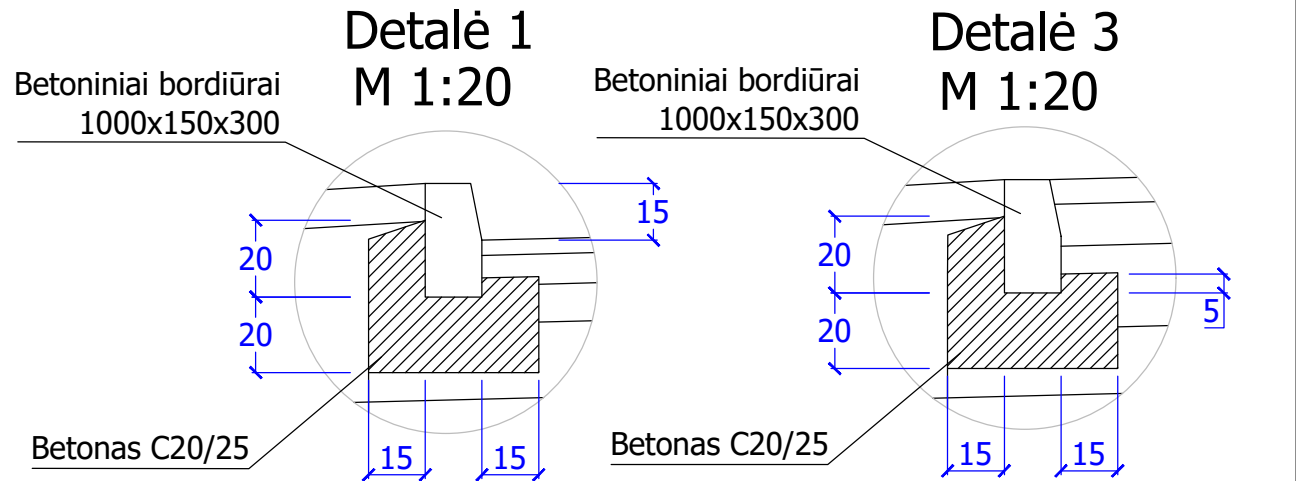
Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45 ¹⁾ (E _{v2} ≥100 MPa)	0.15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k>1,5x10 ⁻⁵ m/s	≥0.29
Esami žemės sankasos gruntai (E _{v2} ≥30 MPa)	

Viršutinis skaldos ir mastikos asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 11 S	0.04
Apatinis asfaltbetonio sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0.06
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio ¹⁾ , E _{v2} ≥150 MPa	0.20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k>1,5x10 ⁻⁵ m/s, E _{v2} ≥100 MPa	0.30
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	0.25
Esami žemės sankasos gruntai	

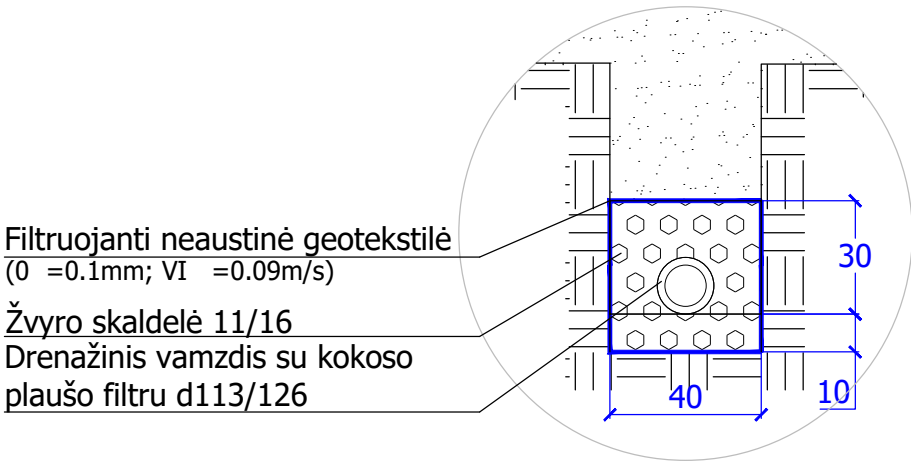
Raudonos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis (nesurištos mineralinės medžiagos) fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45 ¹⁾ (E _{v2} ≥120 MPa)	0.15
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k>1,5x10 ⁻⁵ m/s, E _{v2} ≥100 MPa	0.69
Esami žemės sankasos gruntai (E _{v2} ≥45 MPa)	

PASTABOS:

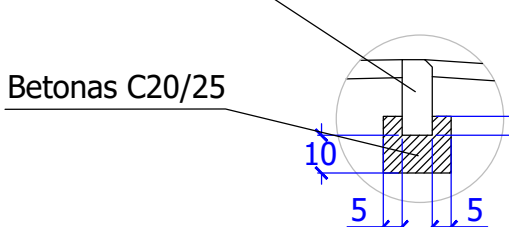
- Kelio važiuojamoji dalis (asfalto danga) ties PK 21+67 yra susiaurinama nuo ~8,15 iki 7,50m;
- Esamas dujotiekio apsauginis dėklas už projekcinio kelio borto dešinėje yra 3,25m;
- Esamas dujotiekio apsauginis dėklas yra pratęstas daugiau nei 3m už kelio statinio/sklypo ribų;
- Ties PK 21+67 dešinėje yra projektuojama betoninių trinkelų danga (esamoje situacijoje - asfaltas);
- Šaligatviai ir nuvažos nepatenka į kelio sklypo/statinio ribas, nurodytas VJ „Registrų centras“;
- Statybos darbų metu dujotiekis atkasamas bus tik lietaus nuotekų kolektoriaus įrengimo vietoje;
- Esamas dujotiekio apsauginis dėklas baigiasi už kelio statinio ribų, t.y. yra ne kelio ribose.



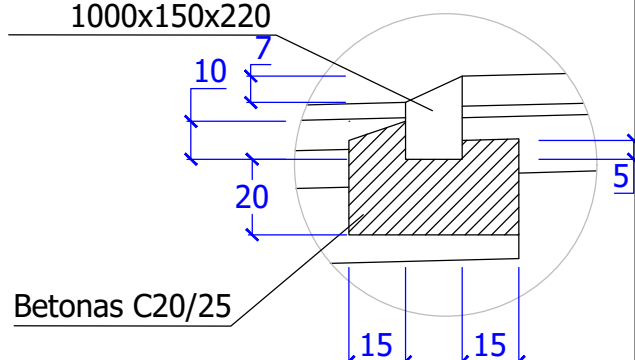
Detalė 2
M 1:20





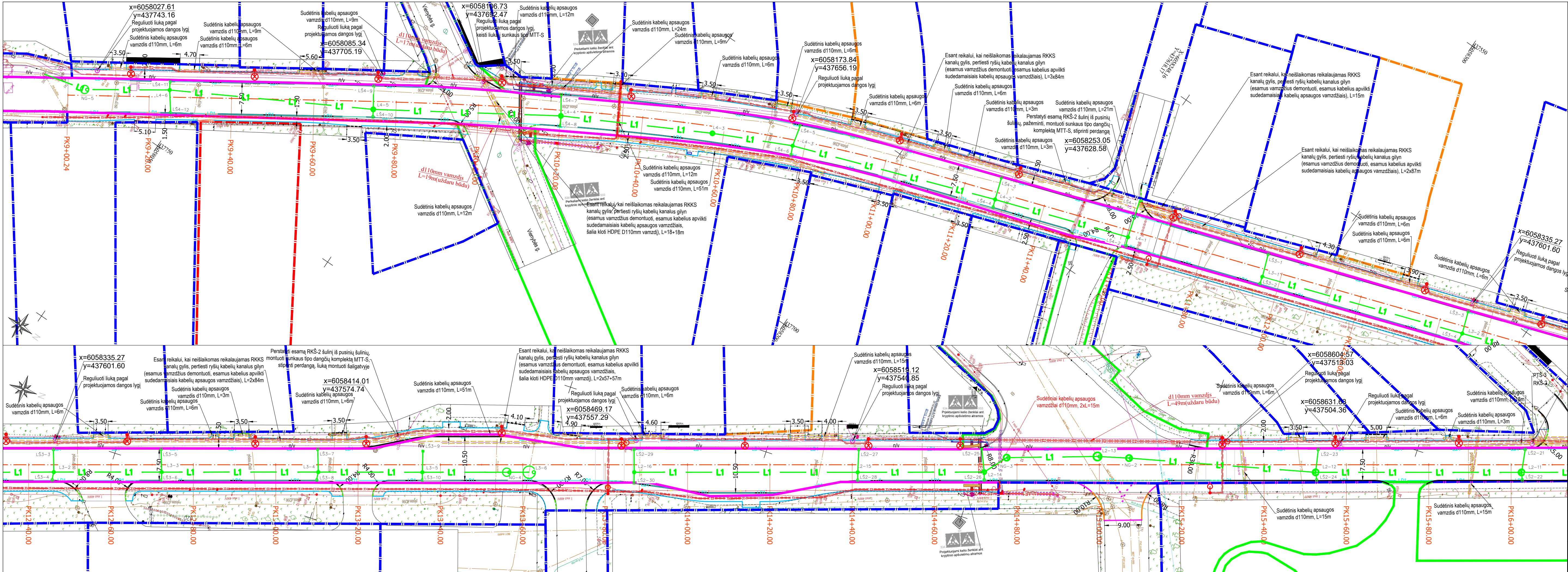
Detalė 4
M 1:20



Detalė 5
M 1:20



0	2024-11	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB PLENTPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM REKONSTRAVIMAS
	PV	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
	PDV	SKERSINIAI PROFILIAI TIES DUJOTIEKIU M 1:50
	Inž	Laida
LT	Statytojas (Užsakovas)  AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO 0617/138-01-RTDP-S.BR.03
		Lapas
		Lapų
		1
		1

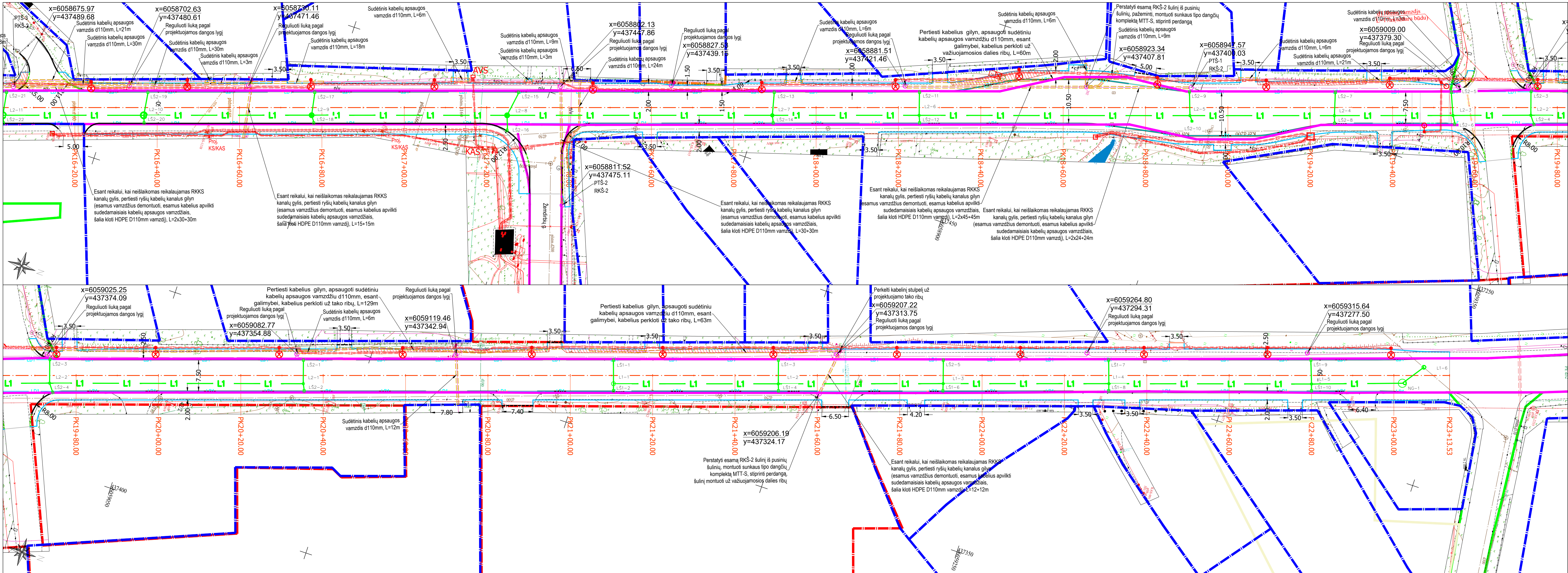


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- koreguotinos privačių sklypų ribos
- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- Vilkaviškio RSA priklausančių statinių ribos
- AB „Via Lietuva“ kelių sklypų ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija
- kultūros paveldo objekto apsaugos pozonis
- savivaldybės naikinamos apšvietimo atramos
- kabeliuojama ESO atrama
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 6)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 7)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 8)
- granitinis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 9)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 10)
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- d113/126 pokonstruktinis drenazas (detalė 3)
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (paprastas ir bordiūrinis)
- keleivių laukimo paviljonas/suoliukas
- anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas elektros kabelis
- anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas kryptinis apšvietimas
- sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
- projektuojamas 0,4kV el. kabelis
- projektuojamas apšvietimo el. kabelis
- projektuojamas 10kV el. kabelis
- projektuojama el. spinta
- naikinami tinklai

SUDERINTA
UAB "VILKAVIŠKIO VANDENYS"
2024 m. 11 mėn. 29 d.
Eksploatavimo technikas

Laida	2024-09	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
	Išleidimo data	Konkursui ir įstatybai	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM REKONSTRAVIMAS	
PV	PDV	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
		SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500	
Inž.	Statytojas (Užsakovas)	DOKUMENTO ŽYMUO	
		0617/138-01-RTDP-S.BR.03	
LT	Via Lietuva	AB „Via Lietuva“	Lapas Lapų
			1 2

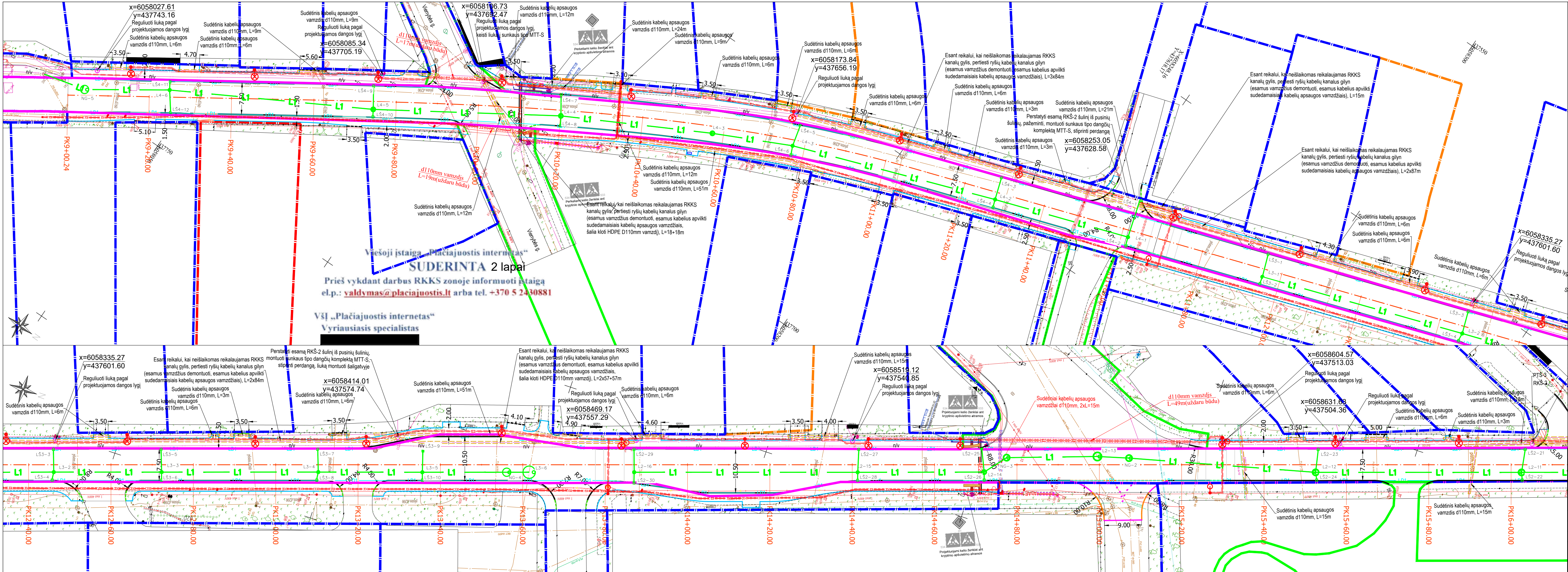


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- koreguotinos privačių sklypų ribos
- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- Vilkaviškio RSA priklausančių statinių ribos
- AB „Via Lietuva“ kelių sklypų ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija
- kultūros paveldo objekto apsaugos pozonis
- savivaldybės naikinamos apšvietimo atramos
- kabeliuojama ESO atrama
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 6)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 7)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 8)
- granitinis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 9)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 10)
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- d113/126 pokonstruktinis drenažas (detalė 3)
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (paprastas ir bordiūrinis)
- keleivių laukimo paviljonas/suoliukas
- anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas elektros kabelis
- anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas kryptinis apšvietimas
- sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
- projektuojamas 0,4kV el. kabelis
- projektuojamas apšvietimo el. kabelis
- projektuojamas 10kV el. kabelis
- projektuojama el. spinta
- naikinami tinklai

SUDERINTA
UAB "VILKAVIŠKIO VANDENYS"
2024 m. 11 mėn. 29 d.
Eksploatavimo technikas

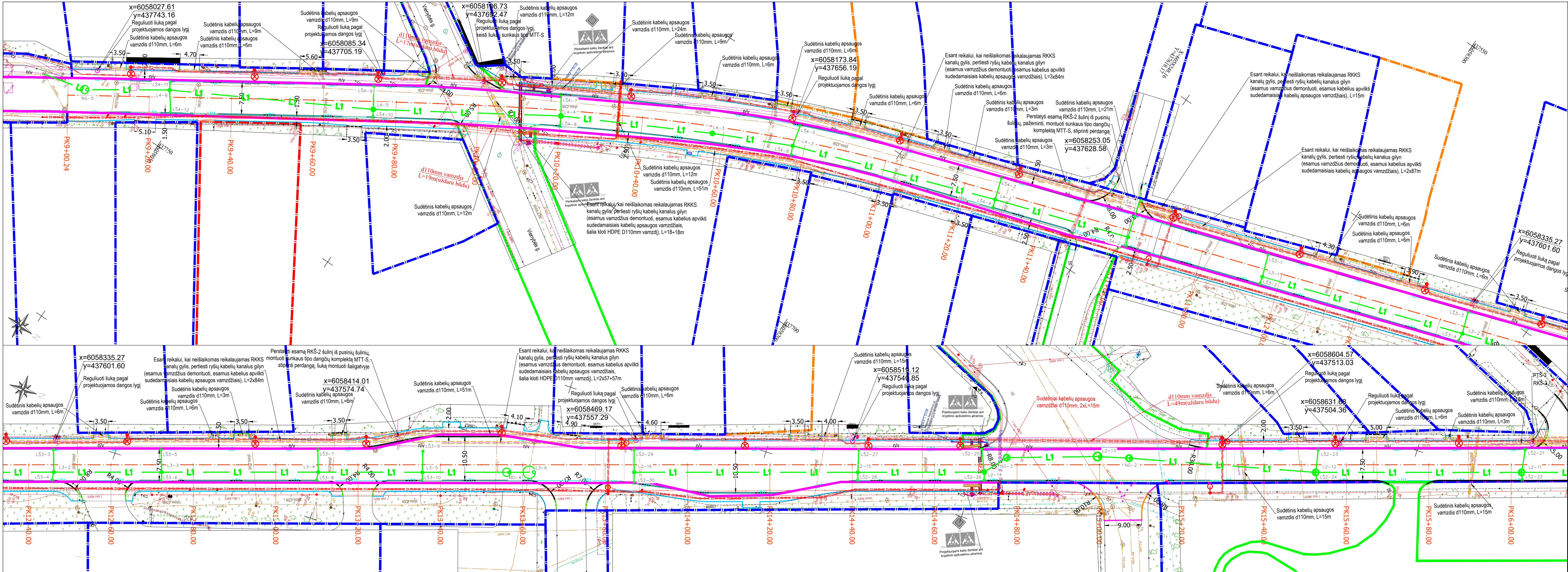
0617/138-01-RTDP-S.BR.03	Lapas	Lapy
	2	2



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio aėis
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- koreguotinos privačių sklypų ribos
- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- Vilkaviėkio RSA priklausanti statinių ribos
- AB „Via Lietuva“ kelių sklypų ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija
- kultūros paveldo objekto apsaugos pozonis
- savivaldybės naikinamos apėvietimo atramos
- kabeliuojama ESO atrama
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iėskeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 6)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iėskeltas 0,5cm (detalė 7)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 8)
- granitinis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 9)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 10)
- apėvietimo atrama su LED šviestuvu
- apėvietimo atrama su kryptiniu apėvietimu
- d113/126 pokonstruktinis drenažas (detalė 3)
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apėžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (paprastas ir bordiūrinis)
- keleivių laukimo paviljonas/suoliukas
- anksėiau (kitame projekte) suprojektuotas elektros kabelis
- anksėiau (kitame projekte) suprojektuotas kryptinis apėvietimas
- sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
- projektuojamas 0,4kV el. kabelis
- projektuojamas apėvietimo el. kabelis
- projektuojamas 10kV el. kabelis
- projektuojama el. spinta
- naikinami tinklai

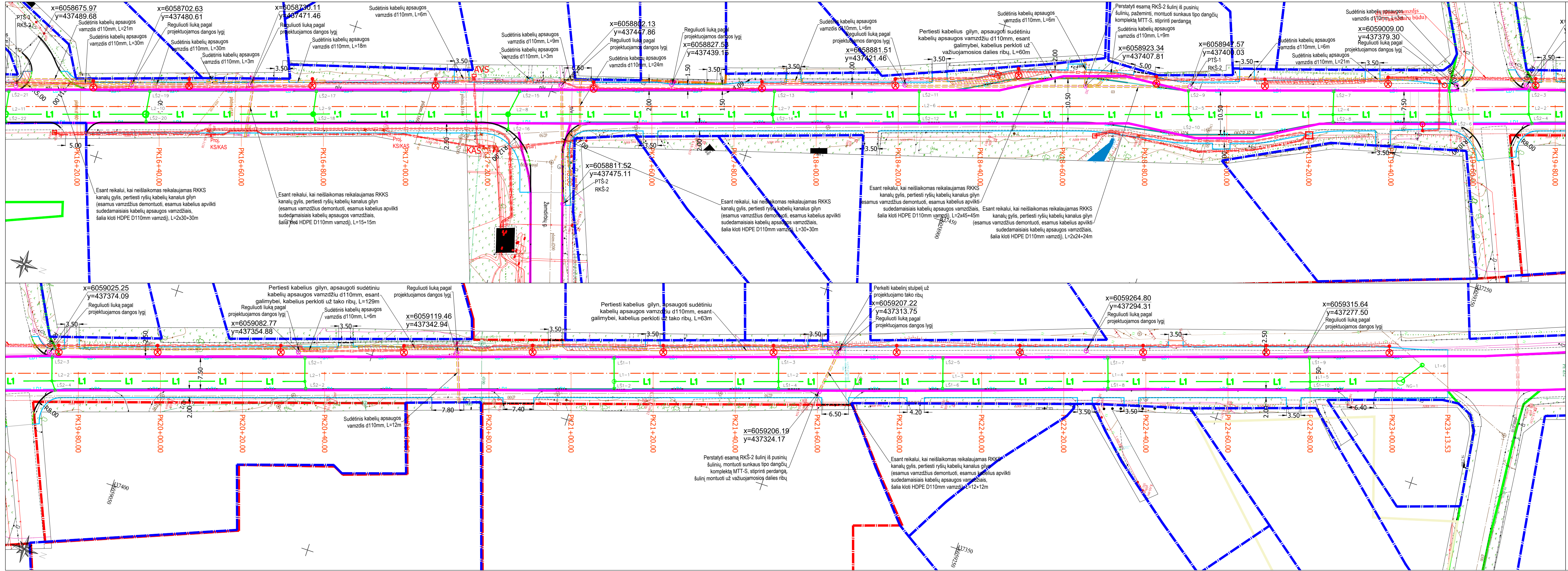
0	2024-09	Laidos statusas. Keitimo prieėžastis (jei taikoma)
Laida	Iėleidimo data	Konkursui ir įstatybai
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
		VALSTYBINĖS REIKėMĖS KRAėTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ėAKIAI RUOėO NUO 0,880 IKI 2,320 KM REKONSTRAVIMAS
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
		SUVESTINIS INėINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500
		Laida
		0
		Lapas Lapų
		1 2
LT	Via Lietuva AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO
		0617/138-01-RTDP-S.BR.03



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- koreguotinos privačių sklypų ribos
- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- Vilkaviškio RSA priklausančių statinių ribos
- AB „Via Lietuva“ kelių sklypų ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija
- kultūros paveldo objekto apsaugos pozonis
- savivaldybės naikinamos apšvietimo atramos
- kabeliuojama ESO atrama
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 6)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 7)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 8)
- granitinis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 9)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 10)
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- d113/126 pokonstruktinis drenažas (detalė 3)
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (paprastas ir bordiūrinis)
- keleivių laukimo paviljonas/suoliukas
- anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas elektros kabelis
- anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas kryptinis apšvietimas
- sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
- projektuojamas 0,4kV el. kabelis
- projektuojamas apšvietimo el. kabelis
- projektuojamas 10kV el. kabelis
- projektuojama el. spinta
- naikinami tinklai

0	2024-09	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
		VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM REKONSTRAVIMAS
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
		SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500
		DOKUMENTO ŽYMUO
LT	Via Lietuva AB „Via Lietuva“	0617/138-01-RTDP-S.BR.03
		Lapas Lapų
		1 2



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- koreguotinos privačių sklypų ribos
- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- Vilkaviškio RSA priklausančių statinių ribos
- AB „Via Lietuva“ kelių sklypų ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija
- kultūros paveldo objekto apsaugos pozonis
- savivaldybės naikinamos apšvietimo atramos
- kabeliuojama ESO atrama
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 6)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 7)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 8)
- granitinis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 9)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 10)
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- d113/126 pokonstruktinis drenažas (detalė 3)
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (paprastas ir bordiūrinis)
- keleivių laukimo paviljonas/suoliukas
- anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas elektros kabelis
- anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas kryptinis apšvietimas
- sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
- projektuojamas 0,4kV el. kabelis
- projektuojamas apšvietimo el. kabelis
- projektuojamas 10kV el. kabelis
- projektuojama el. spinta
- naikinami tinklai

VILKAVIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRIJUNGIMO SĄLYGOS NR. TS24-1

Parengta: 2024-03-05

Galioja iki: 2027-03-05

Klientas: Lietuvos automobilių kelių direkcija

Kliento kontaktiniai duomenys: J. Basanavičiaus g.36 LT-03109 Vilnius, tel.(8 5) 232 9600, el. paštas: lakd@lakd.lt

Projekto pavadinimas: Krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas.

Objekto adresas: S. Nėries g., Vilkaviškis, Vilkaviškio r. sav.

1. Šios prijungimo sąlygos išduodamos S. Nėries gatvės naujam apšvietimui įrengti Vilkaviškio mieste, prijungiant prie esamo gatvių apšvietimo tinklo (elektros objekto Nr. 35001300).

Objekto elektros įrenginių prijungimui parinktas prijungimo taškas, atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

2. Vadovaujantis Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių reikalavimais, įrengti kabelinę elektros liniją nuo objekto iki esamos gatvių apšvietimo elektros valdymo spintos, Žemdirbių g., transformatorinė TR-6.

3. Parengti elektros tinklo projektą / schemą ir suderinti su suinteresuotomis šalimis, kurių teisės gali būti pažeistos vykdant elektros įrenginių montavimo darbus.

4. Pateikti kadastrinių matavimų planą su nurodyta pakloto elektros kabelio trąsa.

5. Techniniai sprendiniai:

Kabelinę elektros liniją žemėje pakloti apsauginiuose PVC vamzdžiuose.

Išlaikyti reikiamus atstumus iki ESO 0,4 kV elektros oro linijos ir dujų tinklo.

Pakeisti esamą gatvės apšvietimo valdymo spintą nauja, įrengiant astronominę laiko relę. Kabelinės linijos prijungimui sumontuoti trifazį C charakteristikos 25A automatinį jungiklį.

Naujus šviestuvus dimeriuoti pagal dabartinę Vilkaviškio miesto gatvių apšvietimo valdymo programą (nuo sutemimo iki 23.00 val. – 100 proc. šviestuvo galingumo, nuo 23.00 val. iki 5.00 val. – 50 proc., nuo 5.00 val. iki prašvitimo – 70 proc.)

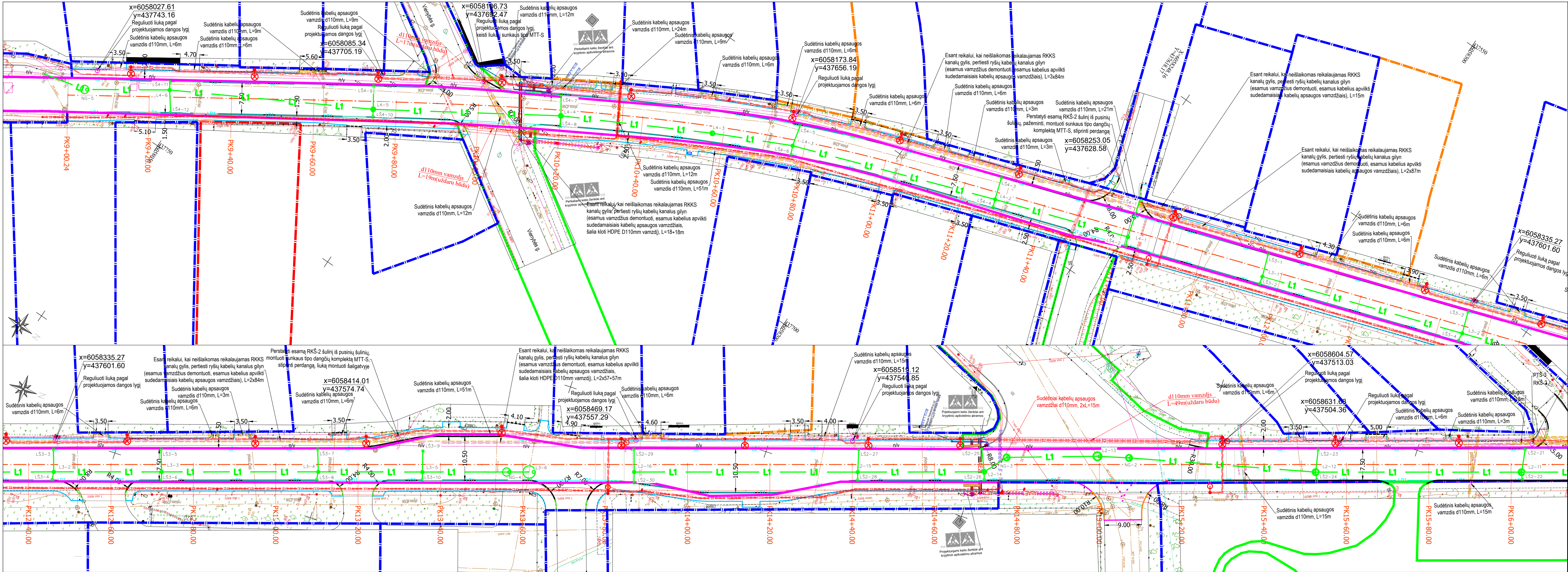
Esamus gatvės šviestuvus ir jų laikiklius demontuos UAB „Vilkaviškio komunalinis ūkis“.

Parengė: energetikas

Tel. , el. p.:

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	[REDACTED]
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Planas
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[REDACTED], Vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-12-06T07:34:20.0000000+02:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2027-05-08T23:59:59+03:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[REDACTED], Energetikas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-03-06T16:28:02.0000000+02:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2027-02-17T23:59:59+02:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0

Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	EAIS LPP v1.6-SNAPSHOT
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2025-03-20 10:14:47



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- koreguotinos privačių sklypų ribos
- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- Vilkaviškio RSA priklausančių statinių ribos
- AB „Via Lietuva“ kelių sklypų ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija
- kultūros paveldo objekto apsaugos pozonis
- savivaldybės naikinamos apšvietimo atramos
- kabeliuojama ESO atrama
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 6)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 7)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 8)
- granitinis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 9)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 10)
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- d113/126 pokonstruktinis drenazas (detalė 3)
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (paprastas ir bordiūrinis)
- keleivių laukimo paviljonas/suoliukas
- anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas elektros kabelis
- anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas kryptinis apšvietimas
- sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
- projektuojamas 0,4kV el. kabelis
- projektuojamas apšvietimo el. kabelis
- projektuojamas 10kV el. kabelis
- projektuojama el. spinta
- naikinami tinklai

0	2024-09	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir įstatybai
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
		VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM REKONSTRAVIMAS
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
		SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500
		DOKUMENTO ŽYMUO
LT	Via Lietuva AB „Via Lietuva“	0617/138-01-RTDP-S.BR.03
		Lapas Lapų
		1 2

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	planas
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, Vyr. architektė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-03-20T09:38:48.0000000+02:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2029-06-20T23:59:59+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	EAIS LPP v1.6-SNAPSHOT
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2025-03-20 10:15:40

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijai

2025-11-

Nr. 

I

Nr.

DĖL PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ

Informuojame, kad Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – **Bendrovė**) 2024 m. sausio 17 d. pasirašė projektavimo paslaugų sutartį su UAB „Plentprojektas“ dėl techninio darbo projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas“ (toliau – **TDP**) parengimo.

Pažymime, kad Vilkaviškio rajono bendrajame plane projektuojamo kelio (kuris sutampa su S. Nėries gatve Vilkaviškio mieste) kategorija yra B (susisiekimo infrastruktūros brėžinyje ir aiškinamajame rašte). Įvertinus esamą S. Nėries g. užstatymą, registruotas esamas privačių sklypų ribas ir laisvos valstybinės žemės plotčius, taip pat vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, nėra galimybių įrengti visų B kategorijos gatvėms priskiriamų gatvės parametrų.

Siekiant išlaikyti istoriškai susiklosčiusį gatvės užstatymą, bet kartu užtikrinti geresnę eismo dalyvių saugą ir išlaikyti STR 2.06.04:2014 reikalavimus, siūlome B kategorijos S. Nėries gatvę įrengti etapais (stadijinis gatvės vystymas), t.y. šiuo TDP įrengti C kategorijos gatvę su visais šiai kategorijai priklausančiais parametrais pagal STR 2.06.04:2014 (kur tai padaryti įmanoma), o ateityje, turint pakankamą gatvės plotį tarp sklypų, gatvę išplėsti iki B kategorijos su visais reikalingais parametrais ir gatvės elementais (STR 2.06.04:2014 23 p.).

Prašome Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos, kaip Bendrojo plano organizatoriaus, patvirtinimo, kad atsižvelgiant į istorinį užstatymą ir registruotus sklypus, šis siūlomas S. Nėries gatvės stadijinis vystymas, vystant esamą gatvę atskirais etapais iki B kategorijos gatvės, yra Jums tinkamas ir jam pritarite.

Infrastruktūros grupės vadovas

 tel. , el. p. 

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-11-13T10:57:47.12+02:00, 2-25-15829
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	██████████ Grupės vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-11-13T10:57:47.6099006+02:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-11-13T10:58:01+02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2030-10-13T23:59:59+03:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-11-13T10:58:02.2231005+02:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA-2 VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2028-05-14T10:38:06+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0

Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2025-11-24 07:56:07



VILKAVIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, S. Nėries g. 1, 70147 Vilkaviškis, tel. (+370 342) 60 062,
el. p. savivaldybe@vilkaviskis.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188774441

AB „Via Lietuva“
El. p. info@vialietuva.lt

2025-11- Nr. (13)(2.14 E) SD-
I 2025-11-13 Nr. 2-25-15829

DĖL PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ

Atsakydami į Jūsų raštą, informuojame, kad atsižvelgiant į Jūsų rašte išdėstytas aplinkybes bei į istoriškai susiklosčiusį gatvės užstatymą ir registruotų žemės sklypų ribas, sutinkame, kad B kategorijos S. Nėries gatvė būtų įrengiama etapais (stadijinis gatvės vystymas), taip užtikrinant geresnę eismo dalyvių saugą. Pritariame, kad Jūsų rengiamu techninio darbo projektu „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas“ būtų įrengiama C kategorijos gatvė su visais šiai kategorijai priklausančiais parametrais pagal STR 2.06.04:2014 (kur tai padaryti įmanoma), o ateityje, turint pakankamą gatvės plotį tarp žemės sklypų, gatvė būtų išplečiama iki B kategorijos su visais reikalingais parametrais ir gatvės elementais (STR 2.06.04:2014 23 p.).

Administracijos direktorius




_____, tel. _____, el. p. _____

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl projektinių sprendinių
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-11-17T16:00:19+02:00, SD-2525
Gavimas #1	
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2025-11-17T16:17:03.8946052+02:00, 1-25-37111
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	██████████, Savivaldybės administracijos direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-11-17T15:19:54.0000000+02:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-11-17T15:20:39+02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2028-06-10T08:34:00+03:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	██████████, Vyresnysis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-11-17T16:05:24.0000000+02:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-11-17T16:05:40+02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E SK ID Solutions AS EE

Sertifikato galiojimo laikas	2029-11-18T23:59:59+02:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20251112.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	<p>Metaduomuo "receptions/reception/date" (įskaitant visus pasikartojimus) turi būti pasirašytas, Metaduomuo</p> <p>"receptions/reception/number" (įskaitant visus pasikartojimus) turi būti pasirašytas, Metaduomuo</p> <p>"receptions/reception/receiver/name" (įskaitant visus pasikartojimus) turi būti pasirašytas, Metaduomuo</p> <p>"receptions/reception/receiver/code" (įskaitant visus pasikartojimus) turi būti pasirašytas, Ryšių aprašo (relations.xml) klaida: rinkmena</p> <p>"metadata/signableMetadata2.xml" turi būti pasirašyta, 2025-11-24 08:18:23</p>

PRIEDAI

0	2024-09	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas	
	PV		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Priedai	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Via Lietuva		DOKUMENTO ŽYMUO 0617/138-XX-RTDP -BD.PR	Lapas 1
				Lapų 1



AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 2. Užsakovas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 3. Komplexo pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.
- 4. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas.
- 5. Statybos rūšis:** rekonstravimas.
- 6. Etapas:** techninis darbo projektas.
- 7. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 8. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 9. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
- 10. Inžinerinių statinių pogrupis:** gatvės; keliai.
- 11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 11.1. numatoma darbų vykdymo riba:* Užtikrinti sklandų suvedimą su kelio pločiais bei

nuolydžiais (tikslinti projektavimo eigoje) ;

11.2. kelio (gatvės) kategorija: III (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų);

11.3. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra: Pagal R PDTP 12 "Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos". Gyvenvietėje numatyti esamų takų remontą ir naujų takų įrengimą. Numatyti aktualias ir patogias jungtis į traukos objektus. Numatyti pėsčiųjų eismo per kelią organizavimo priemonės. (Sprendinius tikslinti projektavimo eigoje);

11.4. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros dangos konstrukcija: Pagal KPT SDK 19 "Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės" ;

11.5. važiuojamosios dalies skersinis profilis: 2,5 %;

11.6. dangos konstrukcijos klasė: Pagal KPT SDK 19 "Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės" ;

11.7. nuovažų skaičius: Nustatoma projektavimo metu;

11.8. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: Nustatoma projektavimo metu;

11.9. vandens pralaidos: Nustatoma projektavimo metu;

11.10. vandens nuleidimas nuo kelio: Numatyti vandens surinkimo bei nuvedimo nuo kelio sprendinius (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas);

11.11. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta: Poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

11.12. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas: Poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

11.13. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės kryptinis apšvietimas: numatyti;

11.14. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: Nustatoma projektavimo metu;

11.15. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: Nustatoma projektavimo metu;

11.16. inžinerinės eismo saugos priemonės: Nustatoma projektavimo metu;

11.17. apšvietimas: Užstatytoje teritorijoje esamas apšvietimas modernizuojamas ir/arba įrengiamas naujas.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : Taip;

12.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

12.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

13. Finansavimo šaltinis:

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

14. Projekto apimtis:

Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

Priedas Nr.1. Techninė specifikacija; Priedas Nr.2. Kelio dangos konstrukcijų tyrinėjimo medžiaga.

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

Žemės sklypų unikalūs numeriai: 4400-2206-4975; Inžinerinių statinių unikalūs numeriai: 4400-2100-1512.

18. Kiti nurodymai / reikalavimai:

Ruožo 1,275 km esantis dvikojis eismo intensyvumo skaitiklis (įranga) turi būti numatytas atstatyti.

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Lietuvos
automobilių kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-
KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM
REKONSTRavimo TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR
PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA**

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

- 1.1. statinio projektavimo techninė užduotis – techninė užduotis;
- 1.2. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija – Kelių direkcija;
- 1.3. projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė – paslaugos teikėjas;
- 1.4. kelių saugumo auditas – auditas.

2. PROJEKTAVIMO PROCESE BŪTINA VADOVAUTIS

- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kelių techniniu reglamentu, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- projekto rengimo dokumentais;
- inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- technine (-ėmis) užduotimi (-is);
- Kelių direkcijos internetinėje svetainėje *Normatyvinių dokumentų* skiltyje pateiktais dokumentais;
- kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus, *kitus galiojančius gretimųjų teritorijų planavimo, žemėtvarkos dokumentus (turimus dokumentus Kelių direkcija teikia su pirkimo dokumentais, likusius, teritorijoje galiojančius planus/projektus paslaugos teikėjas gauna pats)*, bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietyje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vietoje, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos rekonstravimo darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

- 4.1. parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis);
- 4.2. parengti projektinius sprendinius nepažeidžiant esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribų. Projektuojant sprendinius valstybinėje žemėje, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;
- 4.3. gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei rekonstruojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Kelių direkcija;
- 4.4. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;

- 4.5. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požįūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inųinerines eismo saugos priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruoųe maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atųžvilgiu;
- 4.6. nustatyti ir išanalizuoti poilsio aikųštelių ir vieųšo susisiekiųmo – autobusų sustojimo aikųštelių bei pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros poreikius ir pateikti inųinerinių sprendinių siųlymus, kuriuos būtų galima įgyvendinti atliekant kelio rekonstravimą;
- 4.7. nustatyti ir pateikti galimus sprendinius dėl kelyje vyraujančio didelio nuovaųų tankio;
- 4.8. perųžiūrėti ir pasiųlyti autobusų sustojimo aikųštelių šalia vaųžiuojamosios dalies sprendinius;
- 4.9. pristatyti projektinę dokumentaciją kelių saugumo audito atlikimui (audito procedūrą organizuoja Kelių direkcija), kai tai privaloma pagal Lietuvos Respublikos susisiekiųmo ministro 2022 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-97 patvirtintą „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos apraųą“ (vadovautis aktuاليا redakcija). Taip pat pataisyti projektą pagal audito metu gautas pastabas;
- 4.10. atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikųšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros. Rengiant privalomuosius aplinkosauginius dokumentus, prieš teikiant derinimui su atsakingomis institucijomis, pateikti Kelių direkcijos perųžiūrai. Jei Kelių direkcija po perųžiūros pateiks pastabas, pakoreguoti sprendinius pagal gautas pastabas;
- 4.11. savarankiškai apsirųpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;
- 4.12. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požįūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Kelių direkcija. Kelių direkcijai pareikalavus, pateikti pasirinkto projekcinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą;
- 4.13. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta neųšališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripaųžintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inųinerinio projektavimo ir eismo saugumo inųinerijos srityse;
- 4.14. laiku įspėti (raųtiškai informuoti) Kelių direkcija dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;
- 4.15. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Kelių direkcijos patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is);
- 4.16. jeigu dėl paslaugos teikėjo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąjį projekto ekspertizę, pakartotinės ekspertizės išlaidos apmokamos paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėųų);
- 4.17. projektas turi būti parengtas ir pavieųšintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės prieųžiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai vieųšinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus), laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų, t. y., nevieųšinant fizinių asmenų duomenų: asmens kodų, kontaktinių duomenų (telefono numerio, el. paųsto adreso, gyvenamosios vietos adreso) bei kitos informacijos apie asmenį, kuri yra perteklinė (ir / ar nereikalinga) projektų tikrinimo ir vieųšinimo tikslams pasiekti. Be kita ko, ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą;
- 4.18. *Kelio dangos konstrukcijos parinkimui pateikti detales dangos konstrukcijos skaičiuavimus su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais (vadovaujantis bent pastarųjų deųšimties metų eismo tendencijomis);*

4.19. kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Kelių direkciją apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją;

4.20. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

4.21. dangos suvedimo sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinis atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir / ar netikslinga ekonominiu ir / ar eismo saugos požiūriu, ir kai tam atlikti yra laisvos valstybinės žemės. Tokiu atveju dangos suvedimo sprendiniams, kurie numatomi už kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos sutikimas dėl tokių sprendinių laisvoje valstybinėje žemėje;

4.22. jeigu rengiant kelio statinio rekonstravimo projektą, projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, yra gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos sutikimas tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius (laisvoje valstybinėje žemėje), tuomet projekte turi būti pridedamas brėžinys (.dwg formatu), kuriame būtų aiškiai grafiškai pažymėta kuriose vietose kelio statinio rekonstravimo projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į laisvą valstybinę žemę;

4.23. kreiptis į Kelių direkciją dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

4.24. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka);

4.25. informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Kelių direkcijos Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Kelių direkcijos keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;
- situacijos schemas iš projektinių sprendinių.

4.26. paslaugų teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais.

Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus.

Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, paslaugos teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Kelių direkcijai pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas.

Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Kelių direkcijos Eismo saugos skyriumi (teikiant dokumentus el. paštu eos@lakd.lt).

4.27. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Kelių direkcija nurodys tai padaryti.

4.28. paslaugos teikėjas Kelių direkcijai pareikalavus turi parengti rangos darbų pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius per 5 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir kt.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai rangos darbų pirkimui rengiami pagal pridedamą formą (*.x/sx formatu);

4.29. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Kelių direkcija;

4.30. paslaugos teikėjui draudžiama skelbti duomenis apie projektą (statybos skaičiuojamąją kainą) tretiesiems asmenims;

4.31. po projekto parengimo, Kelių direkcijai pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti Kelių direkcijai;

4.32. viešųjų rangos darbų pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d.;

4.33. jeigu vykdant rangos darbų viešąjį pirkimą buvo pastebėti projektinės dokumentacijos netikslumai ir / ar patikslinti / papildyti / papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, paslaugos teikėjas turi pateikti Kelių direkcijai patikslintą projektą (ar projekto dalį) nauja laida ne vėliau kaip per 10 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto prašymo tai atlikti. Kartu turi būti pateiktas aiškinamasis raštas, kas ir kuriose vietose buvo pakeista ir (ar) patikslinta. Patikslintas projektas nauja laida (ar projekto dalis) turi būti pateikta pagal pridedamą formą (techninės specifikacijos priedas Nr. 3) ir techninės specifikacijos 4.27 papunkčio reikalavimus;

5. PROJEKTAVIMO ETAPAI

5.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus;

5.2. Kelių saugumo audito atlikimas (organizuoja Kelių direkcija) ir taisymas pagal audito pateiktas pastabas. Kelių direkcijos pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal audito pastabas.

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito atlikimo (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis), prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos.

Audito procedūrai turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija apie kelią, kelio elementus, eismo organizavimą, apšvietimą, vandens nuvedimą – aiškinamasis raštas, kelio plano, eismo organizavimo, išilginio profilio, skersinio profilio, apšvietimo, šviesoforų ir vandens nuvedimo išdėstymo brėžiniai.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Auditui skirta projektinė dokumentacija perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 26 d. d.
Atliekama audito procedūra ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama paslaugos teikėjui el. paštu	14	
Suorganizuojamas audito posėdis	5	
Parengiamas ir užregistruojamas audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas paslaugos teikėjui el. paštu	5	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui patikrinimui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Sprendinių taisymas pagal pastabas
Kelių direkcijos Eismo saugos skyrius tikrina paslaugos teikėjo pateiktą pataisytą projektinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	

5.3. Visuomenės informavimo apie statinio projektavimą procedūros;

5.4. Pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas Kelių direkcijos peržiūrai. Kelių direkcijos projekto koordinatorius peržiūrėjęs sprendinius pateikia pastabas. Paslaugos teikėjas pataiso sprendinius pagal pateiktas pastabas. Kai sprendiniai pataisyti, projekto koordinatorius informuoja, kad paslaugos teikėjas gali registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu.

Paslaugos teikėjas pateikia visos apimties projektą (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) koordinatoriaus peržiūrai.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Projekto koordinatorius peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	15	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba (*.xlsx formatu)	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Projekto koordinatorius peržiūri pakartotinai teikiamą pataisytą projektą	5	

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl projekto pristatymo Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijoje.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarmu projektui ar pastabomis)	10	
Paslaugos teikėjas taiso projekcinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojašos tol, kol projektas yra pataisomas
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarmu projektui ar pastabomis)	10	

5.5. Statinio projekto ekspertizė (organizuoja Kelių direkcija), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), parengto projekto tvirtinimas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu;

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (forma pridedama priedas Nr.1) (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl ekspertizės atlikimo.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Projekto koordinatorius informuoja, kuriam ekspertui paslaugos teikėjas turi pateikti parengtą projektą. Ekspertui siunčiant projekcinę dokumentaciją, kopija pridedama ir projekto koordinatoriui	5	
Ekspertizės atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5–10	
Paslaugos teikėjas taiso projekcinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Gavus teigiamą ekspertizės aktą, projektuotojas raštu kreipiasi į Kelių direkciją dėl projekto patvirtinimo Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu. Projektuotojas su prašymu dėl projekto tvirtinimo, privalo pateikti projektą pagal pridedamą formą (priedą Nr.2)	7	

5.6. Statybą leidžiančio dokumento gavimas.

6. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

Sutarties vykdymo metu Kelių direkcija gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Kelių direkcijos nurodymą, paslaugos teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Kelių direkcija;
- Kelių direkcijai pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Kelių direkcija suderintu formatu, data ir laiku;

– teikiant Kelių direkcijos peržiūrai ir (ar) patikrinimui projekcinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir .dwg formatu.

7. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

7.1. vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;

7.2. topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;

7.3. topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentelė;

7.4. atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“, GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“ reikalavimais;

7.5. pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2021 m. liepos 16 d. Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu Nr. 3D-453 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“;

7.6. tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“;

7.7. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.

7.8. projekto rengėjas turi susirinkti visus inžinerinius tinklus iš kitų informacinių sistemų ir užnešti juos ant topografinio plano.

8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

8.1. inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;

8.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;

8.3. laboratoriniai tyrimai atliekami pagal R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“ nurodytus standartus;

8.4. ataskaitoje turi būti pateikti laboratorinių bandymų protokolai, inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;

8.5. gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi būti klasifikuojami remiantis LST 1331 standarto reikalavimais;

- 8.6. techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis;
- 8.7. geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis;
- 8.8. aptikus durpes, sapropelį, gruntą su vidutine ar didele organikos priemaiša, ištirti jų paplitimą ir pateikti geologinį(-ius) skersinį(-ius) pjūvį(-ius), nuosėdžių skaičiavimus. Pateikti galimus sprendimų variantus su detaliais ekonominiais skaičiavimais ir darbų kiekių žiniaraščiu;
- 8.9. esant būtinybei projekte numatyti specifinius vandens nuvedimo sprendinius, jų įrengimo vietoje turi būti atlikti visi reikalingi papildomi geologiniai tyrimai ir nustatomos grunto savybės sprendinių įgyvendinimo tinkamumui.

9. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI

9.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

9.2. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).

9.3. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus.

9.4. Išilginis ir skersiniai profiliai

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais, drenažu ir kitos aktualios vietos, nurodant atstumą iki projekcinio paviršiaus. Pateikiamas projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija.

Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje.

Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija.

Išilginiame profilyje turi būti nurodytas projektinis greitis.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelių, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuovažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Pateikiami visų pralaidų po kelio statiniu skerspjuviai. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

9.5. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietą (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

- 1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
- 2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
- 3) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.
- 4) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
- 5) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.
- 6) Vievio kelių tarnyba, Statybininkų g. 16, Vievis.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1) Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, sprausasienės, pralaidos ir kt.;

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechanškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grįžtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³;
- mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: $\geq 0,00$ Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, $< 0,00$ Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

9.5 papunkčio informacija turi būti pateikta projektinėje dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žiniaraščio.

9.6. Naudoto asfalto granulių (NAG) panaudojimas

Projekte turi būti numatytas maksimaliai galimas NAG kiekio panaudojimas nesurištųjų pagrindų įrengimui. Turi būti atlikti ir projekte pateikti visi reikalingi NAG tyrimai ir bandymai, nustatant jų tinkamumą pagrindų įrengimui pagal normatyvinius ir teisės aktų reikalavimus.

9.7. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- *Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;*
- *saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;*
- *pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.*

Krašto kelio rekonstravimo Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis.

Krašto kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

Taip pat turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

- piketas ir kelio pusė;
- atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžio skersmuo;
- medžio rūšis;
- saugotinas ar ne;
- saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis);
- medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;
- vieta kelio plano brėžinyje.

Krašto kelio rekonstravimo atveju projektuojamame objekte esant saugotiniams medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių.

Esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį.

Numatant miško kirtimą projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet ir kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta aukščiau, kaip šalinamų saugotinių ir nesaugotinių medžių atveju.

Projekto rengėjas turi išimti leidimą želdiniams šalinti.

9.8. Inžineriniai tinklai kelio juostoje

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), kelio rekonstravimo sprendiniai turi būti parengti taip, kad

būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo).

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti rekonstravimo projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Kelių direkcija.

Inžinerinių tinklų sankirtas su keliu numatyti kuo statesniu kampu, siauriausiose kelio statinio vietose, apeinant sankryžas, nuovažas ir kitus kelio elementus, gylį (ne mažiau 1,2 m nuo griovio dugno) ir vietą parenkant individualiai.

Esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą (inžinerinį tinklą) ir įsivertinti visas tam atlikti būtinas procedūras. Po statybos darbų uždara lietaus vandens nuvedimo sistema (inžinerinis tinklas) bus registruojama kaip atskiras statinys Nekilnojamojo turto registre.

Rekonstravimo projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Kelių direkciją apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Kelių direkcija, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylis / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

9.9. Melioracija

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio rekonstravimo sprendinių. Kelio rekonstravimo lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

9.10. Apšvietimas

Gyvenvietės ribose rekonstruojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Šviestuvų charakteristikos turi būti ne blogesnės nei nurodyta:

https://lakd.lrv.lt/uploads/lakd/documents/files/Paslaugos/Inforinkmenos/tipines_keliu_apsvietimo_projektavimo_salygos.pdf.

9.11. Kraštovaizdis

Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio ir suderinant su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose.

9.12. Prisitaikymas prie klimato kaitos

Projektuojant ir rengiant aplinkos apsaugos dokumentus, įvertinti kelio infrastruktūros pritaikymą klimato kaitos reiškiniams. Turi būti naudojami aktualūs meteorologiniai, hidrologiniai duomenys, būtinai apimantys ir paskutinių 5 m. duomenis. Įvertinti galimas rizikas. Taikyti prognozes duomenis (šaltiniai: Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba).

10. KITI REIKALAVIMAI TAM TIKRŲ KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

10.1. Nuovažos

Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, gyvenvietėje projektuoti pagal statybos techninius reglamentus.

Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Projektiniai nuolydžiai nurodomi projekto brėžiniuose. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtiniais atvejais ir tik paslaugos teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingumą, visais kitais – tipinės. Į gyvenamąsias sodybas neregistruotos nuovažos paliekamos.

Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti toks pats, kaip ir pagrindiniame kelyje.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, išanalizuoti žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose (www.zpdris.lt). Įvertinti teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai (bendrųjų, specialiųjų ir detaliųjų planų), pateikti teritorijų planavimo dokumentai (sprendiniai ir aiškinamieji raštai, registracijos numeriai) iš savivaldybės architektūros skyriaus, kurių nėra galimybės patikrinti viešai prieinamose informacinėse sistemose (www.tpdr.lt ar www.tpdris.lt). Aiškinamajame rašte nurodyti kokiais teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentais buvo vadovautasi (pridėti nuorodą ar skaitmeninį dokumentą) rengiant projektą. Taip pat turi būti pateikta:

- nuovažos parametrai;
- fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota);
- kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota);
- kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

Apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemeje ant ortofotografinio pagrindo su Registrų centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio / sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų).

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas / rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimas (naikinimas) projekte turi būti pagrįstas ir argumentuotas. Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtiniais atvejais, tik pagrindus.

10.2. Vandens nuvedimas

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Pralaidos medžiagiškumo pagrindimas pateikiamas projekte. Nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

Projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

Projektuojant latakus, techninėje dokumentacijoje turi būti pateikti atskiri reikalavimai latakams užvažiuojamojoje dalyje ir latakams neužvažiuojamojoje dalyje.

10.3. Autobusų sustojimo aikštelės

Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo / remonto / rekonstravimo poreikį. Be pavidijono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Kelių direkcija. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, pavidijonas bei atitinkamas kelio ženklas.

10.4. Pavidijonas, suoliukas ir šiukšliadėžė

1) Pavidijonas yra atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu. Tai tipinis gaminys, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;

2) Pagrindiniai pavidijonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 mm, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;

3) Medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri pavidijonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu;

4) Pavidijono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir kt.);

5) Suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 ar lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo arba pavidijono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie pavidijono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);

6) Rėmas – iš cinkuotų (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);

7) Stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo konstrukcijų rėmo, dengto neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu pavidijono galus;

8) Visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016.

Pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:

1) Medžiagos – betonas su cinkuotos skardos išimamu įdėklu ir pelenine;

2) Tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;

3) Svoris – ne mažiau kaip 100 kg;

4) Su stogeliu, dangčiu ar kita apsauga, kad vėjas ar paukščiai neišnešiotų šiukšlių.

10.5. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda.

10.6. Grioviai

Kelio plano brėžiniuose turi būti pažymėtos vandens tekėjimo kryptys grioviuose.

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % , turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus.
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais,
- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

10.7. Geosintetinės medžiagos

Vertinant geosintetinių medžiagų panaudojimą vadovautis „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniais nurodymais“ MN GEOSINT ŽD13, Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašu TRA GEOSINT ŽD 13, automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis IT ŽS 17.

Projekte turi būti nurodytas parinktų geosintetinių medžiagų tipas, panaudojimo sritis ir funkcija pagal MN GEOSINT ŽD13 I-IV skirsnyje nurodomus žymenis, reikalavimai medžiagoms ir darbų atlikimui, įrengimo aprašymas, detalūs brėžiniai. Reikalaujamos savybių vertės nurodomos pagal MN GEOSINT ŽD 13 ir TRA GEOSINT ŽD 13.

Geosintetinių medžiagų panaudojimas turi būti racionalus ir pagrįstas. Taikant geosintetines medžiagas sankasos armavimui turi būti atliekamas palyginimas su galimais kitais sprendinių variantais (gruntų pakeitimas, pagerinimas, sustiprinimas ir pan.) ekonomiško, ilgaamžiško ir stabilumo aspektais. Ruožuose su slūgsančiais silpnais gruntais įvertinti nuosėdžius. Pateikti galimų sprendimų variantų palyginimą su detaliais ekonominiais skaičiavimais, darbų kiekių žiniaraščiais, išvadomis, kuriose būtų nurodomas siūlomas sprendinys.

Geosintetinių medžiagų sprendiniai turi būti parodyti kelio išilginiame ir skersiniuose profiliuose.

Bendruoju atveju, nurodant gaminių savybes vadovautis MN GEOSINT ŽD 13 IX skyriaus I skirsnio 1 lentele.

Projekto aiškinamajame rašte turi būti nurodyta pastaba dėl galimybės rangovui pasirinkti ne prastesnių savybių nei nuorodos projekte geosintetinius gaminius.

10.8. Kelio ženklai ir kelio ženklinimas

Kelio ženklus projektuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Projekte neturi būti apsiribota ir nurodyta konkreti medžiaga, savybė ar charakteristika (kelio ženklus statinio statybos rangovas įrengs vadovaujantis IT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis“).

Kelio horizontalųjį ženklinimą projektuoti, vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, numatant polimerinių ar kitų ilgaamžių medžiagų panaudojimą.

11. STATINIŲ LAIKANČIŲJŲ KONSTRUKCIJŲ INŽINERINIŲ SKAIČIAVIMŲ ANALIZĖ

- Paslaugų teikėjas teikdamas pilnos apimties projektą, konstrukcijų dalies prieduose turi pateikti statinio laikančiųjų konstrukcijų analizę, kurioje turi būti:
- Tilto ir tilto perdangos skaičiuojamosios schemas;
- Laikančiųjų konstrukcijų skaičiavimui naudojamų medžiagų charakteristinės ir skaičiuojamosios vertės;
- Projektinės tilto apkrovos, kelio kategorija;

- Tiltų veikiančių nuolatinių apkrovų skaičiavimas, nurodyti apkrovų patikimumo koeficientai, pateikti nuolatinių apkrovų skaičiavimo rezultatai;
- Tiltų veikiančių kintamų apkrovų skaičiavimas, nurodyti apkrovų patikimumo koeficientai, pateikti kintamų apkrovų skaičiavimo rezultatai.
- Saugos ir tinkamumo ribinių būvių deriniai, aprašyti derinių koeficientai;
- pamatų, atramų, perdangos laikomosios galios skaičiavimai saugos ir tinkamumo ribiniams būviams, taikant Eurokodų reikalavimus bei pateikiant:
 - įrašų gaubtinių diagramas nuo tariamai nuolatinių, charakteristinių, dažninių ir skaičiuojamųjų nuolatinių ir kintamų apkrovų derinių poveikio, pagal normatyviniuose dokumentuose pateiktus;
 - apibendrintus atliktų skaičiavimų rezultatus.
- Perdangos įlinkio kreivė su reikšmėmis nuo:
 - nuolatinių charakteristinių apkrovų poveikio;
 - kintamų charakteristinių apkrovų poveikio;
 - nuo apkrovų derinio tinkamumo ribiniam būviui.

12. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

12.1. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį.

Paslaugos teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, paslaugos teikėjas privalo Kelių direkcijos reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Kelių direkcijos nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant Kelių direkcijos patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą.

12.2. Paslaugos teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Kelių direkcija suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Kelių direkcijai naują techninio ar techninio darbo projekto laidą, t. y., naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

12.3. Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija ir kita informacija, susijusi su paslaugos vykdymu.

12.4. Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą. Apmokėti įmokas, kai už jų išdavimą/pratęsimą taikomas mokestis.

12.5. Į klausimus, kylančius darbų rangos metu dėl projekto ir jame numatytų sprendinių, atsakyti ne ilgiau kaip per **10 d. d.**

Priedas Nr.1

AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai

2023-..... Nr.....

DĖL EKSPERTIZĖS ATLIKIMO

Vadovaujantis 20..... sutartimi Nr..... parengtas projektas „*projekto pavadinimas*“.
Prašome Statytoją (Užsakovą) nustatyta tvarka parinkti ekspertizės Rangovą projekto ekspertizei atlikti.

Parengtas projektas, kuriam reikia atlikti ekspertizę:

„*projekto pavadinimas*“

Projekto statybos montavimo darbų kaina (su PVM):

Kaina, eurai

Teikdami parengtą projektą patvirtiname, kad jo sprendiniai atitinka Statytojo (Užsakovo) pirkimo dokumentuose pateiktos techninės specifikacijos (užduoties) reikalavimus.

Patvirtiname, kad projektui pritarta Lietuvos automobilių kelių direkcijos Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijos *data* protokolu Nr. :

Prašome nurodyti, kam pateikti projekto dokumentaciją.

PRIDEDAMA:

1. Projektas internetinės duomenų dalinimosi platformos nuorodoje projektinės dokumentacijos atsisuntimui. Nuoroda, galiojanti ne mažiau kaip 5 d. d.

Priedas Nr. 2

AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai

2023-.... Nr.

DĖL PROJEKTO PERDAVIMO STATYTOJO (UŽSAKOVO) TVIRTINIMUI

Vadovaujantis 20..... sutartimi Nr..... parengtas projektas „*projekto pavadinimas*“. Atsižvelgiant į „*ekspertizės rangovo pavadinimas*“ data ekspertizės akto Nr. ... išvadą, projektą teikiame tvirtinti.

Teikdami projektinę dokumentaciją Statytojui (Užsakovui) patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka Statytojo (Užsakovo) pirkimo dokumentuose pateiktos techninės specifikacijos ir techninės užduoties reikalavimus, projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos galiojančiais įstatymais ir teisės aktais, atitinka Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo, statybos techninių reglamentų, higienos normų, patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų, išduotų prisijungimo sąlygų reikalavimus, atitinka Kelių direkcijos internetinėje svetainėje Normatyvinių dokumentų skiltyje pateiktų dokumentų reikalavimus. Projektas yra suderintas su suinteresuotomis institucijomis, nepažeidžia trečiųjų šalių interesų. Projektiniams sprendiniams data pritarta Lietuvos automobilių kelių direkcijos Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijos protokolu Nr.

Pridedama:

1. Projekto dokumentai:

Eil. Nr.	Projekto dalies/bylos/bėžinio pavadinimas	Bylos Nr.	Bylos formatas*
1			<i>*.doc, *.adoc, *.pdf, *.dwg</i>

*- Kiekviena projekto dalis pateikiama *.doc, *.adoc (su elektroniniais parašais), *.pdf formatais, brėžiniai pateikiami *.pdf ir *.dwg formatu. Statinio projekto dokumentai parengti vadovaujantis STR 1.04.04:2017, įforminti pagal LST 1516.

2. Ekspertizės aktas Nr. ...;
3. Statinio rodiklių lentelė *.doc formatu, parengta pagal STR 1.04.04:2017 5 priedą;
4. Užpildytas SDKŽ *.excel formatu.

Priedas Nr. 3**AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai**

2023-..... Nr.....

DĖL PROJEKTO PERDAVIMO PO RANGOS DARBŲ PIRKIMO

Teikiame „*projekto pavadinimas, laida*“ projektinę dokumentaciją, pataisytą pagal rangos darbų pirkimo klausimus. Patvirtiname, kad patikslinimai atitinka galiojančių teisės aktų, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ reikalavimus, kitų normatyvinių dokumentų reikalavimus. Projekto dokumentai įforminti LST 1516:2015 nustatyta tvarka.

Pridedama:

1. Projekto dokumentai:

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Projekto dalies/bylos/bėžinio pavadinimas</i>	<i>Bylos Nr.</i>	<i>Bylos formatas*</i>	<i>Atlikti pataisymai</i>
1			<i>*.doc, *.adoc, *.pdf, *.dwg</i>	<i>bylos psl., pataisymas</i>

*- Kiekviena projekto dalis pateikiama *.doc, *.adoc (su elektroniniais parašais), *.pdf formatais, brėžiniai pateikiami *.pdf ir *.dwg formatu. Statinio projekto dokumentai parengti vadovaujantis STR 1.04.04:2017, įforminti pagal LST 1516:2015.

2. Aiškinamasis raštas (*pateikiami paaiškinimai apie atliktus projekto pataisymus, nurodant priežastis ir pataisymų vietas projekte*).

VILKAVIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRIJUNGIMO SĄLYGOS NR. TS24-1

Parengta: 2024-03-05

Galioja iki: 2027-03-05

Klientas: Lietuvos automobilių kelių direkcija

Kliento kontaktiniai duomenys: J. Basanavičiaus g.36 LT-03109 Vilnius, tel.(8 5) 232 9600, el. paštas: lakd@lakd.lt

Projekto pavadinimas: Krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas.

Objekto adresas: S. Nėries g., Vilkaviškis, Vilkaviškio r. sav.

1. Šios prijungimo sąlygos išduodamos S. Nėries gatvės naujam apšvietimui įrengti Vilkaviškio mieste, prijungiant prie esamo gatvių apšvietimo tinklo (elektros objekto Nr. 35001300).

Objekto elektros įrenginių prijungimui parinktas prijungimo taškas, atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

2. Vadovaujantis Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių reikalavimais, įrengti kabelinę elektros liniją nuo objekto iki esamos gatvių apšvietimo elektros valdymo spintos, Žemdirbių g., transformatorinė TR-6.

3. Parengti elektros tinklo projektą / schemą ir suderinti su suinteresuotomis šalimis, kurių teisės gali būti pažeistos vykdant elektros įrenginių montavimo darbus.

4. Pateikti kadastrinių matavimų planą su nurodyta pakloto elektros kabelio trąsa.

5. Techniniai sprendiniai:

Kabelinę elektros liniją žemėje pakloti apsauginiuose PVC vamzdžiuose.

Išlaikyti reikiamus atstumus iki ESO 0,4 kV elektros oro linijos ir dujų tinklo.

Pakeisti esamą gatvės apšvietimo valdymo spintą nauja, įrengiant astronominę laiko relę. Kabelinės linijos prijungimui sumontuoti trifazį C charakteristikos 25A automatinį jungiklį.

Naujus šviestuvus dimeriuoti pagal dabartinę Vilkaviškio miesto gatvių apšvietimo valdymo programą (nuo sutemimo iki 23.00 val. – 100 proc. šviestuvo galingumo, nuo 23.00 val. iki 5.00 val. – 50 proc., nuo 5.00 val. iki prašvitimo – 70 proc.)

Esamus gatvės šviestuvus ir jų laikiklius demontuos UAB „Vilkaviškio komunalinis ūkis“.

Parengė: energetikas

Tel. [redacted], el. p.: [redacted]

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS NR. 24-00914D

Parengta: 2024-02-21,
Galioja iki: 2026-02-21

Klientas: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija

Kliento kontaktiniai duomenys: Kauno g. 22-202, Vilnius, Vilniaus m. sav., [redacted]

Objekto pavadinimas: Dujotiekio pertvarkymas

Objekto adresas: Unikalus Nr.: 4400-2100-1512

Investicinio projekto Nr.: D7A2400914

1. Šios prisijungimo sąlygos išduodamos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 24-00914D dėl AB „Energijos skirstymo operatorius“ (toliau – Bendrovė) dujų tinklų ir įrenginių pertvarkymo/rekonstravimo.

2. Rekonstruojamas/iškeliamas dujotiekis:

Esamas vidutinio slėgio PE dujotiekis

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

3.1. Parengti pertvarkymo projektą tokios sudėties:

3.1.1. aiškinamasis raštas su bendraisiais sprendinių duomenimis;

3.1.2. sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai;

3.1.3. sprendinių techninės specifikacijos;

3.1.4. brėžiniai;

3.1.5. sąnaudų (medžiagų, įtaisų, įrenginių ir darbų) kiekių žiniaraščiai.

3.2. Nurodymai gamtinių dujų (toliau - dujų) skirstymo sistemos projektavimui:

3.2.1. Esant poreikiui projekte numatyti esamų vidutinio slėgio dujotiekio tinklų (PE DN160, inventorinis Nr. TK3230060) ir įrenginių, trukdančių vykdyti statybos ar rekonstravimo darbus, pertvarkymą (perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, iškėlimą ar demontavimą);

3.2.2. Skirstymo sistemą projektuoti pritaikant 5 bar darbiniam slėgiui, bei vadovautis techniniais rodikliais, nurodytais <https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/duju-partneriams/duju-sutarciu-valdymas/duju-reikalavimai/duju-projektu-techniniai-reikalavimai.html>;

3.2.3. Projekte numatyti dujotiekio statybos darbų metu sugadintų dangų atstatymą;

3.2.4. Detalizuoti dujų skirstymo sistemos prijungimą prie veikiančio dujotiekio ir prijungimo vietoje numatyti uždarymo įtaisą (jeigu reikia);

3.2.5. Ruošiant projektą naudotis ne senesniu kaip 1 metų topografiniu planu;

3.2.6. Bendrovė skirstymo vamzdinių ir bet kokių kitų įrenginių, būtinų gamtinėms dujoms skirstyti įrengimui, eksploatavimui, aptarnavimui, remontui, rekonstravimui, modernizavimui bei naudojimui užtikrinti, atitinkamoms žemės sklypų ar kitų nekilnojamųjų daiktų dalims (dujotiekio (įrenginių) apsaugos ir aptarnavimo zonų ribose), kuriose bus įrengti ir aptarnaujami šie dujotiekiai (įrenginiai), Bendrovės naudai, prireikus turi būti nustatytas neatlygintinas neterminuotas servitutas ir sudaryta servituto sutartis su Bendrove, o tuo atveju kai žemės sklypo, kuris nėra suformuotas ir įregistruotas kaip turtinis vienetas, ar kito nekilnojamojo daikto savininkas yra valstybė ar savivaldybė turi būti gautas ir Bendrovei pateiktas raštiškas žemės (statinio) savininko arba jo įgalioto atstovo sutikimas dujotiekiiui (įrenginiams) įrengti“;

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimo linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

- 3.2.7. Projektuojant dujų sistemą, vadovautis galiojančių teisės ir normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimais;
- 3.2.8. Parengtą projektą pateikti patikrinimui Bendrovei internetinėje svetainėje www.eso.lt skiltyje Partneriams > Dujų darbų Rangovams ir Tiekėjams > Naujų klientų prijungimo projektų pateikimas;
- 3.2.9. Projektą derinti normatyvinių statybos techninių dokumentų nustatyta tvarka, atsižvelgiant į valstybės institucijų, žemės, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų savininkų (naudotojų) interesus;
- 3.2.10. Projektas turi atitikti projekto patikrinimo dieną galiojančių teisės aktų reikalavimus;
- 3.2.11. Dujų sistemos projektas, dėl jo atitikimo aukščiau nurodytoms sąlygoms, turi būti pateiktas suderinimui Bendrovei (vartotojo dujų sistemos projekto atitikimas teisės aktų reikalavimams ir/ar jis nepažeidžia trečiųjų šalių interesų nėra vertinamas);
- 3.2.12. Pagal šias sąlygas turėsite parengti ESO dujų tinklo iškėlimo projektą, jį suderinti su ESO ir atsakingomis institucijomis bei **pateikti el. paštu info@eso.lt**. Gavus projektą, parengsime ESO dujų tinklo iškėlimo kliento prašymu paslaugos sutartį ir išankstinio mokėjimo sąskaitą.
- 3.2.13. Parengtam projektui gauti statybą leidžiantį dokumentą (jei reikia).
- 3.3. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, LR Energetikos įstatymo 15 straipsnio 4 dalies reikalavimais, dėl gamtinių dujų skirstymo sistemos, nuosavybės teise priklausančios Bendrovei pertvarkymo, užsakovas (-ai) arba įgaliotas (-i) vykdytojas (-jai) turi kreiptis į Tinklų plėtros techninį skyrį ir sudaryti Operatoriaus dujų tinklo iškėlimo kliento prašymu paslaugos sutartį (toliau - Sutartis).

4. ESO veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

- 4.1. Bendrovei nuosavybės teise priklausančios dujų skirstomasis dujotiekio tinklas pertvarkomas sudarius Sutartį ir apmokėjus Sutartyje nurodyta preliminarą dujotiekio pertvarkymo darbų sąmatą.

5. Kita informacija

- 5.1 AB „Energijos skirstymo operatorius“ išduodama prisijungimo sąlygas neprisiima įsipareigojimų ir neatsako už valstybinių institucijų sprendimus dėl statytojo (užsakovo) pastato šildymo būdo;
- 5.2 Projekto sprendiniai neturi pažeisti trečiųjų šalių interesų. Tuo atveju, jei projekto sprendiniai gali įtakoti ar įtakoja trečiųjų asmenų interesus, gauti visus būtinus suinteresuotų asmenų sutikimus tokiems sprendimams įgyvendinti;
- 5.3 Daugiau aktualios informacijos dėl vartotojo dujų sistemos prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba sužinoti klientų aptarnavimo telefonu [redacted] (skambinant iš užsienio apmokestinama pagal ryšio operatoriaus įkainius).

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimų linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

**ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO
(REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK24-53931**Parengta: 2024-06-11,
Galioja iki: 2025-06-11**Klientas:** Akcinė bendrovė "Via Lietuva"**Kliento kontaktiniai duomenys:** Kauno g. 22-202, Vilnius, Vilniaus m. sav., [redacted]**Objekto pavadinimas:** Oro linijos keitimas į požeminę kabelinę liniją**Objekto adresas:** S. Nėries g. -, Vilkaviškis, Vilkaviškio r. sav.**Investicinio projekto Nr.:** E2N6453931**Kliento prijungimo objekto duomenys:**

	Mato vnt.	Leistinoji naudoti galia	Atvado tipas (trifazis/vienfazis)
Esama leistinoji naudoti galia	kW	-	Trifazis
Nauja leistinoji naudoti galia	kW	-	Trifazis
Visa leistinoji naudoti galia	kW	-	Trifazis
Komerčinės apskaitos spintos spalva:			

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 24-53931 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma nenurodoma

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

3.1. Užsisakykite Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo / rekonstravimo / apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius.

3.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius „Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį“ https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis.html kaip lydinčius dokumentus pateikite per <https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.html>.

3.3. Susipažinkite su Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.4. Svarbi informacija:

3.4.1. Rekonstruojant ar perkeliant Bendrovei priklausančias anksčiau kaip prieš 20 metų įrengtas 0,4 - 10 kV elektros oro linijas ir (ar) oro kabelių linijas, išskyrus transformatorių pastotes, transformatorines, skirstomuosius punktus, kliudančias statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, Jūs Bendrovei apmokėsite 50% patirtų išlaidų rekonstruojant ar perkeliant minimus elektros tinklus. Kitiems rekonstruojamiems ar perkeliamiems elektros tinklams ir (ar) įrenginiams prijungimo įmoka yra lygi viešąjį pirkimą laimėjusio rangovo bei Bendrovės sunaudotų medžiagų ir kitų išlaidų, tiesiogiai susijusių su šių Prijungimo sąlygų įgyvendinimo faktine kaina (tai yra su Bendrove atsiskaitysite 100%). Rekonstruotų ar perkeltų

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimų linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

skirstomųjų tinklų nuosavybė nekeičiama.

3.4.2. Pagal Jūsų parengtą ir su Bendrove suderintą projektą, turite galimybę pasirinkti nepriklausomą rangovą, kuris organizuos ir vykdys skirstomojo elektros tinklo įrengimo darbus. Plačiau skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_fast-track-modelis.

3.5. Techniniai reikalavimai elektros tinklo dalies projektavimui:

3.5.1. Suprojektuoti Bendrovei priklausančių inžinerinių, telekomunikacinių tinklų, elektros įrenginių trukdančių vykdyti statybos ar rekonstrukcijos darbus pertvarkymą, perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, išmontavimą ir/arba iškėlimą. Projekte numatyti iškeliamų ir Bendrovei priklausančių apskaitos prietaisų grąžinimą.

3.5.2. Projektuojant tinklų ir/arba įrenginių pertvarkymą įvertinti, kad po darbų įgyvendinimo būtų atstatytas Elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.

3.5.3. Anksčiau nei prieš 20 metų įrengtas 0,4-10 kV elektros oro ir oro kabelių linijas išskirti atskira sąmata. Elektros oro ir oro kabelių linijų amžių galite patikrinti https://www.eso.lt/lt/verslui/elektra_99/paslaugos-ir-elektros-prietaisu-remontas/elektros-oro-ir-oro-kabeliu-liniju-amzius.html.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Bendrovė pagal kliento parengtą ir suderintą projektą atliks rangos darbus.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimų linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

**PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS
ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER24-54917**Parengta: 2024-06-14,
Galioja iki: 2025-06-14**Klientas:** Akcinė bendrovė "Via Lietuva"**Kliento kontaktiniai duomenys:** Kauno g. 22-202, Vilnius, Vilniaus m. sav., [redacted]**Objekto pavadinimas:** Apšvietimo inžineriniai įrenginiai**Objekto adresas:** S. Nėries g. -, Vilkaviškis, Vilkaviškio r. sav.**Investicinio projekto Nr.:** E1N6454917**Kliento prijungimo objekto duomenys:**

	Mato vnt.	Leistinoji naudoti galia	Atvado tipas (trifazis/vienfazis)
Esama leistinoji naudoti galia	kW	-	
Nauja leistinoji naudoti galia	kW	7	Trifazis
Visa leistinoji naudoti galia	kW	7	Trifazis
Komerčinės apskaitos spintos spalva:			

1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos Kliento objekto, esančio S. Nėries g. -, Vilkaviškis, Vilkaviškio r. sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (atvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtą.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:

3.1. Susipažinkite su terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės svetainėje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.2. Pasirinkite ir užsisakykite reikiamą kvalifikaciją turinčią įmonę/elektriką (kvalifikaciją turinčią įmonę/elektriką galite pasirinkti savarankiškai arba iš Bendrovės pateikiamo partnerių portalo sąrašo www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_1723/varzu-matavimas), kuri (-s) atliks Jūsų vidaus elektros instaliacijos (toliau - įvado) iki nuosavybės ribos su Bendrove įrengimą/patikrinimą, kaip turi būti paruoštas elektros įvadas rasite www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/sutarciu-valdyma/techniniai-reikalavimai/projektu-techniniai-reikalavimai, pavadinimu „1. 3 Elektros apskaitų įrenginių įrengimo atmintinė (ESO ir kliento rangovams)“. Prijungimo sąlygų dokumento kopiją prašome pateikti Jūsų pasirinktai kvalifikaciją turinčiai įmonei/elektrikui, kuri (-s) atlikus (-ęs) darbus turės pateikti Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktas) patvirtinančio Jūsų objekto vidaus elektros tinklo įrengimo kokybę. Rangovo aktą Jūsų pasirinkta įmonė pateiks per www.eso.lt/paraikos/rangovu-aktu-pateikimas/1.

3.3. Apskaitos prietaisą įrengsime po to, kai pasirašysite sutartį su pasirinktu elektros energijos tiekėju.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimų linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

3.4. Svarbi informacija:

3.4.1. Terminuotas (laikinas) elektros įrenginių prijungimas galioja 12 metų nuo prijungimo paslaugos sutarties apmokėjimo dienos.

3.4.2. Kliento terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo darbus, pagal 4 (AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant objekto prijungimą) prijungimo sąlygų punktą iki nuosavybės ir turto eksploatavimo ribos atliks Bendrovė.

3.4.3. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai Bendrovė atlieka terminuotų (laikinių) kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą. Klientui nuosavybės teise, priklausančius terminuotus (laikinius) elektros įrenginius ir tinklus turi išmontuoti asmeninėmis lėšomis.

3.4.4. Pasikeitus poreikiui, Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna pateikite naują paraišką. Bendrovė gavusi naują paraišką parengs ir išduos naujas prijungimo sąlygas.

3.4.5. Norėdami savo objekte atlikti vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus ir pamačius, kad darbų atlikimui reikės nuimti ir uždėti apskaitos prietaiso plombą, prieš fizinių darbų pradžią susijusią su plombų nuėmimu, turite informuoti Bendrovę tel. [redacted], kad nuimate plombą. Užbaigus visus vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, turite pakartotinai informuoti tel. [redacted], kad Bendrovės darbuotojai apskaitos prietaisą užplombuotų. Daugiau informacijos skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdeti-plomba.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Ant esamos žemos įtamos oro linijos L-300, prijungtos nuo transformatorinės TR-6 atramos Nr. 300/1 įrengti vienos vietos(-ų) komercinė(-ės) apskaitos spintą (toliau - KAS) su trifaziu „C“ charakteristikos 13 A automatinio jungiklio ir elektros energijos apskaitos skaitikliu.

4.2. KAS prijungti nuo esamos oro linijos laidų įrengiant 16 mm² skerspjūvio kabelių liniją.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

UAB „Plentprojektas“

El. p.: [REDACTED]

2024 m. vasario 22 d. Nr. R-101

Į 2024 m. vasario 20 d. Nr. 024/068

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų prašymą informuojame, kad pagal 2024-02-20 rašte „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis – Kudirkos Naumiestis – Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas“ pateiktą situacijos schemą, numatomų darbų ribose RAIN elektroninių ryšių infrastruktūra (toliau – RAIN tinklas) paklota Telia Lietuva AB ryšių kanalų sistemoje (toliau – RKKS).

Esant RKKS iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, reikalinga perkelti RAIN tinklo elementus, patenkančius į objekto ribas Užsakovo (Statytojo) lėšomis.

RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemones RAIN tinklui išsaugoti, nepabloginant esamos situacijos, tai yra išlaikyti normatyvinius atstumus tarp RAIN tinklo ir planuojamų sprendinių. Pagal poreikį numatyti RAIN tinklo elementų papildomą apsaugą specialiu sudedamu ne metaliniu (PVC ar HDPE) d=110 mm vamzdžiu.

2. Esant iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, prašome kreiptis papildomai į VŠĮ „Plačiajuostis internetas“ dėl RAIN tinklo perkėlimo sąlygų, prie prašymo pateikiant konkrečius objekto ir RAIN tinklo iškėlimo sprendinius. Reikalavimus RAIN tinklo elementams pateiksime, pagal poreikį, išnagrinėjus pakartotinį prašymą.

3. Po darbų užbaigimo pateikti VŠĮ „Plačiajuostis internetas“ išpildomąją dokumentaciją elektroninėje bei popierinėje formoje po 1 egz. Dokumentacijoje turi būti: RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo projektas su žyma: „Pastatyta taip“, pakoreguotas šviesolaidinio kabelio pasas, perkeltos šviesolaidinės kabelinės linijos parametrų matavimų rezultatai, geodezinė nuotrauka su perkeltuo RAIN tinklo elementais.

4. Papildomai apsaugomas ar perkeliamas RAIN tinklo elementas priklauso dabar ir po perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo lieka VŠĮ „Plačiajuostis internetas“.



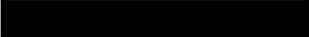
Kitos sąlygos:

1. Vykdamy projektavimo ir RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus, vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais normatyviniais dokumentais, reglamentuojančiais elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimą, eksploataciją ir apsaugą. RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus gali atlikti tik atestuota įmonė.
2. Parengtą projektą suderinti su VŠĮ „Placiuostis internetas“ įkeliant į sistemą portale <https://www.placiajuostis.lrv.lt/lt/dokumentu-derinimas/projektu-derinimas>
3. Ne vėliau kaip prieš 20 darbo dienų iki RAIN tinklo elementų perkėlimo darbų pradžios, suderinti perkėlimo laiką ir terminą su VŠĮ „Placiuostis internetas“ raštu ar el. paštu info@placiajuostis.lt. Pažymime, kad RAIN tinklo perjungimo darbai galimi nuo 02:00 val. iki 06:00 val.
4. Darbus RAIN tinklo apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu dalyvaujant VŠĮ „Placiuostis internetas“ įgaliotam atstovui.

Šios projektavimo sąlygos galioja vienerius metus.

Tinklo valdymo tarnybos vadovė



, tel. , el. p. 

ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOJIMO SĄLYGOS

2024-02-26 Nr. 2-I-0122/24

Užsakovas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija

Užsakovo adresas: Kauno g. 22-202, LT-03212, Vilnius.

Objekto pavadinimas ir vieta: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas. S. Nėries g., Vilkaviškis, Vilkaviškio raj. sav.

TECHNINIAI REIKALAVIMAI ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOJIMUI.

1. Užsakovas iki statybos darbų pradžios savo lėšomis turi numatyti veiksmus ir priemones į darbų zoną patenkančios Telia Lietuva, AB (toliau Telia) elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimui:
 - 1.1. Ryšių kabelių kanalų šulinius, patenkančius į darbų zonos ribas, papildomai sustiprinti, įrengiant papildomus perdengimus ir šulinių liukus su dangčiais MTT tipo. Šulinių liukų aukščius sureguliuoti (suvienodinti) su atstatomos dangos aukščiu. Esant būtinumui šulinius sužeminti arba perstatyti naujai, jeigu sužeminus, nebus galima jų eksploatuoti. Ryšių kabelių kanalus, patenkančius į projektuojamą važiuojamąją dalį, jei neišlaikomas normatyvinis gylis būtina apsaugoti, uždengiant kelio plokštėmis arba įgilinti iki normatyvinio gylio apsaugant kabelius remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu iki artimiausio ryšių šulinio. Šaligatvių statybą suprojektuoti taip, kad bordiūrai nebūtų klojami per ryšių šulinius;
 - 1.2. Neapsaugotus (gruntinius) ryšių kabelius apsaugoti remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu bei įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas. Galus užsandarinti, kad nepatektų vanduo;
 - 1.3. Apsaugoti antžeminę elektroninių ryšių infrastruktūrą (telekomunikacijų spintas, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt.), patenkančią į darbų zoną.
2. Nesant galimybės apsaugoti elektroninių ryšių infrastruktūros, būtina išsiimti elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sąlygas.

BENDRIEJI REIKALAVIMAI.

1. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sprendiniai turi būti detalizuoti techniniame darbo projekte ir aiškinamajame rašte.
2. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonų dydžiai ir darbai jose nustatyti Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme.
3. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu – „Statyns turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas, o šios sąlygos yra kaip numato 1 punktas - statinių esamos techninės būklės nepabloginimas.
4. Elektroninių ryšių infrastruktūros elementų apsaugojimo, projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti tik juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus.

5. Vykdam projektavimą, elektroninių ryšių infrastuktūros įrengimo reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnybos patvirtintos „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“, kiti Statybos techniniai reglamentai.
Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sprendinius ir projektą derinti su Telia el. paštu [redacted] arba tel. [redacted]
6. Statybos, kasimo ar kitus darbus elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, pagal suderintą projektą ir tik gavus Telia rašytinį sutikimą žemės kasimo darbams. Dėl leidimo gavimo kreiptis el. paštu [redacted] arba tel. [redacted]
7. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbai turi būti priduoti Telia, prieš užpilant tranšėją iškvietus atstovą. Atstovo iškvietimą registruoti prieš 1-2 darbo dienas www.telia.lt/trasu-rodymas
8. Užsakovas privalo Telia ir tretiesiems asmenims atlyginti elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbų metu dėl Užsakovo kaltės padarytus nuostolius. Nuostoliai atlyginami šalių susitarimu, o šalims nesusitarus – Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.
9. Telia pasilieka teisę, esant būtinumui, keisti apsaugojimo sąlygas.

Tinklo resursų 2 komandos
inžinierius



[redacted], tel.: [redacted], el. paštas: [redacted]



UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „VILKAVIŠKIO VANDENYS“

Uždaroji akcinė bendrovė, buveinės adresas: Lobiškių g. 27, LT-70111 Vilkaviškis, tel. +37034260100, el. p. info@vilkvand.lt
Klientų aptarnavimo ir korespondencijos adresas: Dvaro g. 8, Paežerių k., Šeimenos sen., LT-70372 Vilkaviškio r. sav.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 185304657, PVM mokėtojo kodas LT 853046515,
a.s. LT 924010040100088952, Luminor Bank AS, b.k. 40100
a.s.LT247300010041851147, „Swedbank“, AB, b.k. 73000

UAB „Plentprojektas“

2024-02-27 Nr. SD – 35
į 2024-02-20 Nr. 024/070

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Rengiant projektą „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas“, numatyti vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų šulinių, patenkančių į projektuojamo kelio, pėkščiųjų ir/ar dviračių takų zonas, perdangų kapitalinį remontą, liukų sutvarkymą ir pakėlimą (sužeminimą) iki projektuojamos kelio, pėkščiųjų ir/ar dviračių takų dangos paviršiaus, pakeisti esamus šulinių dangčius naujais plaukiojančio tipo dangčiais.

Projektuojamą uždara paviršinių (lietaus) nuotekų sistemą pajungti į esamus paviršinių (lietaus) nuotekų šulinius Nr. 21,72,102,109 atsižvelgiant į kelio reljefą. Nuo kelio surenkamas paviršines (lietaus) nuotekas išleisti į esamus paviršinius (lietaus) nuotekų tinklus tik per įrengtas naftos gaudykles. (žr. pridedamus planus).

Direktorius



Originalas nebus sunčiamas

, tel. ,

Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija
(išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Vilkaviškio rajono sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
AB „Via Lietuva“, 188710638, Vilnius, Kauno g. 22-202

Kontaktinė informacija

El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

Duomenys apie statinio projektą

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Naujo statinio statyba

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Nuotekų šalinimo tinklų Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Neypatingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 3963/7001:205

Žemės sklypo (-ų) esama pagrindinė naudojimo paskirtis ir būdas Kitos paskirties žemė, Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos

Unikalus Nr. Nėra

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Vilkaviškis, S. Nėries g.

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Taip, Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos, Elektros tinklų apsaugos zonos, Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos, Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Žemės sklypo tvarkymas ir naudojimas neturi pažeisti teisėtų kaimyninių sklypu naudotojų interesų. Privaloma išlaikyti norminius atstumus tiesiant ar įrengiant inžinerinius statinius arba gauti jų sutikimus.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Nėra

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžią Visuomenės informavimo apie numatomą kelio rekonstravimą dokumentus pateikti projekto sudėtyje.

12. Kiti reikalavimai Nėra

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kelių Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Ypatingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 3963/7001:205

Žemės sklypo (-ų) esama pagrindinė naudojimo paskirtis ir būdas Kitos paskirties žemė, Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos

Unikalus Nr. 4400-2100-1512

Adresas (-ai) (jei suteiktas) Vilkaviškis, S. Nėries g.

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Taip, Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos, Elektros tinklų apsaugos zonos, Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos, Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Žemės sklypo tvarkymas ir naudojimas neturi pažeisti teisėtų kaimyninių sklypų naudotojų interesų. Privaloma išlaikyti norminius atstumus tiesiant ar įrengiant inžinerinius statinius arba gauti jų sutikimus.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Nėra

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžią Visuomenės informavimo apie numatomą kelio rekonstravimą dokumentus pateikti projekto sudėtyje.

12. Kiti reikalavimai Nėra

13. Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 24 straipsnio nuostatas specialieji architektūros reikalavimai galioja 5 metus nuo jų išdavimo dienos, jeigu negautas statybą leidžiantis dokumentas. Gavus statybą leidžiantį dokumentą, specialieji architektūros reikalavimai galioja iki statybos procedūrų užbaigimo dienos.

14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.

15. 3–9 punktuose išvardinti reikalavimai nustatomi, kai Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji architektūros reikalavimai
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-07-29T07:03:08.371Z, SARD-45-240729-00002
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted] Vyriausiasis specialistas [redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-07-29T10:02:44.0000000+03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-07-29T10:02:54+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2029-06-20T23:59:59+03:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted] Vyriausiasis specialistas [redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-07-29T10:03:26.0000000+03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-07-29T10:03:35+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2029-06-20T23:59:59+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avily's SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų 2024-11-14 13:58:30

**AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA****ĮGALIOJIMAS**

2024 m. _____ d. Nr.
Vilnius

Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, juridinio asmens kodas 188710638, buveinės adresas Kauno g. 22-202, Vilnius, duomenys apie bendrovę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre (toliau – Kelių direkcija), atstovaujama Projektų valdymo grupės vadovo [redacted], veikiančio pagal Kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2023 m. gruodžio 28 d. įgaliojimą Nr. 3-404, vadovaudamasi Kelių direkcijos ir uždarosios akcinės bendrovės „Plentprojektas“ 2024 m. sausio 17 d. sudaryta sutartimi S-33 objektui „Krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“ (toliau – Sutartis),

į g a l i o j a uždarąją akcinę bendrovę „Plentprojektas“ (įmonės kodas 300715445) atstovauti Kelių direkcijai ir suteikia perįgaliojimo teisę:

1. gaunant prisijungimo (projektavimo) sąlygas;
2. atliekant visuomenės informavimo apie parengtus projektinius pasiūlymus procedūrą;
3. teikiant prašymą IS „Infostatyba“ ir gaunant statybą leidžiantį dokumentą;
4. atliekant kitus būtinus veiksmus, susijusius su Sutarties vykdymu.

Šis įgaliojimas galioja iki visų Sutarties įsipareigojimų įvykdymo, bet ne ilgiau kaip iki 2025 m. sausio 30 d.

Projektų valdymo grupės vadovas



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Įgaliojimas (2024 01 17 Sutartis S-33)
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-02-09T09:51:07.247+02:00, 2-2206
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	<div></div> Grupės vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-02-09T09:51:08.1150760+02:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-02-09T09:51:20+02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2027-12-25T23:59:59+02:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-02-09T09:51:22.8914647+02:00
Parašo formatas	XAdES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-12-28T09:03:42+02:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų 2024-11-14 13:59:21



UAB PLENTPROJEKTAS

ĮGALIOJIMAS

2024 m. vasario mėn. 20 d., Nr. V-024/022

Vilnius

UAB „Plentprojektas“ įm. k. 300715445, vadovaudamasi 2024 m. sausio 17 d. pasirašyta sutartimi Nr. S-33 dėl „Krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“ su AB Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau - Užsakovas) ir atsižvelgdama į Užsakovo direktoriaus 2024 m. vasario 9 d. įgaliojimą Nr. 2-2206,

įgalioja UAB „Plentprojektas“ projekto vadovą [redacted] (atestato Nr. [redacted]), atstovauti UAB „Plentprojektas“:

- gaunant prisijungimo (projektavimo) sąlygas;
- atliekant visuomenės informavimo apie parengtus projektinius pasiūlymus procedūrą;
- teikiant prašymą IS „Infostatyba“ ir gaunant statybą leidžiantį dokumentą;
- atliekant kitus būtinus veiksmus, susijusius su Sutarties vykdymu.

Šis įgaliojimas galioja iki visų sutartinių įsipareigojimų įvykdymo.

Direktorius

[redacted]



UAB PLENTPROJEKTAS

ĮSAKYMAS NR. V- 024/008

DĖL PROJEKTO VADOVO IR PROJEKTO DALIES VADOVO PASKYRIMO

2024 m. sausio 19 d.

Vilnius

Paskirti projekto vadovą ir projekto dalies vadovus šiam projektui:

„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas“

ĮSAKAU:

Projekto vadovu skirti:

- [redacted], atestato Nr. [redacted]

Projekto dalies vadovais:

- [redacted], atestato Nr. [redacted]
- [redacted], atestato Nr. [redacted]
- [redacted], atestato Nr. [redacted]

Projekto vadovo veikla trunka nuo jo paskyrimo dienos iki statybos leidimo gavimo dienos.

Su šiuo įsakymu supažindinti [redacted], [redacted] ir [redacted]

Direktorius



[redacted signature]

[redacted signature]





UAB PLENTPROJEKTAS

ĮSAKYMAS NR. V- 025/013

DĖL PROJEKTO VADOVO IR PROJEKTO DALIES VADOVO PASKYRIMO

2024 m. vasario 25 d.

PAKEISTI

2024-01-19 Nr. V-024/008

Vilnius

Paskirti projekto vadovą ir projekto dalies vadovus šiam projektui:

„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas“

ĮSAKAU:

Projekto vadovu skirti:

- [redacted], atestato Nr. [redacted]

Projekto dalies vadovais:

- [redacted], atestato Nr. [redacted]
- [redacted], atestato Nr. [redacted];
- [redacted], atestato Nr. [redacted];
- [redacted], atestato Nr. [redacted];

Projekto vadovo veikla trunka nuo jo paskyrimo dienos iki statybos leidimo gavimo dienos.

Su šiuo įsakymu supažindinti [redacted], [redacted], [redacted] ir [redacted]

Direktorius



[redacted signature]

[redacted signature]



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr. [redacted]

[redacted]

A.k.

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo, ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio ekspertizės vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius



[redacted]

[redacted]

Išduotas 2018 m. rugsėjo 26 d.

Pirmą kartą išduotas 2011 m. gegužės 30 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Studentų g. 39, LT-08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2026-01-16 12:26:30

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/3467714
Registro tipas: Žemės sklypas
Sudarymo data: 2024-05-30
Teritorija: Vilkaviškio r. sav., Vilkaviškio r. sav. teritorija

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Žemės sklypas
Unikalus daikto numeris: 4400-6330-6586
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 3963/7001:226 Vilkaviškio m. k.v.
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita
Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
Statusas: Suformuotas sujungus daiktus
Daikto istorinė kilmė: Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-2206-4975
Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-6132-0678
Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-6132-9504
Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-6132-9775
Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-6132-7980
Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-6132-9631
Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-6154-0644
Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-6132-5810
Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-6132-7815
Žemės sklypo plotas: 2.5466 ha
Kelių plotas: 2.5466 ha
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 43.8
Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus
Vidutinė rinkos vertė: 69400 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2024-07-19
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Masinis vertinimas
Kadastro duomenų nustatymo data: 2024-04-10

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-6330-6586, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2011-08-11 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 19VJ-(14.19.2.)-486
2013-12-16 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 19SK-(14.19.110.)-808
2017-11-28 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 19SK-1031-(14.19.110.)
2023-07-14 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 19SK-239-(14.19.110 E.)
2023-07-14 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 19SK-247-(14.19.110 E.)
2023-07-14 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 19SK-248-(14.19.110 E.)
2023-07-14 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 19SK-241-(14.19.110 E.)
2023-07-14 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 19SK-240-(14.19.110 E.)
2023-07-18 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 19SK-258-(14.19.110 E.)
2023-07-18 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 19SK-259-(14.19.110 E.)
2023-07-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 19SK-261-(14.19.110 E.)
2023-08-04 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 19VJ-484-(14.19.2 E.)
2023-08-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 19VJ-495-(14.19.2 E.)
2023-08-31 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 19VJ-540-(14.19.2E.)
2024-05-21 Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Nekilnojamojo turto kadastro skyriaus vyresniojo patarėjo sprendimas Nr. 1SK-11463-(10.1 E.)
2024-07-02 Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Nekilnojamojo turto kadastro skyriaus vyresniojo patarėjo įsakymas Nr. 1PSK-1897-(10.2 E.)
Įrašas galioja: Nuo 2024-07-22

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.

Valstybinės žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis: Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-6330-6586, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-331
2017-10-04 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 802
2017-10-30 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-928
2017-11-28 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 19SK-1031-(14.19.110.)
2023-07-14 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 19SK-247-(14.19.110 E.)
2023-07-18 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas

Nr. 19SK-258-(14.19.110 E.)
 2023-08-04 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo įsakymas
 Nr. 19VJ-484-(14.19.2 E.)
 2024-04-09 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 5-14/3MŽP-43-(15.3.33 E.)
 2024-04-09 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 5-13/1DPS-960-(2.1.12 E.)
 2024-04-10 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 5-17/3MŽP-49-(15.3.33 E.)
 2024-04-10 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 5-16/3MŽP-50-(15.3.33 E.)
 2024-04-10 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 5-15/3MŽP-51-(15.3.33 E.)
 2024-05-21 Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Nekilnojamojo turto
 kadastro skyriaus vyresniojo patarėjo sprendimas Nr. 1SK-11463-(10.1 E.)
 2024-07-02 Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Nekilnojamojo turto
 kadastro skyriaus vyresniojo patarėjo įsakymas Nr. 1PSK-1897-(10.2 E.)

[rašas galioja: Nuo 2024-07-22

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)

EGLE PAISUKOVĖ

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-6330-6586, aprašytas p. 2.1.

[registravimo pagrindas: 2023-04-19 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2904

2024-04-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

[rašas galioja: Nuo 2024-07-19

10.2.

Suformuotas sujungimo būdu (daikto registravimas)

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-6330-6586, aprašytas p. 2.1.

[registravimo pagrindas: 2024-04-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

2024-05-21 Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Nekilnojamojo turto
 kadastro skyriaus vyresniojo patarėjo sprendimas Nr. 1SK-11463-(10.1 E.)

2024-07-02 Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Nekilnojamojo turto
 kadastro skyriaus vyresniojo patarėjo įsakymas Nr. 1PSK-1897-(10.2 E.)

[rašas galioja: Nuo 2024-07-19

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

11.1.

Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis)

Teritorijos unikalūs numeris: 100396143

[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-27 Telia tinklo apsaugos zonos
 planas Vilkaviškio rajono savivaldybėje (papildomas) Nr. 3-208

[registravimo data: 2023-05-05

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 4 kv. m, nuo 2024-07-22

11.2.

Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis)

Teritorijos unikalūs numeris: 100395935

[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-27 Telia tinklo apsaugos zonos
 planas Vilkaviškio rajono savivaldybėje (papildomas) Nr. 3-208

[registravimo data: 2023-05-04

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 18 kv. m, nuo 2024-07-22

11.3.

Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis)

Teritorijos unikalūs numeris: 100395351

[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-27 Telia tinklo apsaugos zonos
 planas Vilkaviškio rajono savivaldybėje (papildomas) Nr. 3-208

[registravimo data: 2023-04-28

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 57 kv. m, nuo 2024-07-22

11.4.

Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis)

Teritorijos unikalūs numeris: 100390268

[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-03-02 Lietuvos Respublikos
 susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių
 infrastruktūros apsaugos zonos VŠĮ 'Plačiajuostis internetas' tinklo plano Vilkaviškio
 rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-90

[registravimo data: 2023-03-15

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 6 kv. m, nuo 2024-07-22

11.5.

Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis)

Teritorijos unikalūs numeris: 100347004

[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-04-01 Telia tinklo apsaugos zonos
 planas Vilkaviškio rajono savivaldybėje Nr. 3-177

[registravimo data: 2022-04-13

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 1165 kv. m, nuo 2024-07-22

11.6.

Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)

Teritorijos unikalūs numeris: 100702250

[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-10-09 Valstybinės reikšmės kelių
 apsaugos zonų nustatymo planas Vilkaviškio rajono savivaldybėje Nr. 3-353

[registravimo data: 2024-10-28

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 1163 kv. m, nuo 2024-10-28

11.7.

Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)

Teritorijos unikalūs numeris: 100701466

[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-10-09 Valstybinės reikšmės kelių
 apsaugos zonų nustatymo planas Vilkaviškio rajono savivaldybėje Nr. 3-353

[registravimo data: 2024-10-23

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **226 kv. m, nuo 2024-10-23**

- 11.8. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalūs numeris: **100701375**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-10-09 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Vilkaviškio rajono savivaldybėje Nr. 3-353**
Įregistravimo data: **2024-10-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **259 kv. m, nuo 2024-10-23**
- 11.9. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalūs numeris: **100700518**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-10-09 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Vilkaviškio rajono savivaldybėje Nr. 3-353**
Įregistravimo data: **2024-10-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1349 kv. m, nuo 2024-10-22**
- 11.10. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalūs numeris: **100699181**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-10-09 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Vilkaviškio rajono savivaldybėje Nr. 3-353**
Įregistravimo data: **2024-10-18**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **22 kv. m, nuo 2024-10-18**
- 11.11. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalūs numeris: **100325885**
Įregistravimo pagrindas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2022-02-10 0,4 kV KL TR17-PS5 rekonstravimas Nr. E1E21G0130**
Įregistravimo data: **2022-02-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **18 kv. m, nuo 2024-07-22**
- 11.12. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalūs numeris: **100163076**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-11-26 Įsakymas dėl Vilkaviškio elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-318**
Įregistravimo data: **2021-12-21**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **19 kv. m, nuo 2024-07-22**
- 11.13. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalūs numeris: **100148408**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-11-26 Įsakymas dėl Vilkaviškio elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-318**
Įregistravimo data: **2021-12-17**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **40 kv. m, nuo 2024-07-22**
- 11.14. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalūs numeris: **100144977**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-11-26 Įsakymas dėl Vilkaviškio elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-318**
Įregistravimo data: **2021-12-15**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **263 kv. m, nuo 2024-07-22**
- 11.15. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalūs numeris: **100144279**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-11-26 Įsakymas dėl Vilkaviškio elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-318**
Įregistravimo data: **2021-12-14**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **24 kv. m, nuo 2024-07-22**
- 11.16. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalūs numeris: **100144207**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-11-26 Įsakymas dėl Vilkaviškio elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-318**
Įregistravimo data: **2021-12-14**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **171 kv. m, nuo 2024-07-22**
- 11.17. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalūs numeris: **100144309**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-11-26 Įsakymas dėl Vilkaviškio elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-318**
Įregistravimo data: **2021-12-14**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **898 kv. m, nuo 2024-07-22**
- 11.18. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalūs numeris: **100140359**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-11-26 Įsakymas dėl Vilkaviškio elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-318**
Įregistravimo data: **2021-12-13**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **429 kv. m, nuo 2024-07-22**
- 11.19. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalūs numeris: **100140284**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-11-26 Įsakymas dėl Vilkaviškio elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-318**
Įregistravimo data: **2021-12-13**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **84 kv. m, nuo 2024-07-22**
- 11.20. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalūs numeris: **100130411**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-11-26 Įsakymas dėl Vilkaviškio elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-318**
Įregistravimo data: **2021-12-06**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **17 kv. m, nuo 2024-07-22**
- 11.21. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalūs numeris: **100128412**

Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100126817**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-11-26 Įsakymas dėl Vilkaviškio elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-318**
 Įregistravimo data: **2021-12-03**
 lotas, patenkantis į Teritoriją: **23 kv. m, nuo 2024-07-22**

- 11.35. Teritorijos pavadinimas: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100128030**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-11-10 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. lapkričio 26 d. įsakymo Nr. 1-312 „Dėl Vilkaviškio skirstomųjų dujotiekių teritorijų plano patvirtinimo“ pakeitimo Nr. 1-348**
Įregistravimo data: **2021-12-06**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **52 kv. m, nuo 2024-07-22**
- 11.36. Teritorijos pavadinimas: **Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos (VI skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100010480**
Įregistravimo pagrindas: **Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija; 2020-09-25 Vilkaviškio rajono savivaldybės teritorijos geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros planas Nr. B-TS-548**
Įregistravimo data: **2020-12-04**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **9474 kv. m, nuo 2024-07-22**
- 11.37. Teritorijos pavadinimas: **Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos (III skyrius, dvyliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100729723**
Įregistravimo pagrindas: **2025-05-09 Prašymas**
Teritorijos nustatymo dokumentas: **Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija; 2024-09-27 Dėl Vilkaviškio rajono savivaldybės šilumos ūkio specialiojo plano koregavimo patvirtinimo B-TS-591**
Įregistravimo data: **2025-05-12**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **125 kv. m, nuo 2025-05-12**
- 11.38. Teritorijos pavadinimas: **Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos (III skyrius, dvyliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100728038**
Įregistravimo pagrindas: **2025-04-24 Prašymas**
Teritorijos nustatymo dokumentas: **Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija; 2024-09-27 Dėl Vilkaviškio rajono savivaldybės šilumos ūkio specialiojo plano koregavimo patvirtinimo B-TS-591**
Įregistravimo data: **2025-04-29**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **264 kv. m, nuo 2025-04-29**

12. Registro pastabos ir nuorodos:
Statinys unikalus Nr. 4400-2100-1512

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino





VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Studentų g. 39, LT-08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-11-14 14:04:29

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/2096138
Registro tipas: Žemės sklypas
Sudarymo data: 2016-11-24
Teritorija: Vilkaviškio r. sav., Vilkaviškio r. sav. teritorija

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. Žemės sklypas
Aprašymas / pastabos: Rajoninis kelias Nr.5111 (Vilkaviškis - Alksnėnai; 0,000-0,408KM).
Unikalus daikto numeris: 4400-4424-4744
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 3963/7001:121 Vilkaviškio m. k.v.
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita
Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
Žemės sklypo plotas: 0.3353 ha
Kelių plotas: 0.3353 ha
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 43.8
Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus
Vidutinė rinkos vertė: 7620 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2016-09-16
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Masinis vertinimas
Kadastro duomenų nustatymo data: 2016-09-16

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. Nuosavybės teisė
Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4424-4744, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2016-11-15 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 19SK-753-(14.19.110.)
Įrašas galioja: Nuo 2016-11-25

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. Valstybinės žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis: Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4424-4744, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-331
Įrašas galioja: Nuo 2017-05-22

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

8.1. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4424-4744, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.2105 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

8.2. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4424-4744, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0045 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

8.3. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4424-4744, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0112 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

8.4. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4424-4744, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.001 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
VAIDA ALSIENĖ

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4424-4744, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2014-07-02 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2077
 2016-09-16 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
 Įrašas galioja: Nuo 2016-11-24

10.2.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4424-4744, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2016-11-15 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas
 Nr. 19SK-753-(14.19.110.)
 Įrašas galioja: Nuo 2016-11-24

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius,

11.1.

Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis)
 Teritorijos unikalūs numeris: 100347004
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-04-01 Telia tinklo apsaugos zonos
 planas Vilkiškių rajono savivaldybėje Nr. 3-177
 Įregistravimo data: 2022-04-13
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 335 kv. m, nuo 2024-07-22

11.2.

Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
 Teritorijos unikalūs numeris: 100700518
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-10-09 Valstybinės reikšmės kelių
 apsaugos zonų nustatymo planas Vilkiškių rajono savivaldybėje Nr. 3-353
 Įregistravimo data: 2024-10-22
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 413 kv. m, nuo 2024-10-22

11.3.

Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
 Teritorijos unikalūs numeris: 100700464
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-10-09 Valstybinės reikšmės kelių
 apsaugos zonų nustatymo planas Vilkiškių rajono savivaldybėje Nr. 3-353
 Įregistravimo data: 2024-10-22
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 63 kv. m, nuo 2024-10-22

11.4.

Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
 Teritorijos unikalūs numeris: 100698729
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-10-09 Valstybinės reikšmės kelių
 apsaugos zonų nustatymo planas Vilkiškių rajono savivaldybėje Nr. 3-353
 Įregistravimo data: 2024-10-17
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 9 kv. m, nuo 2024-10-17

11.5.

Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Teritorijos unikalūs numeris: 100140284
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-11-26 Įsakymas dėl Vilkiškių
 elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-318
 Įregistravimo data: 2021-12-13
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 4 kv. m, nuo 2024-07-22

11.6.

Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Teritorijos unikalūs numeris: 100129751
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-11-26 Įsakymas dėl Vilkiškių
 elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-318
 Įregistravimo data: 2021-12-06
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 22 kv. m, nuo 2024-07-22

11.7.

Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Teritorijos unikalūs numeris: 100130071
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-11-26 Įsakymas dėl Vilkiškių
 elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-318
 Įregistravimo data: 2021-12-06
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 25 kv. m, nuo 2024-07-22

11.8.

Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Teritorijos unikalūs numeris: 100129541
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-11-26 Įsakymas dėl Vilkiškių
 elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-318
 Įregistravimo data: 2021-12-06
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 2 kv. m, nuo 2024-07-22

11.9.

Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Teritorijos unikalūs numeris: 100129142
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-11-26 Įsakymas dėl Vilkiškių
 elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-318
 Įregistravimo data: 2021-12-06
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 15 kv. m, nuo 2024-07-22

11.10.

Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Teritorijos unikalūs numeris: 100126985
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-11-26 Įsakymas dėl Vilkiškių
 elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-318
 Įregistravimo data: 2021-12-03
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 15 kv. m, nuo 2024-07-22

11.11.

Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Teritorijos unikalūs numeris: 100127695
 Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-11-26 Įsakymas dėl Vilkiškių
 elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-318
 Įregistravimo data: 2021-12-03
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 15 kv. m, nuo 2024-07-22

11.12.

Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)

Teritorijos unikalus numeris: **100126294**

Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-11-26 Įsakymas dėl Vilkaviškio elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-318**

Įregistravimo data: **2021-12-03**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2 kv. m, nuo 2024-07-22**

11.13.

Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**

Teritorijos unikalus numeris: **100005710**

Įregistravimo pagrindas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2020-05-13 ELEKTROS ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMAS PRIE SKIRSTOMŲJŲ ELEKTROS TINKLŲ, ŠIAURĖS G. 31, VILKAVIŠKIS Nr. E1N6004344**

Įregistravimo data: **2020-10-21**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **20 kv. m, nuo 2024-07-22**

11.14.

Teritorijos pavadinimas: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**

Teritorijos unikalus numeris: **100128030**

Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-11-10 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. lapkričio 26 d. įsakymo Nr. 1-312 "Dėl Vilkaviškio skirstomųjų dujotiekių teritorijų plano patvirtinimo" pakeitimo Nr. 1-348**

Įregistravimo data: **2021-12-06**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **22 kv. m, nuo 2024-07-22**

11.15.

Teritorijos pavadinimas: **Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos (VI skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**

Teritorijos unikalus numeris: **100010480**

Įregistravimo pagrindas: **Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija; 2020-09-25 Vilkiaviškio rajono savivaldybės teritorijos geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros planas Nr. B-TS-548**

Įregistravimo data: **2020-12-04**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2613 kv. m, nuo 2024-07-22**

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino



KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

Užsakovas: AB „Via Lietuva“

Darbo pavadinimas: **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138
VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880
IKI 2,320 KM PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2024 m. vasario 5 d. Sutartis Nr. S-104/10.13-2024-129

Kelių tyrimo instituto direktorius

(vardas, pavardė, parašas)

Darbo vadovas

(vardas, pavardė, parašas)

1. BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimo projektas.

Kelių saugumo audito etapas: projekto rengimo.

Kelių saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: AB „Via Lietuva“.

Projektuotojas: UAB „Plentprojektas“

Auditorius: VILNIUS TECH AIF Kelių tyrimo institutas.

Kelių saugumo auditą atliko:

Kelių saugumo audito vadovas: [redacted] (kelių saugumo auditoriaus pažymėjimo Nr. [redacted])

Kelių saugumo audito grupės nariai: [redacted]

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2024-05-13.

Bendrieji duomenys apie audituojamą objektą ir jo aplinką:

- audituojamas objektas yra valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožas nuo 0,880 iki 2,320 km;
- audituojamas objektas sutampa su S. Nėries g. Vilkaviškio mieste;
- šalia audituojamo objekto yra degalinė, maršrutinio transporto stotelė, sporto aikštelė, stadionas, komercinės paskirties pastatai, pavieniai medžiai ir krūmai;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.



– 1 pav. Audituojamo objekto vieta

Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

- Dariaus ir Girėno g. važiuojamosios dalies plotis – 7,5 m;
- eismo juostų skaičius – 2;
- šaligatvio plotis – 1,50-2,50 m.

Eismo įvykių duomenys

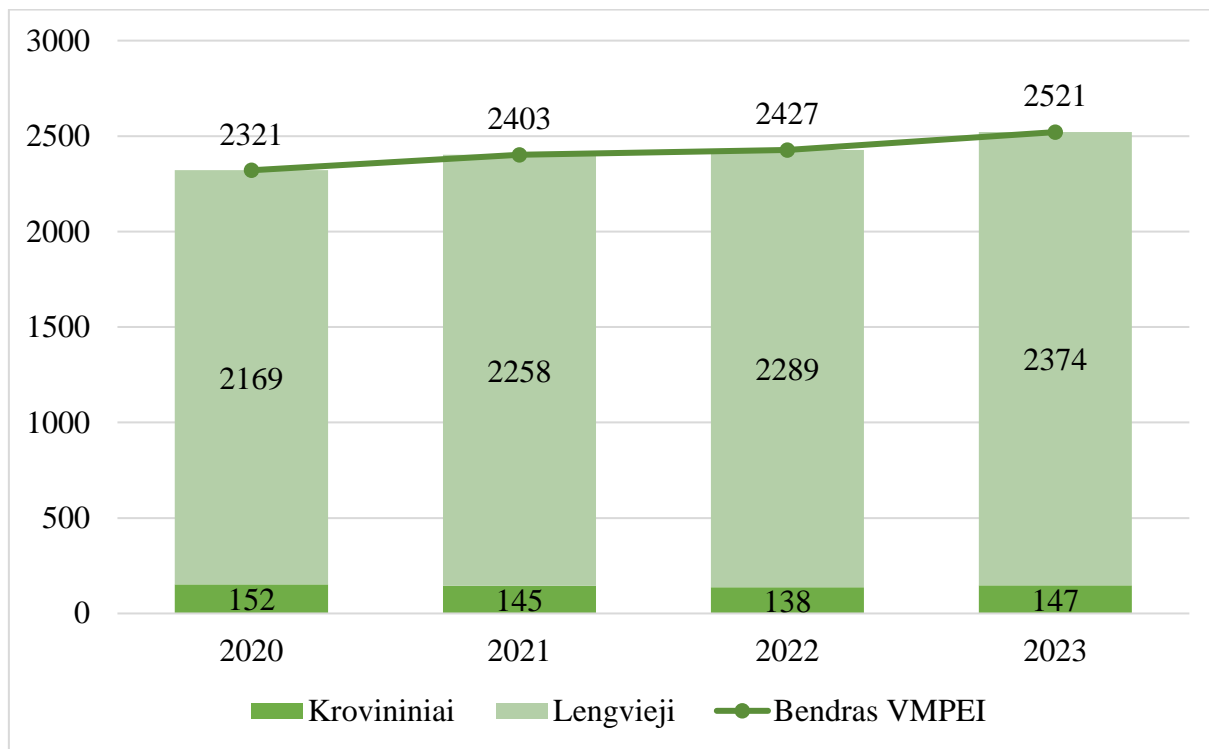
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 0,880 iki 2,320 km 2020-2023 metais įvyko 3 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 3 žmonės buvo sužeisti (žr. 1 lentelę).

1 lentelė. Įskaitiniai eismo įvykiai 2020 – 2023 m. laikotarpiu

Eil. Nr.	Eismo įvykio vieta	Eismo įvykio data ir laikas	Eismo įvykio rūšis	Eismo įvykio schema	Žuvo	Sužeista	Paros metas	Meteorologinės sąlygos
1.	Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 1.675 km	2020.07.04 12:14:00	Užvažiavimas ant pėsčiojo	Užvažiavimas ant pėsčiojo, kai nėra perėjos	0	1	Diena	Giedra
2.	Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 1.468 km	2022-11-12 13:36:00	Užvažiavimas ant pėsčiojo	Kiti užvažiavimai ant pėsčiojo pažymėtoje perėjoje	0	1	Diena	Apsiniaukę
3.	Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 0.954 km	2023-11-28 12:00	Susidūrimas	Atsitrenkimas į galą	0	1	Diena	Giedra
Iš viso:					0	3		

Eismo intensyvumas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 5,66km esančiame eismo intensyvumo apskaitos poste, 0,880–2,320 km ruože, 2023 metais VMPEI buvo 2521 transporto priemonės per parą, iš jų krovininių automobilių – 147 aut./parą (5,83 %) (žr. 2 pav.).



2 pav. VMPEI kelyje 138 (matavimo posto vieta – 5,66 km, ruožas 0,880–2,320 km)

2. KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

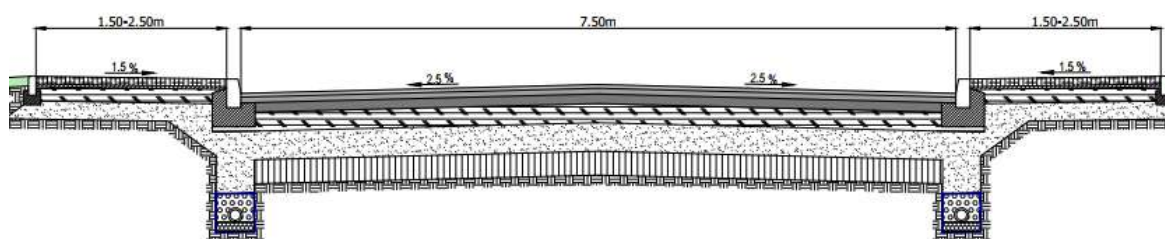
Eilės numeris: 1

Svarbos laipsnis: aukštas

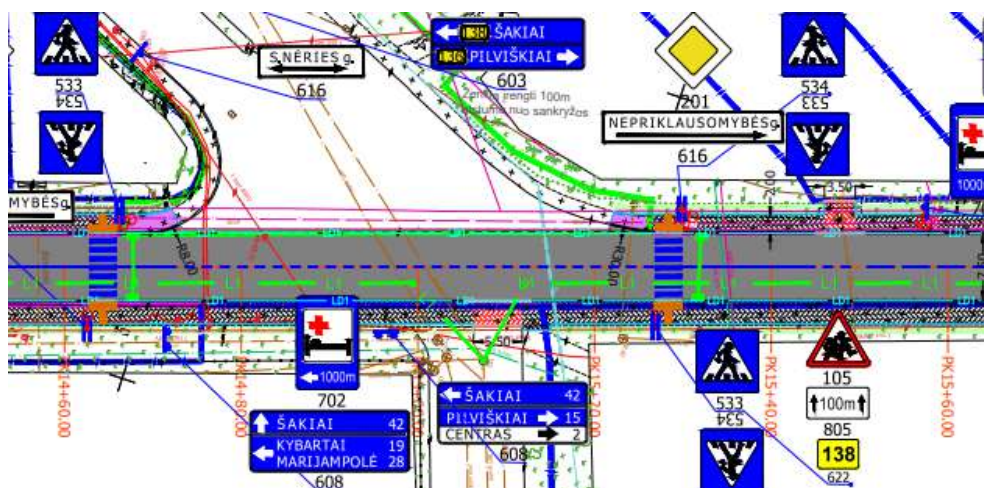
Vieta: visas audituojamas objektas.

Trūkumas:

miesto teritorijoje numatoma itin plati, 7,5 m pločio važiuojamoji dalis, nors S. Neries gatvės techninė kategorija – B, tad esant dviejų eismo juostų važiuojamajai daliai, jos plotis turėtų būti 6,50 m. Be to, tiesiame gatvės ruože nenumatoma greičio valdymo priemonių, net ties pėsčiųjų perėjomis. Atkreiptinas dėmesys, kad šiame ruože 2020-2023 m laikotarpiu buvo fiksuoti 2 įskaitiniai eismo įvykiai susiję su pėsčiaisiais. 1 iš jų įvyko pėsčiųjų perėja ties sankryža su Nepriklausomybės gatve.



Pėsčiųjų perėja ties sankryža su Nepriklausomybės gatve:



Esamoje situacijoje:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

plati važiuojamoji dalis skatina važiuoti greičiau bei tikėtinas chaotiškas eismas ir neleistini manevrai, ypač esant blogoms matomumo sąlygoms (pvz., esant rūkui ar sningant), ar nusitrynus horizontaliam ženklavimui.

Pasiūlymas:

- **siūlome** projektuojamos S. Nėries g. numatyti greičio valdymo priemones, ypač ties pėsčiųjų perėjomis. Siekiant užtikrinti, kad transporto priemonės projektuojamoje gatvėje važiuotų saugiu greičiu rekomenduojamas atstumas tarp fizinių greičio valdymo priemonių yra 75 m.
- **siūlome** važiuojamąją dalį susiaurinti numatant platesnius projektuojamus takus. Taip pat galima numatyti užvažiuojamą skiriamąją juostą, kuri būtų numatyta iš kitokios spalvos ir tekstūros dangos. Tokiu atveju, jeigu yra poreikis užtikrinti specialiosios technikos

pravažiuojamumą, **siūlome** bent jau numatyti skiriamąją juostą, kuri būtų paženklinta horizontaliuoju ženklinimu 1.15 „Užbrūkšniuotas plotas“.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 2

Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: visas audituojamas objektas.

Trūkumas:

kai kuriose vietose ties nežymėtomis perėjimais nenumatytos taktilinių indikatorių schemas.

Pavyzdžiui:



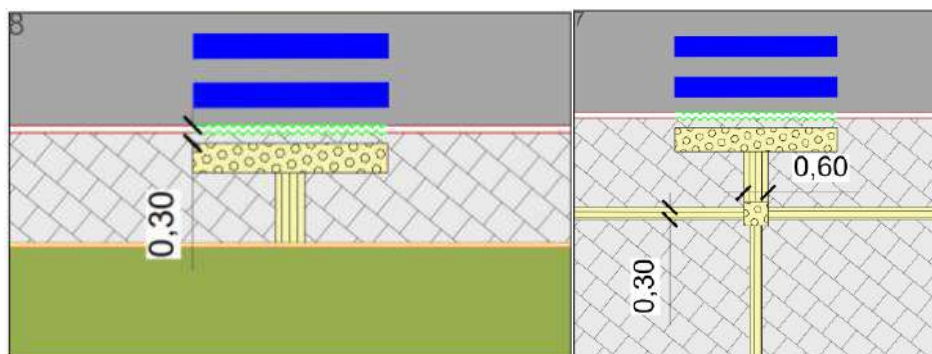
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

numačius netipines taktilinių indikatorių schemas, bus neužtikrintas saugaus ir patogaus regos negalia turinčių asmenų judėjimas, jie bus klaidinami, todėl yra rizika patekti į nesaugią zoną.

Pasiūlymas:

ties nežymėtomis perėjimis **siūlome** numatyti įspėjamuosius taktilinius indikatorius.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumu apibūdinimas

Eilès numeris: 3

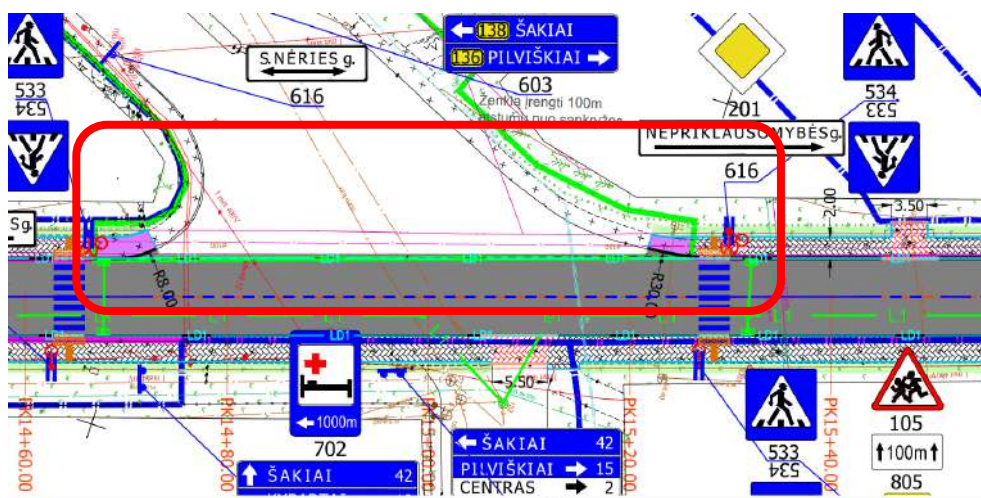
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: S. Neries ir Nepriklausomybės g. sankryža

Trūkumas:

itin plati sankryžos važiuojamoji dalis ties šalutine Nepriklausomybės gatve.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl didelio posūkio spindulio projektuojama nuovaža yra plati, todėl tikėtinas chaotiškas transporto priemonių manevravimas, įvažiavimas į gatvę didesniu greičiu.

Pasiūlymas:

siekiant padidinti pėsčiųjų ir dviratininkų saugumą judant per šalutinę gatvę **siūlome** susiaurinti šalutinio kelio važiuojamąją dalį. Esant poreikiui užtikrinti projektinių transporto priemonių pravažiuojamumą, siūlome numatyti papildomą dangą (atgrindą).

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 4

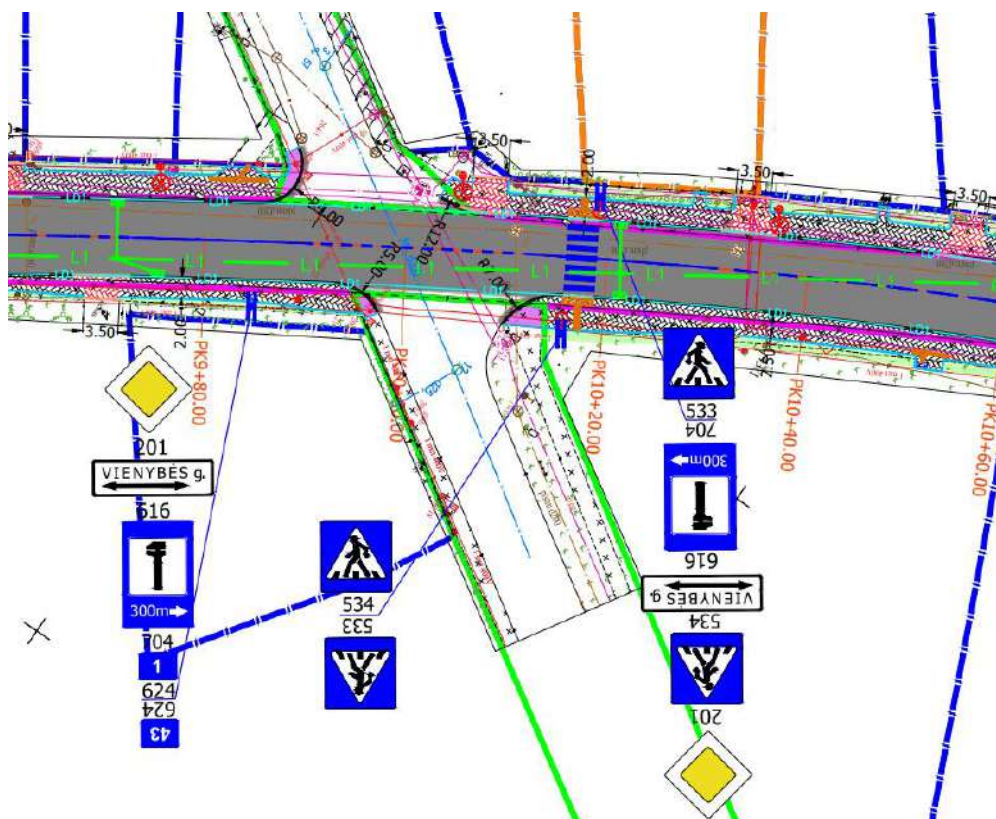
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: visas audituojamas objektas.

Trūkumas:

šalutinės gatvės nėra numatytos paženklinėti horizontaliuoju ženklinimu.

Pavyzdžiui:



Esamoje situacijoje:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

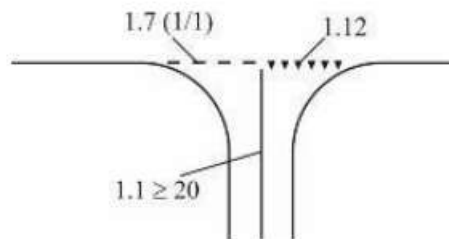
dėl horizontalaus ženklinimo nebuvimo šalutinėje gatvėje transporto priemonių vairuotojams nebus aiški riba, kurioje vietoje sustoti tam, kad praleisti pagrindine gatve važiuojančias transporto priemones.

Pasiūlymas:

visas šalutines gatves siūlome paženklinti horizontaliuoju ženklinimu tam, kad:

- būtų atskirti priešingų krypčių transporto srautai 1.1 „Siaura ištisinė linija“ (ten kur pakanka šalutinės gatvės pločio, t. y. bent jau 6,0 m);
- būtų pažymėtos eismo juostos sankryžose 1.7 „Siaura brūkšninė linija“;
- būtų pažymėtos vietos, kur vairuotojas prireikęs privalo sustoti ir duoti kelią kertamu keliu važiuojančioms transporto priemonėms 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 5

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: horizontalusis ženklėjimas šalutinėje gatvėje.

Trūkumas:

nėra aišku, ar šaligatvyje ties nuvažą bus nuleisti bordiūrai.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl didelio aukščių skirtumo pažeidžiamiems eismo dalyviams, ypač su neįgaliojo vežimėliu ar tėvams su vaikų vežimėliu, gali būti sudėtinga ar net neįmanoma kirsti važiuojamąją dalį perėjimo vietose.

Pasiūlymas:

siūlome pėsčiųjų judėjimo traseje numatyti ne didesnę kaip 5 mm peraukštėjimą.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 6

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: horizontalusis ženklinimas šalutinėje gatvėje.

Trūkumas:

ties takų tęsiniais per šalutines gatves ir intensyvesnes nuovažas nėra numatyta pažymėti vietas, kurioje transporto priemonės turėtų sustoti ir praleisti pėsčiuosius.

Pavyzdžiui:



Esamoje situacijoje:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nenumačius vietas, kurioje transporto priemonių vairuotojai turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius, tikėtini eismo įvykiai, pavyzdžiui, transporto priemonių susidūrimai su dviračiu ar užvažiavimai ant pėsčiojo

Pasiūlymas:

siekiant padidinti transporto priemonių vairuotojų dėmesingumą, kad skersai važiuojamosios dalies gali judėti pažeidžiami eismo dalyviai, iš abiejų takų tęsinių per intensyvias nuovažas ir šalutinius kelius pusių, **siūlome** numatyti tik horizontalųjį ženklinį 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 7

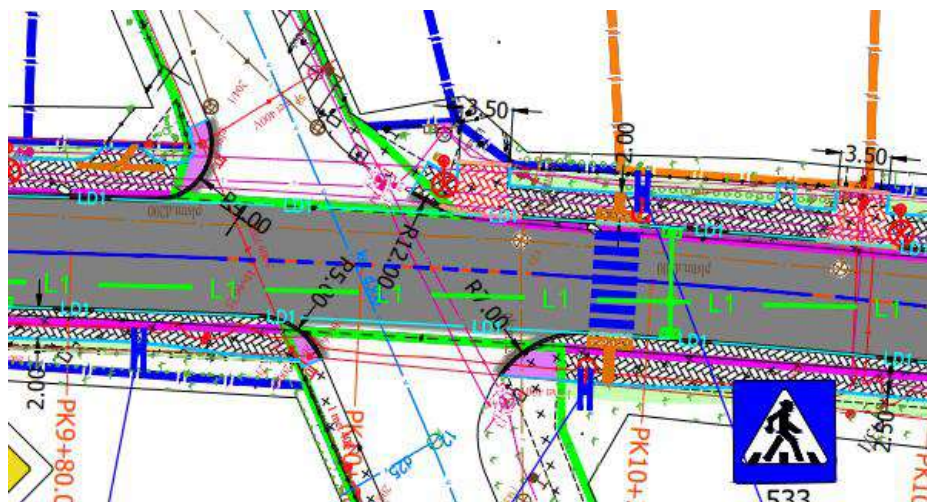
Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: visas audituojamas objektas.

Trūkumas:

ties kai kuriomis nuovažomis yra apribotos matomumo sąlygos dėl greta esančių medžių, krūmų bei tvorų.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl apriboto matomumo padidėja eismo įvykių rizika.

Pasiūlymas:

siūlome ties visomis nuvažomis ir šalutinėmis gatvėmis, kuriose yra apribotas matomumas, šalia kelio esančius krūmus, medžius pašalinti ir atvaizduoti šalinamus želdinius brėžiniuose. Kitu atveju, siūlome numatyti papildomas eismo saugą gerinančias priemones (pavyzdžiui, sferinius kelio veidrodžius).

Pavyzdžiui:



VAIZDO MEDŽIAGA





AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

KELIŲ PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITO VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO
PROTOKOLAS

2024 m. _____ Nr. _____
Vilnius

Akcinės bendrovės Via Lietuva (buvęs pavadinimas Lietuvos automobilių kelių direkcija) (kodas Juridinių asmenų registre 188710638, buveinė Kauno g. 22-202, Vilnius) Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos (toliau – vertinimo komisija) posėdis įvyko 2024 m. gegužės 17 d. 10:00 val. nuotoliniu būdu (per Teams platformą).

Vertinimo komisijos pirmininkas (-ė):
Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovė _____

Vertinimo komisijos sekretorius (-ė):
Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projekto inžinierė _____

Dalyvavo:

Vertinimo komisijos nariai:
Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas _____;
Projektų valdymo grupės Kitų projektų valdymo skyriaus vyr. projektų vadovė _____;
Paslaugų ir kompetencijų grupės projektų vadovas _____;
Projektų valdymo grupės Strateginių projektų valdymo komandos projektų vadovė _____

Kitos dalyvavusios šalies atstovai:
VGTU APF Kelių tyrimo instituto atstovė _____;
UAB „Plentprojektas“ atstovas _____;
UAB „Plentprojektas“ atstovas _____.

Darbotvarkė:

DARBOTVARKĖS KLAUSIMAS	PRANEŠĖJAS	VEIKSMAS	LAIKAS
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimo techninio darbo projekto kelių saugumo audito išvadų aptarimas	VGTU APF Kelių tyrimo instituto atstovė _____	Priimti sprendimus dėl kelių saugumo audito pasiūlymų įgyvendinimo ar (ir) siūlyti kitus alternatyvius eismo saugą užtikrinti padedančius įgyvendinti sprendimus.	10:00

SVARSTYTA. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimo techninio darbo projekto kelių saugumo audito išvados.

NUTARTA:

1. Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:
 - 1.1. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 1; Projektuotojui pavesta paženklinėti saugos juostas ir įvertinti galimybę jas numatyti kitos dangos nei eismo juostos (taip vizualiai gatvė atrodys siauresnė), taip pat įvertinti technines galimybes ir parinkti papildomas eismo saugos priemones prie pėsčiųjų perėjų;
BALSUOTA.
5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.
 - 1.2. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2. Jei siekiant tinkamai suprojektuoti pilnaverčius sprendinius, suvedimo darbus reikalingi atlikti ir savivaldybės statiniuose, projekte tas vietas pažymėti, kaip suvedimo sprendinius ir derinti su savivaldybe;
BALSUOTA.
5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.
 - 1.3. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 3, kadangi siūlomas sprendinys yra už projekto ribų. Papildomai nutarta įvertinti nuovažos į stadioną (esančios prieš pastaboje minimą sankryžą) laikiną sprendinį su salele iš signalinių stulpelių ir šiuo projektu numatyti tvarų sprendinį iš ilgaamžių medžiagų. Laikinos nuovažos sprendiniais su projektuotoju pasidalins projekto vadovas.
BALSUOTA.
5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.
 - 1.4. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 4. Numatyti pagrindinio kelio važiuojamosios dalies kraštus sankryžose paženklinėti iš trikampių sudaryta linija 1.12 ir brūkšnine linija 1.7, o 1.1 nenumatyti, kadangi šalutinės gatvės yra vietinės reikšmės, kurios pagal nuosavybės teisę priklauso savivaldybei;
BALSUOTA.
5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.
 - 1.5. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 5; Jei siekiant tinkamai suprojektuoti pilnaverčius sprendinius, suvedimo darbus reikalingi atlikti ir savivaldybės statiniuose, projekte tas vietas pažymėti, kaip suvedimo sprendinius ir derinti su savivaldybe;
BALSUOTA.
5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.
 - 1.6. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 6;
BALSUOTA.
5 (penkti) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.

1.7. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 7. Projektuotojai įvertins situaciją ir parinks atitinkamas priemones.

BALSUOTA.

5 (penkti) balsai „už“, 0 (nulis) balsai „prieš“.

2. Projektuotojui pataisyti techninį projektą pagal šio protokolo nutartį. Pataisytą kelio ruožo projektą pateikti el. paštu eismo.sauga@vialietuva.lt. Protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai projektuotojui papildomai įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu kelio ruožo projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių.

3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklinimo projektinius sprendinius, po patvirtinimo, kad pataisyta pagal šio protokolo nutartį, siųsti derinti eos@vialietuva.lt.

PRIDEDAMA:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimo techninio darbo projekto kelių saugumo audito ataskaita.

Posėdžio pirmininkas (-ė) _____
(parašas, jei protokolas popierinis) (vardas ir pavardė)

Posėdžio sekretorius (-ė) _____
(parašas, jei protokolas popierinis) (vardas ir pavardė)

KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

Užsakovas: AB „Via Lietuva“

Darbo pavadinimas: **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138
VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880
IKI 2,320 KM PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2024 m. vasario 5 d. Sutartis Nr. S-104/10.13-2024-129

Kelių tyrimo instituto direktorius



(vardas, pavardė, parašas)

Darbo vadovas



(vardas, pavardė, parašas)

1. BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimo projektas.

Kelių saugumo audito etapas: projekto rengimo.

Kelių saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: AB „Via Lietuva“.

Projektuotojas: UAB „Plentprojektas“

Auditorius: VILNIUS TECH AIF Kelių tyrimo institutas.

Kelių saugumo auditą atliko:

Kelių saugumo audito vadovas: [redacted] (kelių saugumo auditoriaus pažymėjimo Nr. [redacted])

Kelių saugumo audito grupės nariai: [redacted]

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2024-05-13.

Bendrieji duomenys apie audituojamą objektą ir jo aplinką:

- audituojamas objektas yra valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožas nuo 0,880 iki 2,320 km;
- audituojamas objektas sutampa su S. Nėries g. Vilkaviškio mieste;
- šalia audituojamo objekto yra degalinė, maršrutinio transporto stotelės, sporto aikštelė, stadionas, komercinės paskirties pastatai, pavieniai medžiai ir krūmai;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.



– 1 pav. Audituojamo objekto vieta

Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

- Dariaus ir Girėno g. važiuojamosios dalies plotis – 7,5 m;
- eismo juostų skaičius – 2;
- šaligatvio plotis – 1,50-2,50 m.

Eismo įvykių duomenys

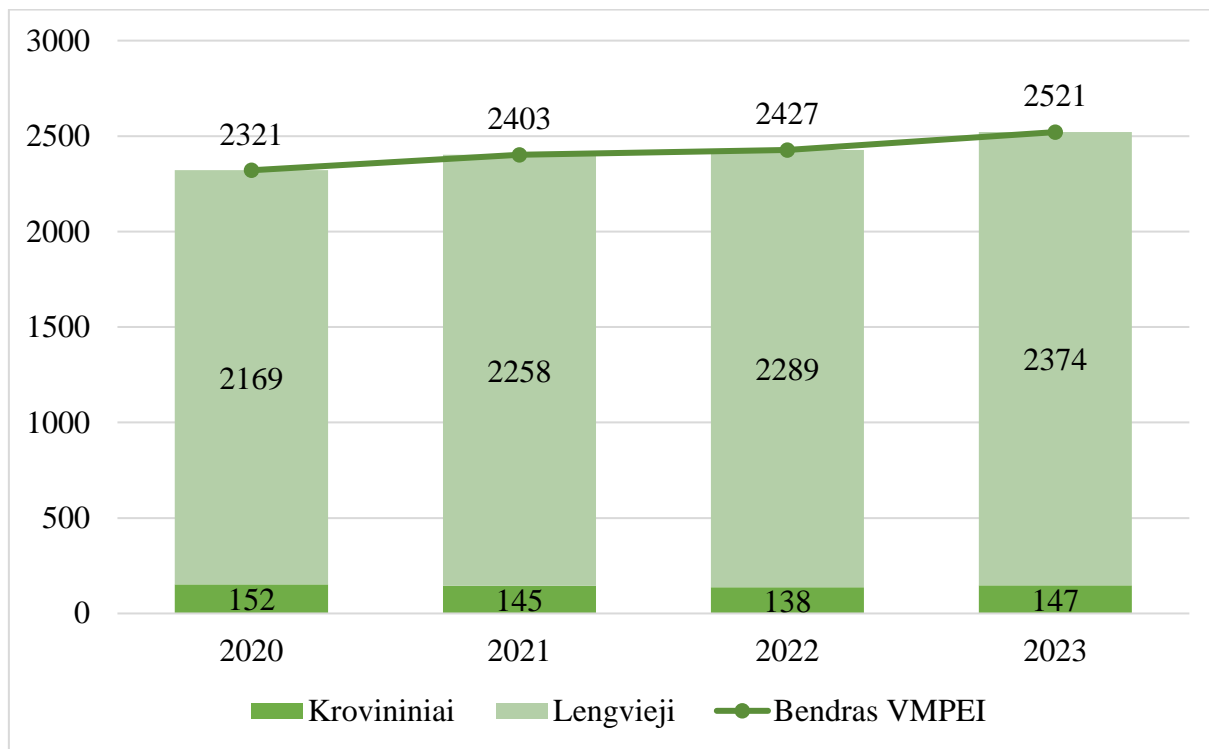
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 0,880 iki 2,320 km 2020-2023 metais įvyko 3 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 3 žmonės buvo sužeisti (žr. 1 lentelę).

1 lentelė. Įskaitiniai eismo įvykiai 2020 – 2023 m. laikotarpiu

Eil. Nr.	Eismo įvykio vieta	Eismo įvykio data ir laikas	Eismo įvykio rūšis	Eismo įvykio schema	Žuvo	Sužeista	Paros metas	Meteorologinės sąlygos
1.	Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 1.675 km	2020.07.04 12:14:00	Užvažiavimas ant pėsčiojo	Užvažiavimas ant pėsčiojo, kai nėra perėjos	0	1	Diena	Giedra
2.	Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 1.468 km	2022-11-12 13:36:00	Užvažiavimas ant pėsčiojo	Kiti užvažiavimai ant pėsčiojo pažymėtoje perėjoje	0	1	Diena	Apsiniaukę
3.	Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 0.954 km	2023-11-28 12:00	Susidūrimas	Atsitrenkimas į galą	0	1	Diena	Giedra
Iš viso:					0	3		

Eismo intensyvumas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 5,66km esančiame eismo intensyvumo apskaitos poste, 0,880–2,320 km ruože, 2023 metais VMPEI buvo 2521 transporto priemonės per parą, iš jų krovininių automobilių – 147 aut./parą (5,83 %) (žr. 2 pav.).



2 pav. VMPEI kelyje 138 (matavimo posto vieta – 5,66 km, ruožas 0,880–2,320 km)

2. KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

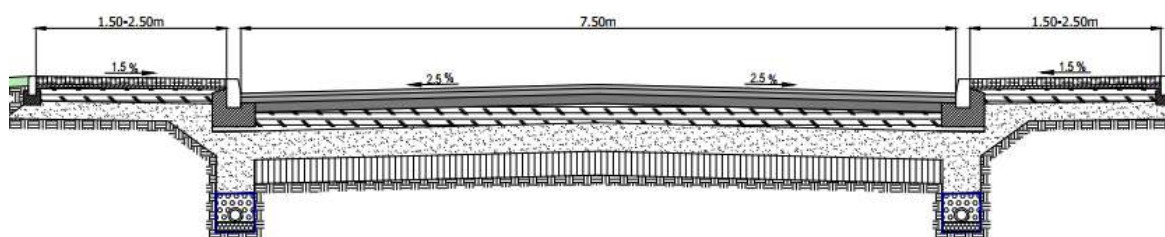
Eilės numeris: 1

Svarbos laipsnis: aukštas

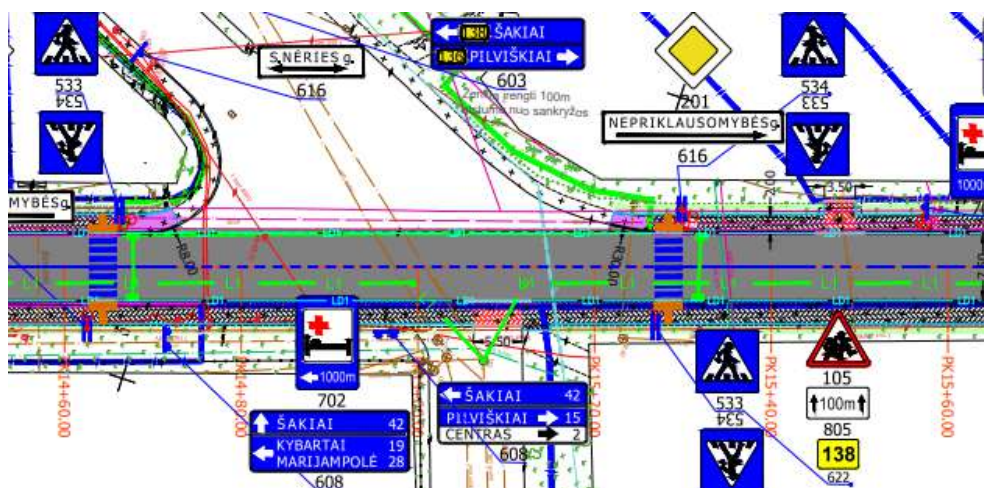
Vieta: visas audituojamas objektas.

Trūkumas:

miesto teritorijoje numatoma itin plati, 7,5 m pločio važiuojamoji dalis, nors S. Neries gatvės techninė kategorija – B, tad esant dviejų eismo juostų važiuojamajai daliai, jos plotis turėtų būti 6,50 m. Be to, tiesiam gatvės ruože nenumatoma greičio valdymo priemonių, net ties pėsčiųjų perėjomis. Atkreiptinas dėmesys, kad šiame ruože 2020-2023 m laikotarpiu buvo fiksuoti 2 įskaitiniai eismo įvykiai susiję su pėsčiaisiais. 1 iš jų įvyko pėsčiųjų perėja ties sankryža su Nepriklausomybės gatve.



Pėsčiųjų perėja ties sankryža su Nepriklausomybės gatve:



Esamoje situacijoje:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

plati važiuojamoji dalis skatina važiuoti greičiau bei tikėtinas chaotiškas eismas ir neleistini manevrai, ypač esant blogoms matomumo sąlygoms (pvz., esant rūkui ar sningant), ar nusitrynus horizontaliam ženklavimui.

Pasiūlymas:

- **siūlome** projektuojamos S. Nėries g. numatyti greičio valdymo priemonės, ypač ties pėsčiųjų perėjomis. Siekiant užtikrinti, kad transporto priemonės projektuojamoje gatvėje važiuotų saugiu greičiu rekomenduojamas atstumas tarp fizinių greičio valdymo priemonių yra 75 m.
- **siūlome** važiuojamąją dalį susiaurinti numatant platesnius projektuojamus takus. Taip pat galima numatyti užvažiuojamą skiriamąją juostą, kuri būtų numatyta iš kitokios spalvos ir tekstūros dangos. Tokiu atveju, jeigu yra poreikis užtikrinti specialiosios technikos

pravažiuojamumą, **siūlome** bent jau numatyti skiriamąją juostą, kuri būtų paženklinta horizontaliuoju ženklinimu 1.15 „Užbrūkšniuotas plotas“.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 2

Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: visas audituojamas objektas.

Trūkumas:

kai kuriose vietose ties nežymėtomis perėjimais nenumatytos taktilinių indikatorių schemas.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 3

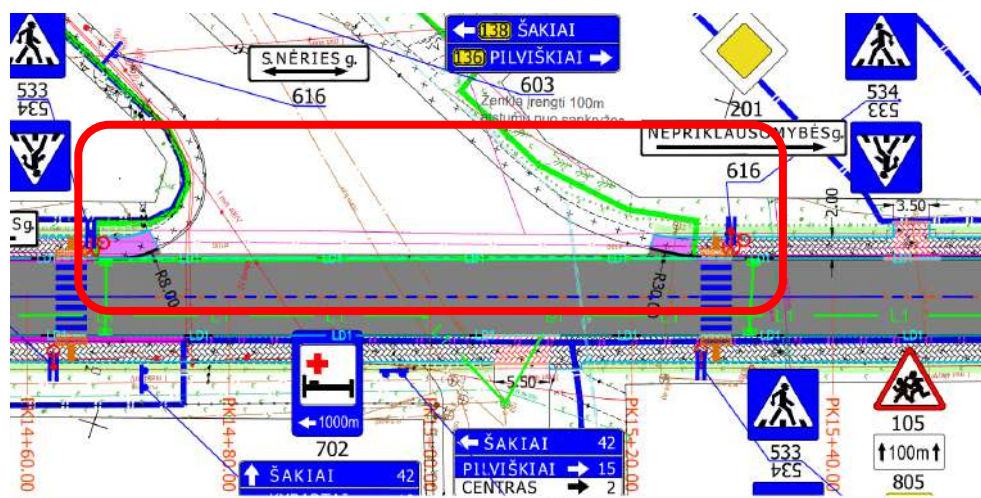
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: S. Nėries ir Nepriklausomybės g. sankryža

Trūkumas:

itin plati sankryžos važiuojamoji dalis ties šalutine Nepriklausomybės gatve.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl didelio posūkio spindulio projektuojama nuovaža yra plati, todėl tikėtinas chaotiškas transporto priemonių manevravimas, įvažiavimas į gatvę didesniu greičiu.

Pasiūlymas:

siekiant padidinti pėsčiųjų ir dviratininkų saugumą judant per šalutinę gatvę **siūlome** susiaurinti šalutinio kelio važiuojamąją dalį. Esant poreikiui užtikrinti projektinių transporto priemonių pravažiuojamumą, siūlome numatyti papildomą dangą (atgrindą).

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 4

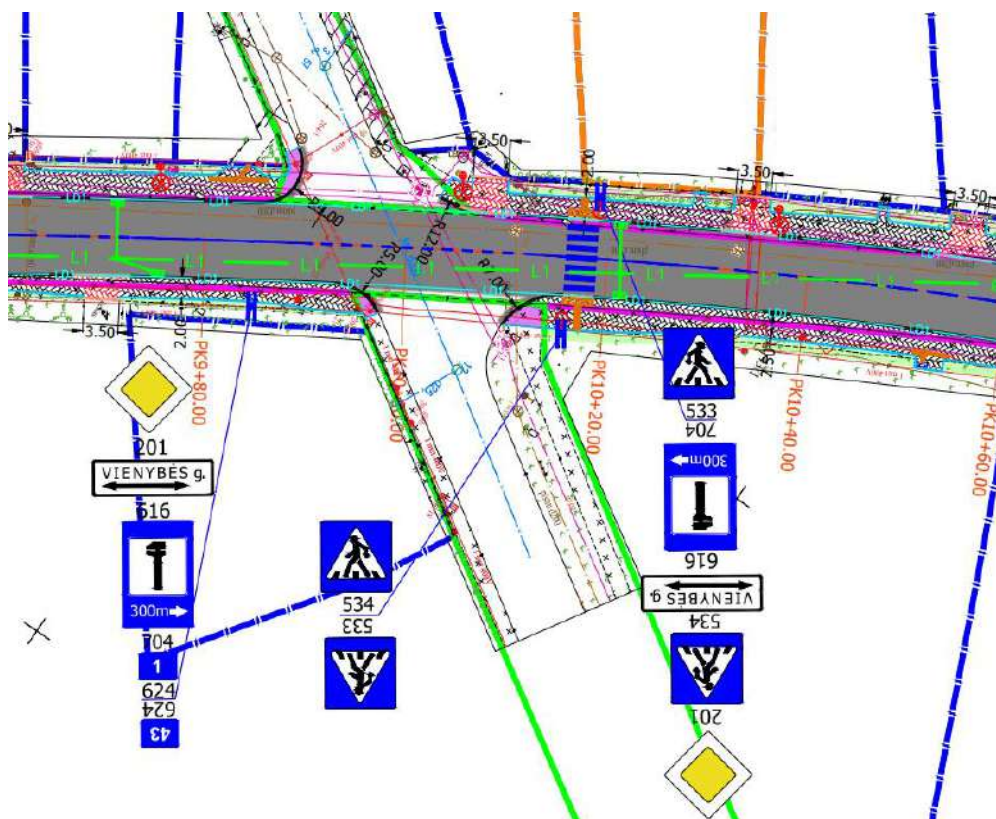
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: visas audituojamas objektas.

Trūkumas:

šalutinės gatvės nėra numatytos paženklinėti horizontaliuoju ženklinimu.

Pavyzdžiui:



Esamoje situacijoje:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

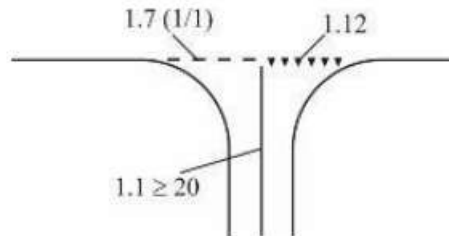
dėl horizontalaus ženklinimo nebuvimo šalutinėje gatvėje transporto priemonių vairuotojams nebus aiški riba, kurioje vietoje sustoti tam, kad praleisti pagrindine gatve važiuojančias transporto priemones.

Pasiūlymas:

visas šalutines gatves siūlome paženklinti horizontaliuoju ženklinimu tam, kad:

- būtų atskirti priešingų kryptių transporto srautai 1.1 „Siaura ištininė linija“ (ten kur pakanka šalutinės gatvės pločio, t. y. bent jau 6,0 m);
- būtų pažymėtos eismo juostos sankryžose 1.7 „Siaura brūkšninė linija“;
- būtų pažymėtos vietos, kur vairuotojas prireikęs privalo sustoti ir duoti kelią kertamu keliu važiuojančioms transporto priemonėms 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 5

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: horizontalusis ženklėjimas šalutinėje gatvėje.

Trūkumas:

nėra aišku, ar šaligatvyje ties nuvažą bus nuleisti bordiūrai.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl didelio aukščių skirtumo pažeidžiamiems eismo dalyviams, ypač su neįgaliojo vežimėliu ar tėvams su vaikų vežimėliu, gali būti sudėtinga ar net neįmanoma kirsti važiuojamąją dalį perėjimo vietose.

Pasiūlymas:

siūlome pėsčiųjų judėjimo traseje numatyti ne didesnę kaip 5 mm peraukštėjimą.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 6

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: horizontalusis ženklinimas šalutinėje gatvėje.

Trūkumas:

ties takų tęsiniais per šalutines gatves ir intensyvesnes nuovažas nėra numatyta pažymėti vietas, kurioje transporto priemonės turėtų sustoti ir praleisti pėsčiuosius.

Pavyzdžiui:



Esamoje situacijoje:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nenumačius vietas, kurioje transporto priemonių vairuotojai turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius, tikėtini eismo įvykiai, pavyzdžiui, transporto priemonių susidūrimai su dviračiu ar užvažiavimai ant pėsčiojo

Pasiūlymas:

siekiant padidinti transporto priemonių vairuotojų dėmesingumą, kad skersai važiuojamosios dalies gali judėti pažeidžiami eismo dalyviai, iš abiejų takų tęsinių per intensyvias nuovažas ir šalutinius kelius pusių, **siūlome** numatyti tik horizontalųjį ženklinį 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 7

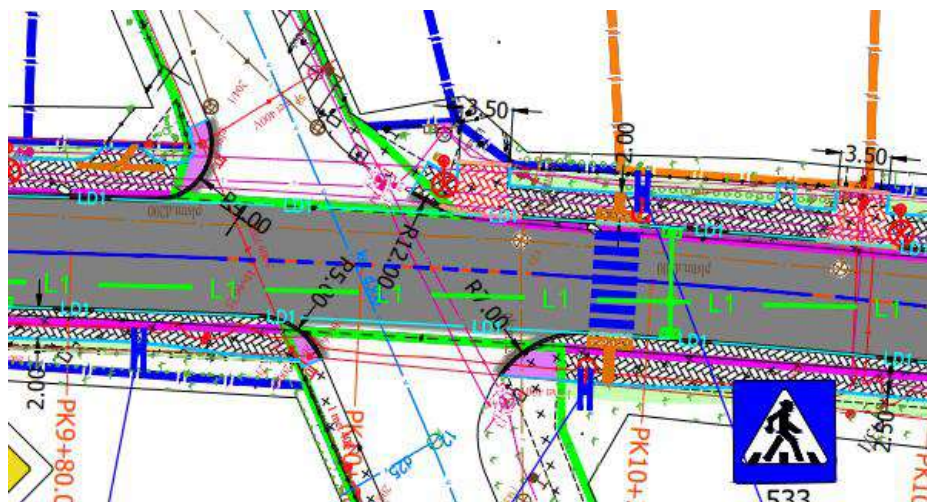
Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: visas audituojamas objektas.

Trūkumas:

ties kai kuriomis nuovažomis yra apribotos matomumo sąlygos dėl greta esančių medžių, krūmų bei tvorų.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl apriboto matomumo padidėja eismo įvykių rizika.

Pasiūlymas:

siūlome ties visomis nuvažomis ir šalutinėmis gatvėmis, kuriose yra apribotas matomumas, šalia kelio esančius krūmus, medžius pašalinti ir atvaizduoti šalinamus želdinius brėžiniuose. Kitu atveju, siūlome numatyti papildomas eismo saugą gerinančias priemones (pavyzdžiui, sferinius kelio veidrodžius).

Pavyzdžiui:



VAIZDO MEDŽIAGA



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva, Kauno g. 22, Vilnius, 03109 Vilnius, Lietuva (2024-05-23 08:20:11)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	KSA posėdžio protokolas (138 0,880-2,32 km)
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-05-23 Nr. VK-41
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted], Komandos vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-05-22 16:50:50 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-05-22 16:51:00 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-04-03 10:33:24–2025-04-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted], Projekto inžinierius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-05-23 08:19:38 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-05-23 08:19:58 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-03-17 16:39:29–2027-03-16 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-05-23 08:19:59 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-12-29 09:03:42–2025-12-28 09:03:42
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-05-23 08:20:12)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-05-23 08:20:12 atspausdino [redacted]
Paieškos nuoroda	-

Papildomi metaduomenys	-
------------------------	---

RE: Kelio Nr. 138 KSA



„Via Lietuva“ kelių saugos auditas <eismo.sauga@vialietuva.lt>

To [redacted] „Via Lietuva“ kelių saugos auditas

Cc [redacted]

[↩ Reply](#) [↩ Reply All](#) [→ Forward](#) [⋮](#)

tr 2024-05-29 15:45

You forwarded this message on 2024-05-29 15:53.

240529_Medziaga KSA po pastabu Nr. 138.pdf
9 MB

138 protokolai.pdf
4 MB

Tvirtinu, kad Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkiškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimo techninio darbo projekto sprendiniai pataisyti pagal 2024-05-23 Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos posėdžio protokolo Nr. VK-41 nutartis:

- 1.1. pastaba Nr. 1 pataisyta;
- 1.2. pastaba Nr. 2 pataisyta;
Iki projekto ekspertizės sprendinius rekomenduojama suderinti su Neįgaliųjų reikalų departamento prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos konsultacijų centro specialistais kc@ndt.lt;
- 1.3. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 3, kadangi siūlomas sprendinys yra už projekto ribų;
- 1.4. pastaba Nr. 4 pataisyta;
- 1.5. pastaba Nr. 5 pataisyta;
- 1.6. pastabai Nr. 6 pataisyta;
- 1.7. pastaba Nr. 7 pataisyta.

Papildomai eismo organizavimo sprendiniai turi būti derami eos@vialietuva.lt

Kelių saugumo audito vertinimo komisijos protokolas, Kelių saugumo audito ataskaita ir pataisyti projektiniai sprendiniai pridedami.

Linkėjimai
[redacted]

Projekto inžinierė
Kauno g. 22-202, LT-03212, Vilnius
www.vialietuva.lt

Projektų vadovas
Kvalif. atestato Nr.

Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija
(sprendimą priimančio subjekto pavadinimas)

SPRENDIMAS DĖL PATEIKTŲ PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ

_____ m. _____ d. Nr. _____

Prašymas, dėl kurio priimtas sprendimas

Tipas Prašymas pritarti projektiniams pasiūlymams

Registracijos Nr. PSP-45-240701-00005

Registracijos data 2024-07-01

PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS PRITARTA

Sprendimo priėmimo motyvai, teisinis ir faktinis pagrindas

1. Pritarta

Apskundimo tvarka

Sprendimas gali būti skundžiamas: 1) per 1 mėnesį nuo sprendimo gavimo dienos Lietuvos administracinių ginčų komisijai ar jos X teritoriniam padaliniui (NURODYTI TINKAMĄ), Regionų administraciniam teismui (skundas gali būti paduotas bet kuriems šio teismo rūmams) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo ir Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka; 2) per 1 mėnesį nuo sprendimo gavimo dienos Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai prie Aplinkos ministerijos Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo, statybos ir žemės naudojimo valstybinės priežiūros įstatymo nustatyta tvarka.

(Pareigos, vardas, pavardė, parašas ir data)



UAB „PLENTPROJEKTAS“

STATYTOJAS AB VIA LIETUVA

**OBJEKTO
PAVADINIMAS** VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-
KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM
REKONSTRAVIMAS

STADIJA TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STATYBOS REKONSTRAVIMAS
RŪŠIS

STATINIO YPATINGASIS
KATEGORIJA

PROJEKTO DALIS PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

KOMPLEKSO NR. 0617

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius	-		
Projekto vadovas			
Projekto dalies vadovas			

VILNIUS, 2024










**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS
NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM REKONSTRAVIMAS**

STATYTOJAS: AB VIA LIETUVA


STADIJA: TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

PROJEKTO TOMO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymėjimas	Pavadinimas	Pastabos
1.	0617/138-01-RTDP-PP.BSŽ	Bylos sudėties žiniaraštis	
2.	0617/138-01-RTDP -PP.AR	Aiškinamasis raštas	
3.	0617/138-01-RTDP -PP.BR	Brėžiniai	

0	2024-03	Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR			„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas
	PV			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
	PDV			Bylos sudėties žiniaraštis	0
	INŽ				
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)			DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
	AB „Via Lietuva“			0617/138-01-RTDP-PP.BSŽ	Lapų
				1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-04		Konkursui ir statybai				
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
KVAL. PATV. DOK. NR	<div></div> <div>„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė</div>		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas				
<div></div>	PV	<div></div>	<div></div>	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida	
<div></div>	PDV	<div></div>	<div></div>	Aiškinamasis raštas		0	
	INŽ	<div></div>	<div></div>				
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas	Lapų
				0617/138-01-RTDP-PP.AR		1	17

TURINYS

LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMAI, STATYBOS NORMATYVINIAI DOKUMENTAI BEI STANDARTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA BYLA.....	3
1. BENDRI DUOMENYS	4
1.1 Projektuojamos teritorijos statybos vieta	4
1.2 Esamų kelio statinių ir elementų būklės analizė	6
1.3 Vietovės reljefas	9
1.4 Informacija apie poveikį aplinkai ir gyventojams	10
1.5 Eismo intensyvumai ir eismo įvykiai.....	10
2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	13
2.1. Kelio trasa.....	13
2.2. Skersinis profilis.....	14
2.3. Išilginis profilis	15
2.4. Dangos konstrukcijos storis.....	15
2.5. Kelio ženklavimas ir saugaus eismo organizavimas	15
2.6. Nuovažos	16
2.7. Apšvietimas	16
2.8. Lietaus nuotekų tinklai	16
2.9. Takų ir aplinkos pritaikymas neįgaliesiems	17
2.10. Viešojo transporto stotelės	17

0617/138-01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	17	0

LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMAI, STATYBOS NORMATYVINIAI DOKUMENTAI BEI STANDARTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA BYLA

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas 2001-11-08 Nr. I-1240
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas 1995-05-11 Nr. I-891
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas 2014-01-01 Nr. XII-407
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas 1992-01-30 Nr. I-2223
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas 1996-08-30 Nr. I-1495
- Statybos techninis reglamentas “Statinio statybos rūšis” STR 1.01.08:2002
- Statybos techninis reglamentas „Vienbučiai gyvenamieji pastatai“ STR 2.02.09:2005
- Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ STR 1.02.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ STR 1.04.02.2011
- Statybos techninis reglamentas “Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė” STR 1.04.04.2017
- Statybos techninis reglamentas “Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas ” STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019
- Kelių techninis reglamentas “Automobilių keliai” KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės 3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės 3-83

0617/138-01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	17	0

1. BENDRI DUOMENYS

Objekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas“.

Statybos vieta: S. Nėries gatvė, Vilkaviškio miestas, Vilkaviškio raj.

Statybos rūšis: rekonstravimas

Statinio kategorija: ypatingasis

Prieš rengiant projektinius pasiūlymus buvo atlikti:

- Geodeziniai tyrimai. Topografinė – geodezinė nuotrauka M 1:500;
- Natūriniai tyrinėjimai;

1.1 Projektuojamos teritorijos statybos vieta

Rekonstruojamo kelio atkarpa yra Vilkaviškio mieste. Ruožo pradžia yra kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 0,880 km (už S. Nėries ir Statybininkų gatvių sankryžos), o pabaiga – 2,320 km (prieš S. Nėries ir Šiaurės gatvių sankryžą). Kelio ruožas Vilkaviškyje sutampa su S. Nėries gatve, todėl kelio ruožas projektuojamas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Vadovaujantis VI „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ (dabar AB „Via Lietuva“) 2019 m. spalio 29 d. raštu Nr. V-166 „Dėl gatvių kategorijų nustatymo ir kelių ruožų priskyrimo gatvių kategorijoms patvirtinimo“ B kategorijos gatvėms priskiriami tranzito paskirties kelių ruožai, nepriskirti AM ir I kategorijos keliams. Valstybinės reikšmės krašto keliuose vyksta tranzitinis ir turistinio transporto priemonių eismas, todėl šios gatvės priskiriamos B kategorijos gatvėms. S. Nėries g. priskirta B kategorijoms gatvėms ir Vilkaviškio miesto Bendrajame plane.

Rekonstruojama S. Nėries gatvės dalis yra šiaurinėje Vilkaviškio miesto dalyje, tai yra pagrindinis kelias važiuojantiems link Kudirkos Naumiesčio. Kadangi S. Nėries g. sutampa su valstybinės reikšmės krašto keliu, rekonstruojamoje gatvės atkarpoje vyksta mišraus transporto eismas: tiek lengvųjų automobilių, tiek viešojo transporto, tiek sunkiasvorių transporto priemonių.

Nagrinėjamame kelio ruože yra šešios sankryžos – 3 trišalės ir 3 keturšalės sankryžos su šalutinėmis gatvėmis. 5 iš šių šalutinių gatvių priklauso Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijai ir viena (Žemdirbių g.) sutampa su valstybinės reikšmės rajoninės reikšmės keliu Nr. 5111 Vilkaviškis–Alksnėnai, todėl priklauso AB „Via Lietuva“. Viena sankryža su B kategorijos gatve (Nepriklausomybės g.), viena – su C kategorijos gatve (Žemdirbių g. arba keliu Nr. 5111) ir 4 sankryžos su D kategorijos gatvėmis. Vadovaujantis esama situacija, Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos pateiktais duomenimis ir viešai prieinamais duomenimis tinklalapyje www.visimarsrutai.lt, rekonstruojamo ruožo

0617/138-01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	17	0

atkarpoje yra keturios viešojo transporto stotelės (po dvi kiekviena kryptimi), kurios aptarnauja vietiniais maršrutais keliaujančius žmones. Dvi stotelės yra šalia S. Nėries ir Sporto gatvių sankryžos ir dvi – šalia S. Nėries ir Pramonės gatvių sankryžos.

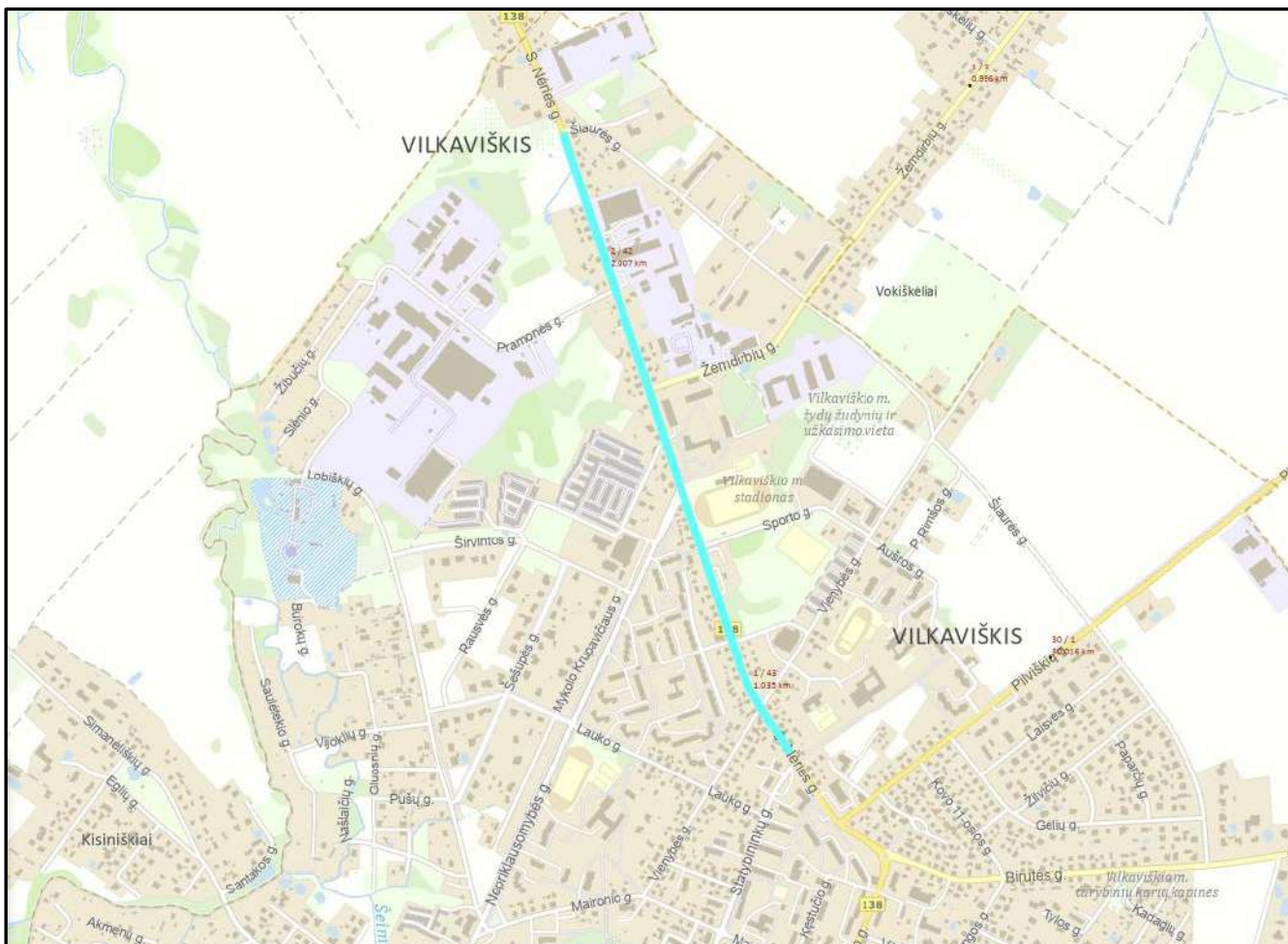
Vilkaviškio rajono savivaldybės Bendrojo plano duomenimis, rekonstruojamo ruožo atkarpa yra užstatytoje arba urbanizuojamoje teritorijoje. Kairėje gatvės pusėje vyrauja gyvenamosios teritorijos vienbučių ir dvibučių namų statybai, o dešinėje – ir gyvenamosios teritorijos, ir specializuotų kompleksų teritorijos, ir bendrojo naudojimo erdvių, želdynų teritorijos. Nagrinėjamoje teritorijoje yra keli didesni traukos objektai: Vilkaviškio sporto ir pramogų centras, Vilkaviškio stadionas, Marijampolės profesinio rengimo centras, prekybos centras ir kitos smulkesnės prekybvietės.

Kultūros paveldo registro duomenimis į AB „Via Lietuva“ valdomą sklypą nepatenka kultūros paveldo objektai ar kultūros paveldų objektų vizualinės apsaugos pozonai, tačiau visiškai šalia rekonstruojamo kelio yra kultūros paveldo objektas – Vilkaviškio malūnas-aliejinė (unikalus kodas 950) ir Vilkaviškio malūno-aliejinės apsaugos nuo fizinio poveikio pozonis.

LR saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenimis kelio ruože saugomų teritorijų nėra.

Projektuojamo kelio sklype gausu požeminių ir orinių inžinerinių tinklų: po keliu įrengti buitinių nuotekų tinklai į šalia esančius gyvenamuosius namus, požeminiai vandentiekio tinklai, daug požeminių telekomunikacijų tinklų, požeminiai elektros kabeliai, dujotiekis. Dešinėje kelio pusėje yra AB „Energijos skirstymo operatoriui“ orinė elektros linija ir atramos. Ant šių atramų yra įrengtas esamas gatvės apšvietimas. Dalį esamų inžinerinių tinklų projekte yra numatyta iškelti arba apsaugoti dėl rekonstruojamos kelio dangos konstrukcijos ir naujai rengiamų lietaus nuotekų tinklų be apšvietimo bei atsižvelgus į atitinkamų inžinerinių tinklų savininkų pateiktas projektavimo/prisijungimo/rekonstravimo sąlygas.

0617/138-01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	17	0



1 pav. Rekonstruojamas kelio ruožas Vilkaiviškyje

1.2 Esamų kelio statinių ir elementų būklės analizė

Važiuojamosios kelio dalies būklė rekonstruojamame ruože yra nėra prasta, tačiau kelyje matomos gilios provėžos. Vietomis šalia esamų lietaus surinkimo šulinėlių asfaltas yra įdubęs, vandens surinkimo šulinėliai užsikišę nešmenimis. Pagal Statytojo pateiktus asfalto dangos tyrimus objekte, vėžės gylis kai kuriose vietose siekia net daugiau nei 20 mm. Kelio bortai vietomis išsikreivinę, peraukštėjimas tarp asfalto dangos ir šaligatvių yra ženkliai didesnis nei 15 cm. Rekonstruojamame gatvės ruože nėra esamų lietaus nuotekų tinklų, todėl po lietaus visas lietaus vanduo kaupiasi važiuojamosios dalies kraštuose, dalinai įsigeria į asfalto dangą ir ardo dangos konstrukciją. Prasčiausia situacija po lietaus yra viešojo transporto sustojimo aikštelėse. Vietomis asfalto dangoje yra matomi plyšiai ir duobės, ištrupėjimai, dėl kurių asfalto dangoje kaupiasi vanduo.

Esami šaligatviai (betoninės trinkelės) yra labai geros būklės, didžioji jų dalis buvo įrengti prieš 5-10 metų. Esamuose šaligatviuose nėra sudarytos sąlygos silpnaregiams – neįrengta įspėjamųjų ir vedimo

0617/138-01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	17	0

paviršių infrastruktūra. Ruožo pradžioje skiriasi dešinėje ir kairėje pusėje esančių šaligatvių raštai (kairėje pusėje šaligatvio kraštuose įrengta po 2 trinkelės raudonos spalvos). S. Nėries ir Nepriklausomybės gatvių sankryžoje nėra numatytas sklandus ir nepertraukiamas pėsčiųjų eismas (trūksta pėsčiųjų perėjos). Nuo ruožo pabaigos kaire puse atėję pėstieji neturi galimybės tęsti ėjimo S. Nėries gatve, kadangi pėsčiųjų perėjos nėra nei S. Nėries, nei Nepriklausomybės gatvėje.



2 pav. Kelio bortų peraukštėjimas ir išsikreivinimas

0617/138-01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	17	0



3 pav. Vandens kaupimasis važiuojamojoje dalyje po nedidelio lietaus



4 pav. Vandens situacija stotelėse po nedidelio lietaus

0617/138-01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	17	0



5 pav. Pažaidos asfalto dangoje



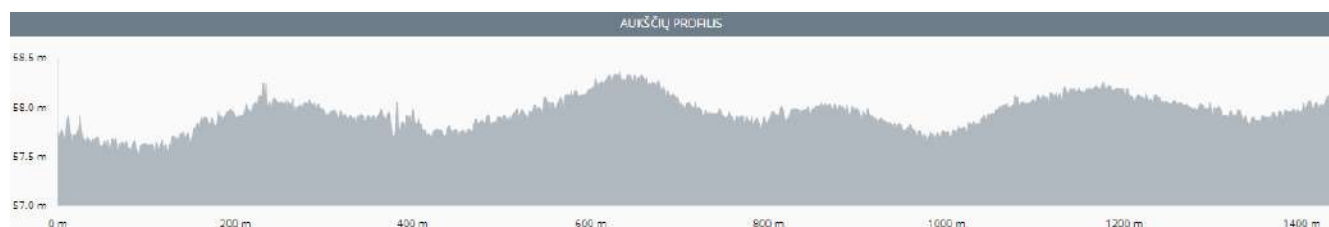
6 pav. Pėsčiųjų infrastruktūros trūkumas sankryžoje

1.3 Vietovės reljefas

Artimoje teritorijoje melioracijos griovių ar vandens telkinių nėra, kelio ruožo reljefas yra labai netolygus. Nors važiuojamosios kelio dalies išilginiai nuolydžiai yra artimi minimaliems, rekonstruojamame ruože esamoje situacijoje yra net 5 žemiausios reljefo vietos, todėl lietaus vandenį yra numatyta prijungti į esamus lietaus nuotekų tinklus, kurie kerta S. Nėries gatvę arba yra lygiagretūs jai. Aukščiausia reljefo vieta yra S. Nėries ir Nepriklausomybės gatvių sankryžoje (altitudė 58,3 m), o žemiausia – ruožo pradžioje maždaug ties S. Nėries ir Vienybės gatvių sankryža (altitudė 57,6). Apie

0617/138-01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	17	0

1500 m rekonstruojamo kelio aukščiausios ir žemiausios reljefo vietų aukščių skirtumas yra vos 0,7 m.



5 pav. Esamo kelio Nr. 138 reljefo profilis nagrinėjamoje atkarpoje

1.4 Informacija apie poveikį aplinkai ir gyventojams

Projekto sprendiniai parinkti prisiderinus prie esamos situacijos, taip kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai ir tenkintų visų eismo dalyvių poreikius. Važiuojamoji dalis, šaligatviai iki kiti sprendiniai suprojektuoti prisiderinus prie esamo reljefo. Sprendiniai nepatenka į „Natura 2000“, sanitarines, rekreacines ar kitas saugomas teritorijas. Nepatenka ir į kultūros paveldo objekto teritorijas ir šių teritorijų apsaugos pozonius, tačiau yra visiškai šalia kultūros paveldo objekto – Vilkaviškio malūno-aliejinės. Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.

Neigiamas laikinas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl dulkių, atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti, bet statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus šiukšlės bus išvežamos, o aikštelės rekultivuojamos.

1.5 Eismo intensyvumai ir eismo įvykiai

Vadovaujantis AB „Via Lietuva“ valstybinės reikšmės kelių atvira duomenimis, esami vėliausių metų transporto vidutiniai metiniai paros eismo intensyvumai krašto kelyje Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruože nuo 0,880 iki 2,320 km pateikti 1 lentelėje.

0617/138-01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	17	0

1 lentelė. Vidutiniai metiniai paros eismo intensyvumai rekonstruojamame ruože

Kelio Nr.	Ruožas, km			VMPEI, aut./p.		Lengvieji automobiliai	Lengvieji kroviniai ir MINI	Krovininiai su pusprīkabe	Krovininiai be priekabos	Krovininiai su priekaba	Autobusai
	nuo	iki	Posto vieta, km	Bendras	Krovininis						
138	0,880	2,320	1,250	7113	178	6291	642	27	123	19	9

Šių matavimų posto vieta yra krašto kelio Nr. 138 1,250 km, t.y. patenka į rekonstruojamą ruožą ir yra maždaug ties esamu įvažiavimu į degalinę. Siekiant detaliau išanalizuoti eismo judėjimą S. Nėries gatvėje, projekte geriau numatyti eismo organizavimą krašto kelyje ir tinkamai parinkti kelio dangos konstrukciją, S. Nėries ir Nepriklausomybės gatvių bei S. Nėries ir Žemdirbių gatvių sankryžose vakarinio piko metu buvo matuojami trumpalaikiai eismo intensyvumai ir pagal juos vadovaujantis Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų rekomendacijomis R VMPEI TM 20 buvo suskaičiuoti vidutiniai metiniai paros eismo intensyvumai S. Nėries (krašto kelias Nr. 138), Nepriklausomybės ir Žemdirbių (rajoninis kelias Nr. 5111) gatvėse Vilkaviškyje.

Trumpalaikiai matavimai buvo atliekami 2024 m. vasario 29 d., ketvirtadienį vakarinio piko 17-18 val. Valandiniai eismo intensyvumai kiekvienoje gatvėje pateikiami 2 lentelėje.

2 lentelė. Valandiniai eismo intensyvumai S. Nėries, Nepriklausomybės ir Žemdirbių gatvėse vakarinio piko metu.

Vieta	aut./val.		Lengvieji aut.	Pėstieji	Dviratininkai
	Bendras	Sunkusis t.			
S. Nėries g.	794	28	766	3	-
Nepriklausomybės g.	614	20	614	9	-
Žemdirbių g.	198	10	188	2	-

Šie valandiniai eismo intensyvumai kiekvienoje gatvėje buvo perskaičiuoti į vidutinį metinį paros eismo intensyvumą vadovaujantis Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų rekomendacijomis R VMPEI TM 20. Gauti vidutiniai metiniai paros eismo intensyvumai (VMPEI) pateikti 3 lentelėje.

3 lentelė. Suskaičiuoti VMPEI pagal trumpalaikius matavimo duomenis

Vieta	VMPEI, aut./p.		Lengvieji aut.
	Bendras	Sunkusis t.	
S. Nėries g.	12985	458	12527
Nepriklausomybės g.	10274	324	9949

Žemdirbių g.	3208	162	3046
--------------	------	-----	------

VšĮ „Transporto kompetencijų agentūra“ duomenimis, projektuojamame kelio ruože 2017-2023 m. buvo užfiksuoti 6 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu žuvusiųjų nebuvo. Eismo įvykių suvestinė pateikta 4 lentelėje.

4 lentelė. Įskaitinių eismo įvykių 2017-2023 m. laikotarpyje suvestinė

Eil. Nr.	Data ir laikas	Vieta	Eismo įvykio rūšis	Sužeista
1.	2017-05-17 19:05	1,468 km	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1
2.	2019-03-04 19:39	1,013 km	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1
3.	2019-11-22 19:39	1,469 km	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1
4.	2019-12-05 08:48	2,089 km	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1
5.	2022-11-12 13:36	1,468 km	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1
6.	2023-11-28 12:00	0,954 km	Atsitrenkimas į galą	2

0617/138-01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	17	0

2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

2.1. Kelio trasa

Projekte, vadovaujantis projektavimo užduotimi ir techninėmis specifikacijomis, sankryžų rekonstruoti nenumatyta. Sankryžų projekte rekonstruoti nenumatyta ir todėl, kad beveik visos šalutinės gatvės (išskyrus Žemdirbių g.) priklauso Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijai ir Registrų centro duomenimis yra registruotos kaip gatvių statiniai. S. Nėries g. (krašto kelio Nr. 138) statinys ir kelio sklypas yra registruotas tik važiuojamojoje dalyje (toliau – VD) nuo borto iki borto, o šalutinių gatvių statiniai įregistruoti iki pat S. Nėries g. Todėl, norint rekonstruoti sankryžas, reikėtų dalinai rekonstruoti ir savivaldybei priklausančią turtą – kitas gatves.

Esamoje situacijoje važiuojamoji kelio dalis yra platesnė nei turi būti pagal STR „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ – važiuojamosios dalies plotis didžiojoje ruožo dalyje yra 8,0-8,50 m. Važiuojamąją dalį visame gatvės ruože numatyta susiaurinti iki 7,50 m (2 eismo juostos po 3,25 m ir 2 apsauginės juostos po 0,50 m). Minimalus važiuojamosios dalies plotis B kategorijos gatvėje (vadovaujantis Vilkaviškio miesto Bendruoju planu ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (dabar AB „Via Lietuva“) 2019 m. spalio 29 d. raštu Nr. V-166) vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ turi būti 6,5 m. Vilkaviškio rajonas yra Lietuvos pietvakarinėje dalyje, netoli Rusijos sienos ir turint omenyje esamą polinę padėtį Lietuvoje bei pasaulyje, galima nemaža tikimybė, jog būtent krašto kelyje Nr. 138 atsiras didelis poreikis judėti stambiajai karinei technikai. Nerekomenduojama sumažinti VD iki 6,50 m pločio, kadangi dabar S. Nėries gatve važinėja ir sunkusis krovininis transportas, ir autobusai (ruože yra 4 autobusų stotelės). Vadovaujantis STR „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ B kategorijos gatvėse gali būti įrengiamos 0,5 m pločio šoninės apsauginės juostos, todėl projektuojamos gatvės skersinis profilis bus 2x3,25 m eismo juostos + 2x0,5 m apsauginės juostos + šaligatviai (plotis kintamas pagal esamą sklypų situaciją, užstatymą, esamas ESO atramas ir reljefą). Gatvės ašinė linija po rekonstrukcijos išliks beveik toje pačioje vietoje, o asfalto danga – esamo asfalto ribose.

Šaligatviai projektuojami abejose gatvės pusėse visame rekonstruojamame gatvės ilgyje. Šaligatvių plotis abejose pusėse kinta nuo 1,50 iki 2,50 m priklausomai nuo esamų sklypų ribų, nuo vietovės reljefo (paviršiaus suvedimo su esamu paviršiumi) ir nuo kitų šalia esančių statinių (ESO orinės linijos su atramomis, esamos tvoros, siekiant išsaugoti medžius).

0617/138-01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	17	0

2.2. Skersinis profilis

Esamos važiuojamosios dalies plotis nagrinėjamame ruože kinta nuo ~8,0 m iki ~8,5 m. Kelias yra projektuojamas kaip B kategorijos gatvė, tačiau dėl nepakankamo kelio sklypo pločio, esamo užstatymo ir kitų statinių nėra galimybių įrengti visų STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nurodytų gatvės elementų. Abejose gatvės pusėse projektuojami šaligatviai, kurių plotis kinta nuo 1,50 m iki 2,50 m.

Važiuojamosios kelio dalies skersinis nuolydis bus 2,50 % į kelio išorę, o šaligatvių – 1,50 % į kelią. Šaligatviai projektuojami 15 cm virš važiuojamosios dalies atskiriant betoniniu kelio bortu 1000x300x150, išskyrus atvejus nuovažose ir pėsčiųjų perėjose/nežymėtose perėjose. Nuovažos iškeliamos skeltu betoniniu kelio bortu 1000x220x150. Perėjų vietose peraukštėjimas tarp važiuojamosios dalies ir šaligatvių numatytas ne didesnis nei 0,5 cm.

Ruožo pradžioje, nuo PK 9+16 iki PK 9+58 dešinėje kelio pusėje numatytas 1,50 m pločio šaligatvis ir šioje gatvės atkarpoje nėra techninių galimybių įrengti gatvių eksploatavimo juostos. Esamoje situacijoje šaligatviai yra platesni nei projektinėje (virš 2 m pločio) ir gatvių eksploatavimo juosta yra įskaičiuota į esamą šaligatvio plotį, tačiau esamoje situacijoje šaligatviai patenka į privačius sklypus. Projektinėje situacijoje visi projekto sprendiniai yra kelio sklype arba laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, t.y. nėra pažeidžiami trečiųjų šalių interesai, todėl, dešinėje kelio pusėje nežymiai sumažinus šaligatvio plotį nėra galimybių įrengti gatvės eksploatavimo juostos. Kelio ašies patraukti į kairę pusę nėra galimybių, kadangi tai yra pati rekonstruojamo ruožo pradžia, kurioje reikia sklandžiai suvesti esamas ir projektines dangas. Rekonstruojamo ruožo pradžioje suprojektavus horizontaliąsias kreives, tenkinančias statybos techninius reglamentus, nėra galimybių suvesti projektinių ir esamų asfalto dangų projektavimo sutartyje numatytose darbų ribose (papildomai reikėtų rekonstruoti 50-100 m gatvės).

Dėl esamo netvarkingo privačių sklypų išsidėstymo objekte, kairėje kelio pusėje nuo PK 17+65 iki PK 17+78 yra suprojektuotas 1,50 m pločio šaligatvis, todėl šioje atkarpoje taip pat nebus gatvių eksploatavimo juostos ir siūloma su gatvių eksploatavimu susijusius darbus ir įrenginius palikti ne šioje gatvės vietoje. Privatus žemės sklypas (Nr. 3963/10:151) dėl netvarkingos formos ties PK 17+78 palyginus su kitais žemės sklypais yra „išsikišęs“ apie 2,50 m į laisvą valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, todėl šioje atkarpoje šaligatvis yra susiaurinamas nuo 2,00 m iki 1,50 m pločio. Paslinkti kelio ašies į dešinę pusę nėra galimybių dėl esamo užstatymo, privačių žemės sklypų, esamų želdinių ir oro linijų atramų. PK 17+34 yra sankryža su Sporto gatve, kurioje, paslinkus kelio ašį

0617/138-01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	17	0

dešinën, į laisvą valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, netilptų net 1,50 m pločio šaligatvis, pėstiesiems atsirastų nepatogumų kirsti važiuojamąją dalį.

2.3. Išilginis profilis

Išilginis trasos nuolydis nuo esamos padėties skiriasi minimaliai, kadangi ruože yra daug nuovažų į privačius sklypus ir aukščių skirtumai nuovažose yra labai jautrus klausimas. Išilginis gatvės nuolydis yra labai artimas minimaliam leistinam gatvės nuolydžiui, tačiau tenkina normatyvines reikšmes. Ruože suprojektuotos 9 vertikaliosios kreivės, kurių spinduliai taip pat tenkina statybos techniniuose reglamentuose nurodytas reikšmes. Mažiausias vertikaliosios kreivės spindulys – 3000 m, o didžiausias – 9000 m. Mažiausias gatvės išilginis nuolydis yra 0,30 %, didžiausias – 0,50 %.

2.4. Dangos konstrukcijos storis

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis nustatomas vadovaujantis KPT SDK 19 VI skyriaus reikalavimais ir priklauso nuo 10 stovio ašies apkrovų skaičiaus per projektinį laikotarpį (20 metų) didžiausio įsalo gylio vietovėje, vietovėje vyraujančių gruntų jautrumo šalčiui, klimatinėms sąlygoms, vandens poveikio dangos konstrukcijai, kelio padėties ir zonos prie dangos laidumo vandeniui. Kadangi rengiant projektinius pasiūlymus dar nėra inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitos, dangos konstrukcijos storis ir sudėtis bus nustatoma techninio darbo projekto rengimo metu.

2.5. Kelio ženklavimas ir saugaus eismo organizavimas

Ženklavimas pateiktas eismo organizavimo plane. Horizontalusis ženklavimas atliekamas naudojant termoplastą. Ženklavimas turi būti atliekamas vadovaujantis eismo organizavimo brėžiniu ir „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis Nr. 3-82“ Kelio ženklai turi būti statomi vadovaujantis eismo organizavimo brėžiniu bei „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis Nr. 3-83“. Kelio ženklų atramos parinktos laikantis PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ reikalavimų. Visi esami kelio ženklai statybos teritorijoje numatyti išardymui. Šiuos ženklus numatyta pakeisti naujais, 1 dydžio grupės kelio ženklais.

Projekte numatyta įrengti 1 naują ir atnaujinti 4 esamas pėsčiųjų perėjas. Naują pėsčiųjų perėją numatyta įrengti ties PK 15+28, šalia S. Nėries ir Nepriklausomybės gatvių sankryžos. Esamoje situacijoje perėja yra pietinėje sankryžos dalyje, o Nepriklausomybės gatvėje pėsčiųjų perėjos nėra, todėl nėra užtikrinamas pėsčiųjų judėjimas iš šiaurinės S. Nėries g. pusės į pietinę.

Projekte yra numatyta įrengti 2 nežymėtas pėsčiųjų perėjas šalutinėse gatvėse/privažiavimuose/sklypuose, kurie priklauso AB „Via Lietuva“ arba laisvoje valstybinėje žemėje,

0617/138-01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	17	0

kurioje nesuformuoti žemės sklypai: ties PK 17+35 (sankryža su Žemdirbių g.) ir PK 19+65 (nuovažoje į teritoriją, garažus, pramonės teritorijas). Nežymėtų perėjos įrengiamos ne ilgesnės kaip 8,5 m, šaligatvių sankirtoje su važiuojamąja dalimi kelio bortai nužeminami iki 0,5 cm virš važiuojamosios dalies.

2.6. Nuovažos

Rekonstruojamoje atkarpoje numatyta įrengti/atnaujinti 55 nuovažas su trinkelio danga ir 5 nuovažas/įvažiavimus su asfalto danga. Projekte yra numatyta naikinti 2 esamas nuovažas, kurios pagal esamą situaciją arba kadastro bylą neegzistuoja arba į tą patį sklypą yra daugiau nei 1 galimas įvažiavimas. Asfalto dangas su esamomis numatyta suvesti 7 sankryžose. Nuovažų pločiai parinkti atsižvelgus į esamus dangų plotius privačiuose sklypuose, esamus įvažiavimo vartelius, tvoras ir kitus statinius, siekiant sklandžiai suvesti dangas su jau esamomis dangomis/statiniais. Visų nuovažų pločiai ne mažesni nei 3,50 m.

Nuovažas su trinkelio danga nuo važiuojamosios dalies numatyta atskirti skeltu betoniniu kelio bortu 1000x220x150, danga – raudonų betoninių trinkelio 200x100x80. Trinkelio danga suprojektuota iki kelio sklypo ribos arba esamų statinių (kelio užtvarų, tvorų, vartų), esančių laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai.

Nuovažų dangos konstrukcija numatyta bus nustatoma techninio darbo projekto rengimo metu, turint detalę informaciją apie objekte vyraujančius gruntus (inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitą), tačiau bendras šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis bus toks pat kaip ir visos S. Nėries gatvės dangos konstrukcijos.

2.7. Apšvietimas

Apšvietimo tinklus dėl palankesnių sąlygų numatyta projektuoti kairėje kelio pusėje. Dešinėje kelio pusėje dėl gausybės esamų inžinerinių tinklų, esamų orinių ESO linijų ir atramų apšvietimo suprojektuoti galimybės ženkliai mažesnės. Apšvietimo atramos tolygiai išdėstytos visame projektuojame ruože. Pėsčiųjų perėjose papildomai yra numatyta kryptinis apšvietimas. Esamoje situacijoje ant ESO oro linijų atramų esantys šviestuvai bus demontuojami Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos.

2.8. Lietaus nuotekų tinklai

Lietaus nuotekų kolektoriaus preliminarį trasą suprojektuota atsižvelgus į esamą inžinerinių tinklų

0617/138-01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	17	0

situaciją ir galimybes suprojektuoti lietaus nuotekų sistemą AB „Via Lietuva“ sklypo ribose bei laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai. Po esamais/projektuojamas šaligatviais suprojektuoti lietaus nuotekų kolektoriaus galimybių nėra, kadangi po šaligatviais yra labai daug inžinerinių tinklų (telekomunikacijų tinklai, buitinių nuotekų tinklai, vandentiekio tinklai), o juos perkeliant ženkliai padidėtų projekto skaičiuojamoji kaina. Todėl kolektoriaus trasa yra numatyta po važiuojamąja dalimi, o šuliniai eisimo juostos viduryje, kad nesukeltų papildomo diskomforto vairuotojams važiuojant per šulinių dangčius.

Lietaus surinkimo šulinėlius numatyta įrengti bordiūrinio tipo naujai rengiamuose kelio bortuose, į juos taip pat numatyta pajungti ir pokonstruktinį drenažą. Lietaus nuotekas numatyta nuvesti esamus UAB „Vilkaviškio vandenys“ priklausančius lietaus nuotekų tinklus pagal išduotas prisijungimo sąlygas.

2.9. Takų ir aplinkos pritaikymas neįgaliesiems

Rekonstruojant atkarpą reikia vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Šaligatvių tęsinių susikirtimo su gatvėmis vietose tarp dangų ar kelio bordiūrų neturi būti didesnis aukščių skirtumas nei 5 mm. Sankryžų zonose yra numatyti įspėjamieji ir vedimo paviršiai iš reljefinių trinkelų. Įspėjamieji paviršiai yra numatyti ir peronuose, vadovaujantis statybos techniniais reglamentais.

Projekte, pagal galimybes, tačiau ne rečiau nei kas 500 m yra numatyta įrengti 2,7 m ilgio ir 1,2 m pločio poilsio aikštelės su suoliukais bei erdve vežimėliams. Šalia šių aikštelių yra numatyti vedimo ir įspėjamieji paviršiai, padedantys lengviau orientuotis silpnaregiams.

Atlikus visus darbus visi inžineriniai statiniai turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.


2.10. Viešojo transporto stotelės

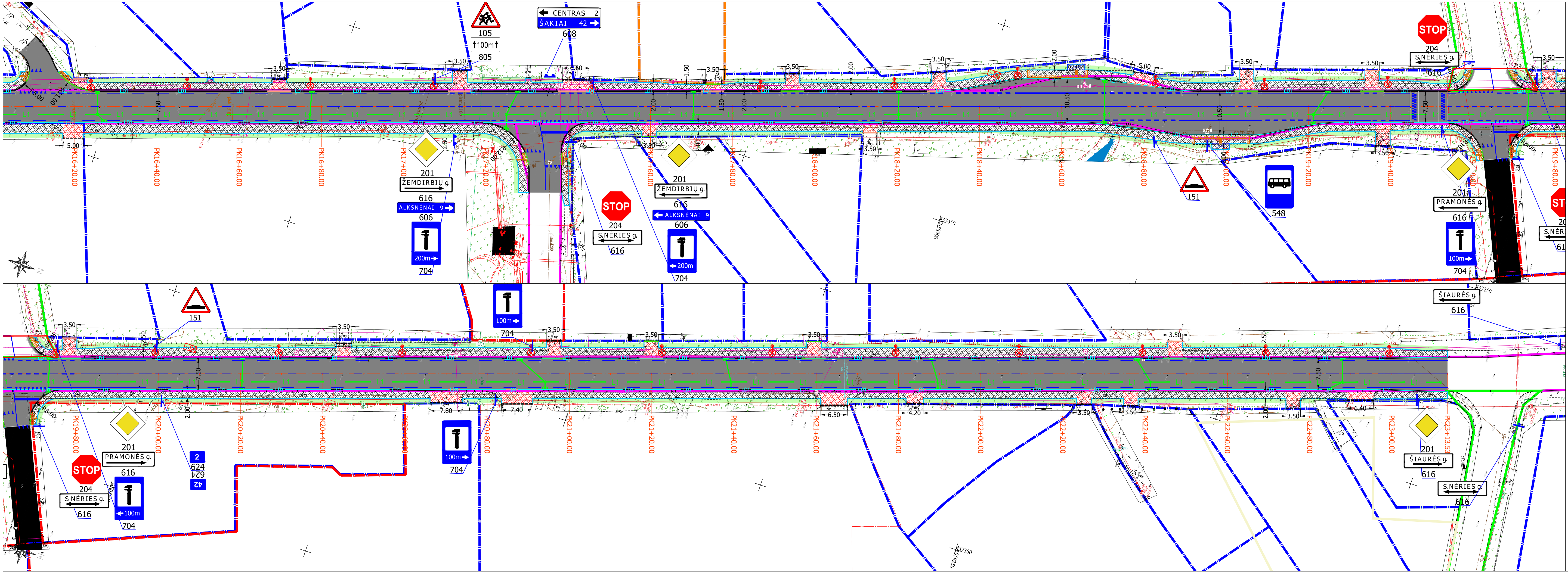
Esamoje situacijoje rekonstruojamame ruože yra 4 viešojo transporto sustojimo aikštelės (po 2 kiekviena kryptimi). Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos pasiteiravus esamų stotelių išsaugojimo poreikį, buvo gautas atsakymas, kad visos stotelės yra naudojamos ir yra reikalingos bei turi būti išsaugotos. Todėl visas esamas autobusų sustojimo aikšteles numatyta rekonstruoti ir įrengti STR „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nurodytais matmenimis. Stotelėse bus numatyti įspėjamieji ir vedimo paviršiai silpnaregiams bei keleivių laukimo paviljonai su šiukšlių dėžėmis ir suoliukais. Šie paviljonai taip pat tarnaus kaip poilsio aikštelės – reikalui esant juose bus galima prisėsti ir pailsėti.

0617/138-01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	17	17	0

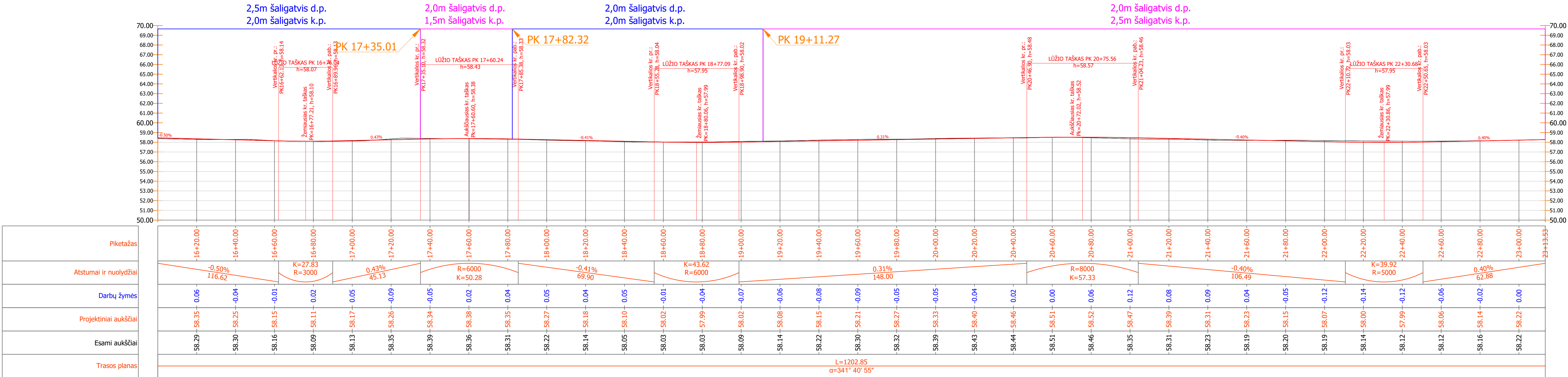
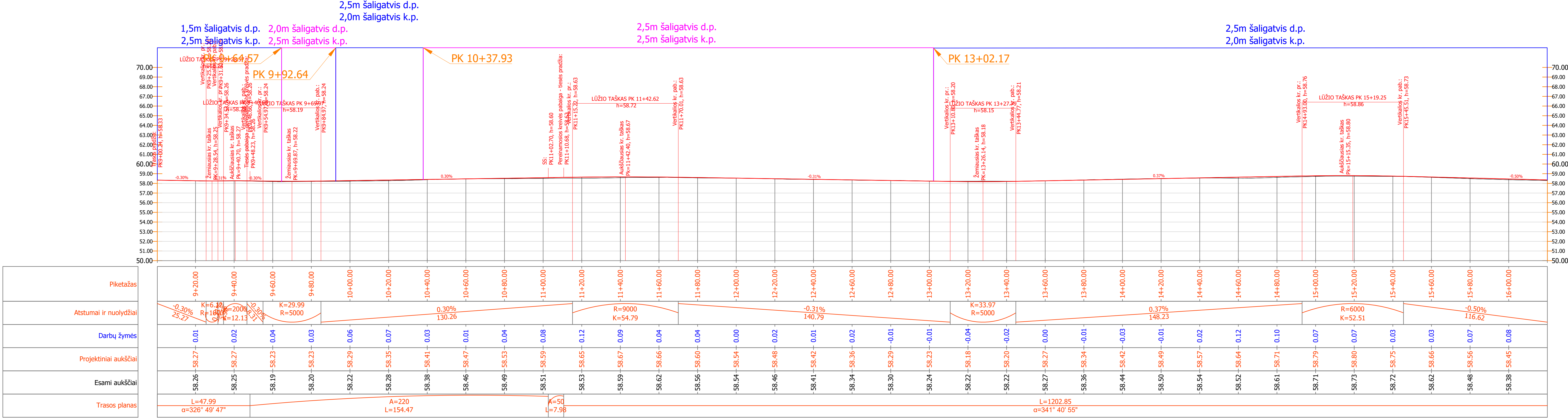
Brėžiniai

Eil. Nr.	Brėžinio žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	0617/138-01-RTDP-PP.BR.01	Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	2 lapai
2	0617/138-01-RTDP-PP.BR.02	Išilginis profilis; M _v 1:200; M _h 1:1000	1 lapas
3	0617/138-01-RTDP-PP.BR.03	Skersiniai profiliai M 1:50	1 lapas

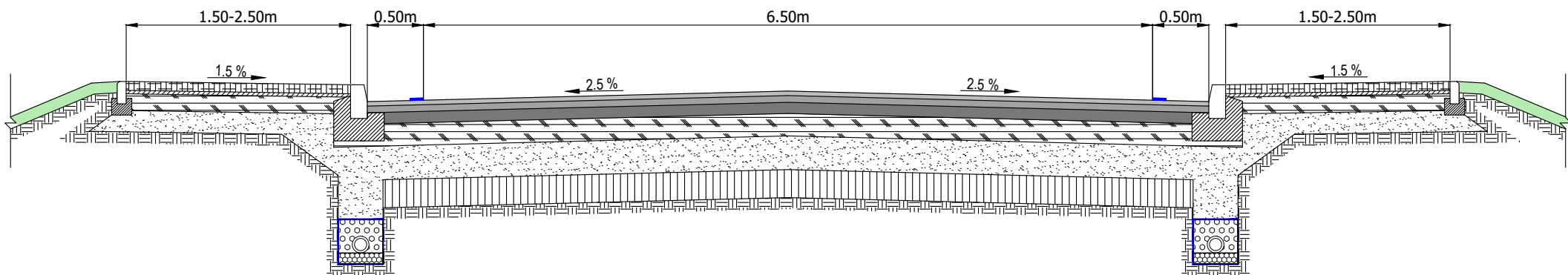
0	2024-04	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas	
	PV		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
	PDV		Brėžiniai	Laida
	INŽ			0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO 0617/138-01-RTDP-PP.BR	Lapas 1
				Lapų 1



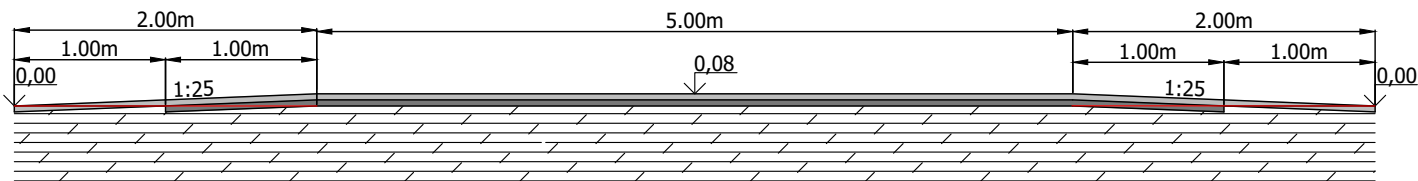
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		
	- kelio ašis	
	- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus	
	- koreguotinos privačių sklypų ribos	
	- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus	
	- Vilkaviškio RSA priklausančių statinių ribos	
	- AB „Via Lietuva“ kelių sklypų ribos	
	- kultūros paveldo objekto teritorija	
	- kultūros paveldo objekto apsaugos pozonis	
	- savivaldybės naikinamos apšvietimo atramos	
	- kabeliuojama ESO atrama	
	- šalinami želdiniai	
	- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300	
	- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200	
	- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220	
	- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm	
	- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm	
	- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje	
	- betoninių trinkelų (pilkų) danga 200x100x80	
	- betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x80	
	- esamų betoninių trinkelų perklojimas	
	- asfalto danga	
	- neregijų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)	
	- išpėjamieji paviršiai neregiams	
	- apšvietimo atrama su LED šviestuvu	
	- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu	
	- d113/126 pokonstrucinis drenažas	
	- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas	
	- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms	
	- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)	
	- keleivių laukimo paviljonas/suoliukas	
	- mirksintys žibintai pėsčiųjų perėjose	
	- dangų suvedimo sprendiniai kitų statinių ribose. Būtina derinti su savivaldybe	
	- kitame projekte numatyti laikini nuvažos PK 15+05 sprendinys. TDP rengimo metu bus suprojektuota nuvaža atsižvelgus į važiuojančio transporto parametrus	





Tipinis skersinis pjūvis



Skersinis profilis ties įrengiama
iškilia greičio mažinimo priemone



0	2024-04		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Laida	Išleidimo data		Konkursui ir statybai	
KVAL. PATV. DOK. NR.	<div>UAB PLENTPROJEKTAS</div>		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM REKONSTRAVIMAS	
	PV		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS SKERSINIAI PROFILIAI M 1:50	Laida
	PDV			0
	Inž			
LT	Statytojas (Užsakovas) <div>Via Lietuva</div> AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO 0617/138-01-RTDP-PP.BR.03	Lapas
				1
				Lapų
				1

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Sprendimas dėl pateiktų projektinių pasiūlymų
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-07-09T12:18:45.138Z, SPSP-45-240709-00005
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	_____ Vyriausiasis specialistas _____
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-07-09T15:18:10.0000000+03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymeje nurodytas laikas	2024-07-09T15:18:20+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2029-06-20T23:59:59+03:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	_____ Vyriausiasis specialistas _____
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-07-09T15:19:05.0000000+03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymeje nurodytas laikas	2024-07-09T15:19:15+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2029-06-20T23:59:59+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avilys SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų 2024-11-14 14:11:09



U A B P L E N T P R O J E K T A S

VISUOMENEI SVARBAUS STATINIO „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM REKONSTRAVIMAS“ PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PRISTATYMO VISUOMENEI VIEŠOJO SUSIRINKIMO PROTOKOLAS

2024 m. birželio mėn. 27 d.

Vilnius

Susirinkimas įvyko: 2024 m. birželio mėn. 25 d., 15:00 val. nuotoliniu būdu platformoje „Zoom“;

Susirinkimo pirmininkas: UAB „Plentprojektas“ projekto dalies vadovas [redacted]

Statytojas: AB „Via Lietuva“, Kauno g. 22-202, Vilnius;

Projektuotojas: UAB „Plentprojektas“, Gedimino pr. 41-1, Vilnius.

Dalyvavo:

1. UAB „Plentprojektas“ projekto dalies vadovas, pranešėjas [redacted];
2. [redacted] Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija;
3. [redacted] Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija.

Protokolo sudėtis:

1. Projektinių pasiūlymų sprendinių pristatymas.
2. Klausimai, pasiūlymai, diskusijos.
3. Priedai.

Projektiniuose pasiūlymuose numatyta:

- Kelio dangos ir šaligatvių (paliekant esamas trinkeles) rekonstravimas;
- Visame ruože kelio/vejos bortų įrengimas;
- Nuovažų remontavimas (iki sklypo ribos);
- Pėsčiųjų perėjų įrengimas/esamų atnaujinimas;
- Gatvės apšvietimo ir kryptinio įrengimas;
- Lietaus nuotekų tinklų įrengimas;





UAB PLENTPROJEKTAS

- Įspėjamųjų/vedimo paviršių neregiamis įrengimas;
- Inžinerinių eismo saugos priemonių įrengimas;
- Kelio ženklų ir horizontaliojo ženklinimo atnaujinimas.

1. Projektinių pasiūlymų sprendinių pristatymas.

- Susirinkimo pirmininkas [redacted] pristatė bendruosius projekto duomenis, projektavimo tikslus, statybos vietą;
- Įvardijo atliktus tyrinėjimus vietovėje: inžinerinius geodezinius, inžinerinius geologinius bei atlikta objekto apžiūra vietovėje;
- Pristatė naujai statomų ir rekonstruojamų statinių rodiklius, bendruosius parametrus;
- Supažindino susirinkimo dalyvius su projekte numatytais sprendiniais;
- Parodė projektinių pasiūlymų brėžinius, akcentavo svarbiausias vietas ir trumpai argumentavo numatytus sprendinius.

2. Viešo susirinkimo metu dalyvių pateikti pasiūlymai.

Viešo susirinkimo metu raštu pateiktų pasiūlymų (į „chat“ langą) nebuvo, tačiau dalyviai reiškė savo nuomonę ir pateikė klausimus/pasiūlymus žodžiu:

- Šiuo metu AB „Via Lietuva“ rekonstruojamame ruože vykdo pėsčiųjų perėjų paprastojo remonto darbus. Ar projektuotojui ši informacija yra žinoma ir ar į sprendinius bus atsižvelgta rengiant projektą?

Projektuotojas apie šiuo metu vykdomus paprastojo remonto darbus yra informuotas, paprastojo remonto aprašą AB „Via Lietuva“ projektuotojui pateikė ir nurodė sprendinius įvertinti projekto rengimo metu. Techninio darbo projekto rengimo metu, kuomet iš AB „Via Lietuva“ bus gauta likusi šio aprašo informacija, į paprastojo remonto sprendinius bus atsižvelgta.

- Ar sutampa paprastojo remonto apraše remontuojamų/įrengiamų pėsčiųjų perėjų vietos su šiame projekte numatytų pertvarkyti pėsčiųjų perėjų vieta?

Vietos sutampa. Paprastojo remonto apraše yra numatyta atnaujinti 1,011 km (sankryžoje su Vienybės g.) ir 1,468 km (prieš sankryžą su Nepriklausomybės g.) pėsčiųjų perėjas. Šios pėsčiųjų perėjos taip pat yra numatomos šiame projekte.

- Kodėl yra projektuojamas naujas gatvės apšvietimas kitoje gatvės pusėje, jeigu veikiantis esamas gatvės apšvietimas?



UAB PLENTPROJEKTAS

Vadovaujantis AB „Via Lietuva“ projektavimo užduotimi turi būti numatytas naujas prisijungimas prie AB ESO tinklų su komercine apskaitos spinta, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Esamas apšvietimas priklauso Vilkaviškio rajono savivaldybei, kuri projektavimo sąlygose nurodė, kad esami gatvės šviestuvai ir laikikliai bus demontuojami UAB „Vilkaviškio komunalinio ūkio“.

- Kokie sprendiniai yra numatyti Sankryžoje su Nepriklausomybės gatve, Nepriklausomybės gatvėje? Visi pagrindiniai statybos darbai bus vykdomi AB „Via Lietuva“ sklypo ribose ir laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai. Savivaldybės statiniuose yra numatomas tik sklandus projektuojamų dangų suvedimas su esamais statiniais. Šie dangų suvedimo sprendiniai bus derinami su Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija.
- Kodėl nėra pilnai parodyti nuovažos į stadioną ties PK 15+10 sprendiniai? Šios nuovažos sprendinys yra pavaizduotas preliminariai pagal lygiagrečiai kitame (stadiono) projekte numatytus sprendinius. Su AB „Via Lietuva“ buvo nutarta, kad šios nuovažos tvarus/nuolatinis sprendinys bus numatytas techninio darbo projekto rengimo metu, kuomet bus gauta detalesnė informacija apie šia nuovaža besinaudojantį transportą (matmenis, apkrovas, intensyvumus).
- Sankryžoje su Žemdirbių g. projektuojamas 1,50 m pločio šaligatvis sklandžiai nesuvedamas su esama pėsčiųjų infrastruktūra. Siūloma numatyta sklandų suvedimą šiek tiek pratęsiant ir sklandžiai suvedant projektuojamą šaligatvį su esamu.
Sutinkame su pasiūlymu. Sklandus projektuojamos ir esamos pėsčiųjų infrastruktūros suvedimas numatytas pakoreguotuose projektiniuose pasiūlymuose.
- Ar šaligatviai sankryžoje su Žemdirbių gatve yra projektuojami laisvoje valstybinėje žemėje ir ar po kelio rekonstrukcijos bus keičiamos esamo kelio sklypo ribos? Taip, ir sankryžoje su Žemdirbių g., ir visame kelio ruože šaligatviai yra projektuojami laisvoje valstybinėje žemėje, kur nesuformuoti žemės sklypai. Po kelio rekonstrukcijos AB „Via Lietuva“ sklypas bus performuojamas ir apims ir važiuojamąją dalį, ir šaligatvius.
- Ar projekte yra numatytas nuovažų naikinimas/uždarymas? Yra numatyta, tačiau panaikinus nuovažą bus užtikrinamas patekimas į sklypą/teritoriją, į kurią buvo nuovaža. Yra išanalizuoti teritorijų planavimo dokumentai, atlikta kiekvienos nuovažos analizė ir nuovažos suderintos su AB „Via Lietuva“.
- Ką reiškia raudona linija panaši į sklypo riba ir ar galima joje projektuoti?





U A B P L E N T P R O J E K T A S

Ši riba yra koreguotinų sklypų ribos, kurias būtina pakoreguoti. Sklypas priklauso Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijai, todėl sprendiniai bus derinami su sklypo savininku ir sklypo ribos turėtų būti pakoreguotos.

- Ar greičio mažinimo kalnelio pakilimas/nuožulna gali būti projektuojami sankryžos zonoje, posūkių spindulių vietoje? Siūloma greičio mažinimo kalnelį ir pėsčiųjų perėją patrukti kelis metrus tolyn. Gali. Greičio mažinimo kalnelio tikslas yra sumažinti pagrindiniu keliu važiuojančių transporto priemonių greitį, o kalnelio pakilimas spindulyje neigiamos įtakos neturi.

- Projekto sprendinius ruožo pabaigoje siūloma pratęsti t.y. pabaigti už sankryžos su Šiaurės g. dėl ateityje perduodamo rekonstruojamo kelio ruožo. Savivaldybės atstovai argumentavo, kad savivaldybei perdavus ir sankryžos zoną, ateityje būtų ženkliai paprasčiau įgyvendinti Šiaurės g. remonto darbus ir nereikėtų papildomų derinimų/projekto rengimo su AB „Via Lietuva“

AB „Via Lietuva“ išnagrinės turimus dokumentus ir nutarimus dėl perduodamo ruožo ribų savivaldybei. AB „Via Lietuva“ suorganizuos atskirą susitikimą su Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija, kuriame būtų išspręstas perduodamo ruožo klausimas, tuo pačiu ir darbų ruožo pratęsimas apimant sankryžą su Šiaurės g. Kadangi šios procedūros užims tam tikrą ilgesnį terminą, rekonstruojamo ruožo pratęsimo klausimas perkeliamas į techninio darbo projekto rengimo etapą.

PRIDEDAMA:

1. Susirinkimo dalyvių sąrašas (1 lapas).

Susirinkimo pirmininkas





UAB PLENTPROJEKTAS

Priedas Nr. 1. Susirinkimo dalyvių sąrašas

Eil. Nr.	Vardas, Pavardė (organizacijos pavadinimas), Elektroninis paštas, telefono numeris
1.	[redacted] (Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija), [redacted]
2.	[redacted] (Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija), [redacted]
3.	[redacted] (UAB „Plentprojektas“) [redacted] [redacted]



VĮ Valstybės Žemės Fondas

(juridinio asmens, atlikusio kadastrinius matavimus, pavadinimas)

KELIO IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

2010.10.27

(data)

Adresas

Kelias (gatvė)	Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas	
Savivaldybė	Vilkaviškio r.
Kelio ruožas	0,000-18,432
Unikalus Nr.	440021001512

Kelias, kelio sudėtinė dalis	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Kelio atkarpa	Ilgis, m	18370
Kelio sankryža	Kiekis, vnt	30
Pėsčiųjų (dviračių) takas	Plotas, m ²	6254
Pėsčiųjų (dviračių) takas	Ilgis, m	5277
Tiltai, viadukai, estakados iki 25 m.	Plotas, m ²	418
Pralaida	Kiekis, vnt	227
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	Kiekis, vnt	25
Įvažiavimas, nuovaža	Kiekis, vnt	307



Vyresn.inž.
(vykdytojo pareigos)



(parašas)

(vardas ir pavardė)

VĮ Valstybės Žemės Fondas

2K forma

(juridinio asmens, atlikusio kadastrinius matavimus, pavadinimas)

KELIO IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ ĮKAINOJIMAS (PERKAINOJIMAS)

2010.10.27
(data)

Marijampolės apsk., Vilkaviškio r. sav.
(kelio ir jo sudėtinių dalių adresas)

Statybos kainos indeksas:

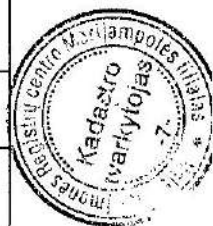
Kelio pavadinimas	Kelio numeris	Kelio sudėtinių dalių pavadinimas	Vertės nustatymo data	Įkainojimas (I)	Perkainojimas (P)	Atskaitos taškai	Kelio reikšmė	Kasmetinis vertės mažėjimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Kainynas ir lentelė	Vieneto statybos vertė po indeksavimo, Lt	Atkuriamo kaštai (statybinė vertė), Lt	Nusidėvėjimas %	Atkuriamoji vertė Lt	Vietovės patalpos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Lt
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai	138	Kelio atkarpa	2010.10.27	I	I	1-6	Krašto	5	Ilgis, m	120	NTK2010-3 .1.5	2380	286000	75	71500	1,0	71500
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai	138	Kelio atkarpa	2010.10.27	I	I	7-12	Krašto	5	Ilgis, m	117	NTK2010-3 .1.5	2380	278000	75	69500	1,0	69500



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudir kos Naumiestis-Šakia i	138	Kelio atkarpa	2010.10.27	I	12-23	Krašto	5	Ilgis, m	251	NTK2010-3 .1.5	2380	597000	75	149000	1,0	149000
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudir kos Naumiestis-Šakia i	138	Kelio atkarpa	2010.10.27	I	23-41	Krašto	5	Ilgis, m	222	NTK2010-3 .1.5	2380	528000	75	132000	1,0	132000
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudir kos Naumiestis-Šakia i	138	Kelio atkarpa	2010.10.27	I	41-119	Krašto	5	Ilgis, m	1586	NTK2010-3 .1.5	2288	3629000	75	907000	1,0	907000
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudir kos Naumiestis-Šakia i	138	Kelio atkarpa	2010.10.27	I	119-129	Krašto	5	Ilgis, m	219	NTK2010-3 .1.5	2288	501000	75	125000	1,0	125000
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudir kos Naumiestis-Šakia i	138	Kelio atkarpa	2010.10.27	I	129-300	Krašto	5	Ilgis, m	1907	NTK2010-3 .1.5	2288	4363000	75	1091000	1,0	1091000
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudir kos Naumiestis-Šakia i	138	Kelio atkarpa	2010.10.27	I	301-405	Krašto	5	Ilgis, m	6408	NTK2010-3 .1.5	2288	14662000	75	3666000	1,0	3666000



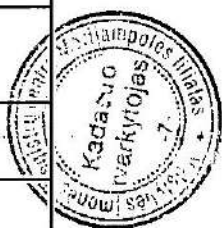
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudin kos Naumiestis-Šakia i	138	Kelio atkarpa	2010.10.27	I	405-425	Krašto	5	Ilgis, m	309	NTK2010-3 .1.5	2288	707000	75	177000	1,0	177000
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudin kos Naumiestis-Šakia i	138	Kelio atkarpa	2010.10.27	I	425-498	Krašto	5	Ilgis, m	4376	NTK2010-3 .1.5	2288	10012000	75	2503000	1,0	2503000
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudin kos Naumiestis-Šakia i	138	Kelio atkarpa	2010.10.27	I	498-502	Krašto	5	Ilgis, m	560	NTK2010-3 .1.5	2288	1281000	75	320000	1,0	320000
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudin kos Naumiestis-Šakia i	138	Kelio atkarpa	2010.10.27	I	502-554	Krašto	5	Ilgis, m	2295	NTK2010-3 .1.5	2380	5462000	75	1366000	1,0	1366000
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudin kos Naumiestis-Šakia i	138	Pėsčiųjų (dviračių) takas	2010.10.27	I	131-273	Krašto	4	Plotas, m ²	1482	NKT2010-3 2.11	92	136000	75	34000	1,0	34000
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudin kos Naumiestis-Šakia i	138	Pėsčiųjų (dviračių) takas	2010.10.27	I	131-153	Krašto	4	Plotas, m ²	397	NKT2010-3 2.11	92	36500	75	9120	1,0	9120



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudin kos Naumiestis-Šakia i	138	Pėsčiųjų (dviračių) takas	2010.10.27	I	156-157	Krašto	4	Plotas, m ²	11	NKT2010-3 2.11	92	1010	75	252	1,0	252
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudin kos Naumiestis-Šakia i	138	Pėsčiųjų (dviračių) takas	2010.10.27	I	159-171	Krašto	4	Plotas, m ²	180	NKT2010-3 2.11	92	16600	75	4150	1,0	4150
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudin kos Naumiestis-Šakia i	138	Pėsčiųjų (dviračių) takas	2010.10.27	I	173-179	Krašto	4	Plotas, m ²	74	NKT2010-3 2.11	92	6810	75	1700	1,0	1700
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudin kos Naumiestis-Šakia i	138	Pėsčiųjų (dviračių) takas	2010.10.27	I	181-231	Krašto	4	Plotas, m ²	604	NKT2010-3 2.11	92	55600	75	13900	1,0	13900
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudin kos Naumiestis-Šakia i	138	Pėsčiųjų (dviračių) takas	2010.10.27	I	233-236	Krašto	4	Plotas, m ²	31	NKT2010-3 2.11	92	2850	75	712	1,0	712
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudin kos Naumiestis-Šakia i	138	Pėsčiųjų (dviračių) takas	2010.10.27	I	238-300	Krašto	4	Plotas, m ²	833	NKT2010-3 2.11	92	76600	75	19200	1,0	19200



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Krašto kelias Nr. 138 Vilkaviškis-Kudin kos Naumiestis-Šakia i	138	Pėsčiųjų (dviračių) takas	2010.10.27	I	275-295	Krašto	4	Plotas, m ²	174	NKT2010-3 .2.11	92	16000	75	4000	1,0	4000
Krašto kelias Nr. 138 Vilkaviškis-Kudin kos Naumiestis-Šakia i	138	Pėsčiųjų (dviračių) takas	2010.10.27	I	301-305	Krašto	4	Plotas, m ²	282	NKT2010-3 .2.11	92	25900	75	6480	1,0	6480
Krašto kelias Nr. 138 Vilkaviškis-Kudin kos Naumiestis-Šakia i	138	Pėsčiųjų (dviračių) takas	2010.10.27	I	307-308	Krašto	4	Plotas, m ²	43	NKT2010-3 .2.11	92	3960	75	990	1,0	990
Krašto kelias Nr. 138 Vilkaviškis-Kudin kos Naumiestis-Šakia i	138	Pėsčiųjų (dviračių) takas	2010.10.27	I	310-312	Krašto	4	Plotas, m ²	161	NKT2010-3 .2.11	92	14800	75	3700	1,0	3700
Krašto kelias Nr. 138 Vilkaviškis-Kudin kos Naumiestis-Šakia i	138	Pėsčiųjų (dviračių) takas	2010.10.27	I	314-318	Krašto	4	Plotas, m ²	169	NKT2010-3 .2.11	92	15500	75	3880	1,0	3880
Krašto kelias Nr. 138 Vilkaviškis-Kudin kos Naumiestis-Šakia i	138	Pėsčiųjų (dviračių) takas	2010.10.27	I	396-401	Krašto	4	Plotas, m ²	349	NKT2010-3 .2.11	92	32100	75	8020	1,0	8020

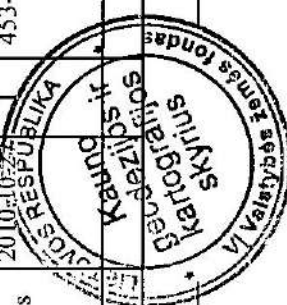


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudin kos Naumiestis-Šakia i	138	Pėsčiųjų (dviračių) takas	2010.10.27	I	403-406	Krašto	4	Plotas, m ²	79	NKT2010-3 .2.11	92	7270	75	1820	1,0	1820
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudin kos Naumiestis-Šakia i	138	Pėsčiųjų (dviračių) takas	2010.10.27	I	408-415	Krašto	4	Plotas, m ²	326	NKT2010-3 .2.11	92	30000	75	7500	1,0	7500
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudin kos Naumiestis-Šakia i	138	Pėsčiųjų (dviračių) takas	2010.10.27	I	417-437	Krašto	4	Plotas, m ²	527	NKT2010-3 .2.11	92	48500	75	12100	1,0	12100
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudin kos Naumiestis-Šakia i	138	Pėsčiųjų (dviračių) takas	2010.10.27	I	439-442	Krašto	4	Plotas, m ²	112	NKT2010-3 .2.11	92	10300	75	2580	1,0	2580
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudin kos Naumiestis-Šakia i	138	Pėsčiųjų (dviračių) takas	2010.10.27	I	453-443	Krašto	4	Plotas, m ²	420	NKT2010-3 .2.11	92	38600	75	9650	1,0	9650
Iš viso:												42881000		10721000		10721000

Parengė _____
Vyresn. inž. (vykdytojo pareigos)

(parašas)

(vardas ir pavardė)



VI Valstybės Žemės Fondas

3K forma

(juridinio asmens, atlikusio kadastrinius matavimus, pavadinimas)

KELIO VAŽIUJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS

2010.10.27
(data)

Krašto kelias Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 0,000km-44,223km
(kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

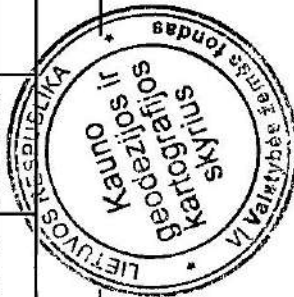
Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos plotiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos plotiais ir tipais pabaiga				Ruožo ilgis, m	Statybos metai	Kelio plotis, m	Kelio sankasos plotis, m	Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos tipas	
	atskaitos duomenys ašyje		koordinatės		atskaitos duomenys ašyje		koordinatės									
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y								
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Kelio atkarpa	1	0,000	6057270,88	437758,25	6	0,120	6057381,84	437803,19	120	1926	14			14	Asfaltbetonis	
Kelio atkarpa	7	0,137	6057397,71	437809,07	12	0,254	6057501,28	437862,74	117	1926	12			12	Asfaltbetonis	
Kelio atkarpa	12	0,254	6057501,28	437862,74	23	0,505	6057732,58	437961,92	251	1926	9			9	Asfaltbetonis	
Kelio atkarpa	23	0,505	6057732,58	437961,92	41	0,727	6057891,97	437839,41	222	1926	14			14	Asfaltbetonis	
Kelio atkarpa	41	0,727	6057891,97	437839,41	119	2,313	6059363,01	437267,43	1586	1926	8			8	Asfaltbetonis	
Kelio atkarpa	119	2,313	6059363,01	437267,43	129	2,532	6059564,20	437181,16	219	1926	13			13	Asfaltbetonis	
Kelio atkarpa	129	2,532	6059564,20	437181,16	300	4,439	6061312,08	436418,85	1907	1926	26	19	Pylimas	8	Asfaltbetonis	
Kelio atkarpa	301	4,485	6061354,39	436401,49	405	10,893	6064806,19	432054,21	6408	1926	22	17	Pylimas	7	Asfaltbetonis	
Kelio atkarpa	405	10,893	6064806,19	432054,21	425	11,202	6064964,58	431788,80	309	1926	22	12	Pylimas	7	Asfaltbetonis	
Kelio atkarpa	425	11,202	6064964,58	431788,80	498	15,578	6068640,91	429429,51	4376	1926	22	16	Pylimas	8	Asfaltbetonis	
Kelio atkarpa	498	15,578	6068640,91	429429,51	502	16,138	6069094,60	429101,47	560	1926	22	17	Pylimas	7	Asfaltbetonis	
Kelio atkarpa	502	16,138	6069094,60	429101,47	554	18,432	6070054,94	427368,51	2295	1926	22	15	Pylimas	7	Asfaltbetonis	
Iš viso:									18370							

Vyresn. inž.
(vykdytojo pareigos)

Parengė

(vardas ir pavardė)

Inžinierius



VI Valstybės Žemės Fondas

(juridinio asmens, atlikusio kadastrinius matavimus, pavadinimas)

**KELIO SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIĐŲ,
AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ, ŠVIESOFORŲ, KELIO
ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ
KADASTRO DUOMENYS**

2010.10.27

(data)

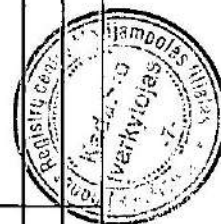
Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 0,000km-44,223km

(kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

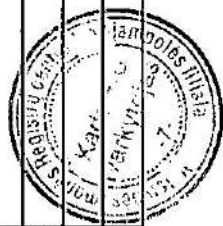
Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ataskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Statybos metai	Medžiaga	Markė (tipas)	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė	Kilūties pavadinimas (upė, kelias ar kt.)
	taško Nr.	km	X	Y							
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kelio sankryža	1	0,000	6057270,88	437758,25	1926	Asfaltbetonis	ketursalė	Kiekis, vnt	1	Centras	Kelias
Įvažiavimas, nuovaža	3	0,065	6057331,26	437781,53	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	4	0,103	6057366,13	437796,20	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	8	0,146	6057406,58	437812,59	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	9	0,181	6057437,76	437828,05	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Kelio sankryža	10	0,194	6057448,78	437834,26	1926	Asfaltbetonis	trišalė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	Govė
Įvažiavimas, nuovaža	11	0,239	6057488,75	437855,39	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Kelio sankryža	13	0,268	6057514,31	437869,37	1926	Asfaltbetonis	trišalė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	Govė
Įvažiavimas, nuovaža	14	0,286	6057530,04	437876,99	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	15	0,301	6057543,98	437883,69	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	16	0,320	6057560,64	437891,70	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	17	0,345	6057583,91	437902,78	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	18	0,354	6057591,41	437906,43	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Kelio sankryža	19	0,379	6057614,56	437917,68	1926	Asfaltbetonis	trišalė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	Govė
Įvažiavimas, nuovaža	21	0,475	6057703,77	437951,31	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kelio sankryža	22	0,476	6057704,98	437951,76	1926	Asfaltbetonis	trišalė	Kiekis, vnt	1	Kairė	Govė



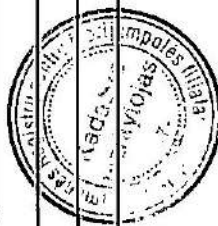
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
[važiavimas, nuovaža	26	0,547	6057773,25	437968,37	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
[važiavimas, nuovaža	30	0,574	6057796,43	437956,17	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kelio sankryža	31	0,576	6057798,51	437954,27	1926	Asfaltbetonis	trišalė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	Kelias
[važiavimas, nuovaža	32	0,578	6057799,94	437952,77	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
[važiavimas, nuovaža	34	0,608	6057817,38	437929,06	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kelio sankryža	36	0,671	6057849,73	437875,08	1926	Asfaltbetonis	trišalė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	Kelias
[važiavimas, nuovaža	39	0,704	6057873,68	437853,02	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	42	0,783	6057939,20	437808,46	1926	Betonas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
[važiavimas, nuovaža	43	0,823	6057972,97	437786,34	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kelio sankryža	44	0,843	6057989,69	437775,36	1926	Asfaltbetonis	trišalė	Kiekis, vnt	1	Kairė	Gatvė
[važiavimas, nuovaža	45	0,865	6058007,64	437763,50	1926	Betonas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
[važiavimas, nuovaža	46	0,877	6058018,02	437756,64	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
[važiavimas, nuovaža	47	0,898	6058035,47	437745,34	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	48	0,904	6058040,72	437741,94	1926	Betonas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
[važiavimas, nuovaža	49	0,915	6058049,22	437736,43	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	50	0,920	6058053,59	437733,77	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
[važiavimas, nuovaža	51	0,946	6058075,35	437719,60	1926	Betonas		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	52	0,956	6058084,15	437713,93	1926	Betonas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kelio sankryža	53	0,984	6058107,76	437699,27	1926	Asfaltbetonis	ketursalė	Kiekis, vnt	1	Centras	Gatvė
[važiavimas, nuovaža	54	1,040	6058156,27	437671,70	1926	Betonas		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	56	1,059	6058173,34	437663,13	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	57	1,067	6058180,96	437659,82	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
[važiavimas, nuovaža	59	1,087	6058199,96	437652,89	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
[važiavimas, nuovaža	60	1,100	6058211,82	437648,92	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	61	1,107	6058219,01	437646,52	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
[važiavimas, nuovaža	62	1,139	6058249,20	437636,40	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
[važiavimas, nuovaža	63	1,144	6058253,84	437634,82	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	64	1,195	6058301,81	437618,95	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	65	1,215	6058321,45	437612,46	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	66	1,243	6058347,70	437603,79	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	67	1,244	6058348,83	437603,42	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
[važiavimas, nuovaža	68	1,277	6058380,32	437593,08	1926	Betonas		Kiekis, vnt	1	Kairė	



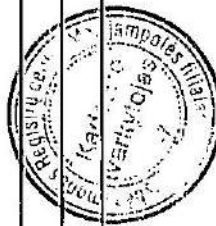
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
[važiavimas, nuovaža	69	1,301	6058402,66	437585,74	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	70	1,306	6058407,09	437584,27	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
[važiavimas, nuovaža	73	1,344	6058443,92	437572,05	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
[važiavimas, nuovaža	74	1,350	6058449,62	437570,15	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	75	1,356	6058455,19	437568,30	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	77	1,368	6058466,25	437564,64	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
[važiavimas, nuovaža	78	1,376	6058474,06	437562,05	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	80	1,413	6058508,92	437550,50	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Kelio sankryža	82	1,478	6058571,27	437529,97	1926	Asfaltbetonis	trišalė	Kiekis, vnt	1	Kairė	Gatvė
[važiavimas, nuovaža	83	1,492	6058584,08	437525,72	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
[važiavimas, nuovaža	84	1,558	6058646,74	437504,77	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	85	1,560	6058648,57	437504,16	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
[važiavimas, nuovaža	86	1,598	6058684,64	437492,13	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	87	1,604	6058690,38	437490,23	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
[važiavimas, nuovaža	88	1,656	6058739,42	437474,00	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	89	1,700	6058781,81	437459,96	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Kelio sankryža	90	1,720	6058800,15	437453,94	1926	Asfaltbetonis	trišalė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	Gatvė
[važiavimas, nuovaža	91	1,728	6058808,36	437451,22	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	92	1,739	6058818,69	437447,81	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
[važiavimas, nuovaža	93	1,761	6058839,24	437441,02	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	94	1,780	6058857,83	437434,88	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	95	1,801	6058876,97	437428,56	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
[važiavimas, nuovaža	96	1,816	6058891,23	437423,85	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	99	1,865	6058938,34	437408,29	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	102	1,921	6058991,20	437390,80	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	103	1,924	6058993,98	437389,87	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kelio sankryža	104	1,950	6059019,01	437381,55	1926	Asfaltbetonis	trišalė	Kiekis, vnt	1	Kairė	Gatvė
[važiavimas, nuovaža	105	1,951	6059020,09	437381,19	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
[važiavimas, nuovaža	106	1,964	6059032,42	437377,10	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
[važiavimas, nuovaža	107	1,981	6059048,13	437371,89	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
[važiavimas, nuovaža	108	2,073	6059135,62	437342,90	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
[važiavimas, nuovaža	109	2,082	6059144,00	437340,14	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	



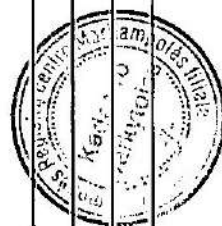
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Įvažiavimas, nuovaža	110	2,105	6059166,40	437332,75	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	111	2,145	6059203,69	437320,46	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	112	2,151	6059209,39	437318,59	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	113	2,169	6059226,49	437312,87	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	114	2,206	6059261,76	437301,08	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	115	2,221	6059276,07	437296,30	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	116	2,234	6059288,58	437292,19	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	117	2,262	6059314,98	437283,52	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	118	2,276	6059328,23	437279,11	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	119	2,313	6059363,01	437267,43	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	120	2,349	6059396,82	437254,70	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	122	2,399	6059442,96	437235,61	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	123	2,411	6059454,60	437230,36	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	126	2,502	6059536,89	437193,34	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	128	2,525	6059558,10	437183,88	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	130	2,534	6059565,88	437180,46	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	131	2,536	6059567,63	437179,69	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	134	2,562	6059592,01	437169,01	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	135	2,580	6059608,17	437161,93	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	137	2,587	6059614,69	437159,07	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	138	2,619	6059643,56	437146,50	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	139	2,630	6059653,69	437142,09	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	140	2,641	6059664,20	437137,51	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	141	2,664	6059685,51	437128,24	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	144	2,691	6059709,90	437117,65	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	145	2,692	6059710,93	437117,20	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	146	2,734	6059749,40	437100,39	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	147	2,738	6059753,22	437098,72	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	148	2,773	6059784,68	437084,96	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	149	2,774	6059785,56	437084,58	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	150	2,801	6059810,74	437073,60	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	151	2,808	6059817,42	437070,68	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	



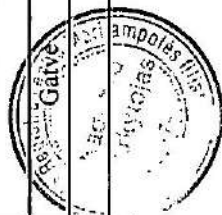
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Įvažiavimas, nuovaža	152	2,843	6059849,19	437056,82	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	152	2,843	6059849,19	437056,82	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	154	2,863	6059867,23	437048,96	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	155	2,866	6059869,97	437047,76	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	158	2,884	6059886,69	437040,48	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	160	2,896	6059897,92	437035,64	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	161	2,902	6059903,35	437033,26	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	162	2,932	6059930,89	437021,22	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	163	2,935	6059934,00	437019,87	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	164	2,952	6059949,44	437013,14	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	165	2,959	6059955,91	437010,32	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	166	2,974	6059969,31	437004,49	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	167	2,994	6059987,44	436996,59	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	168	2,996	6059989,58	436995,66	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	169	3,029	6060019,81	436982,44	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	170	3,036	6060025,98	436979,75	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	172	3,048	6060036,87	436974,99	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	174	3,071	6060058,57	436965,54	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	175	3,074	6060061,35	436964,33	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	176	3,099	6060084,08	436954,45	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	177	3,107	6060091,52	436951,21	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	179	3,123	6060105,90	436944,96	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kelio sankryža	180	3,126	6060108,24	436943,94	1926	Asfaltbetonis	trišalė	Kiekis, vnt	1	Kairė	Gatvė
Įvažiavimas, nuovaža	182	3,148	6060129,12	436934,87	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	185	3,180	6060158,52	436922,10	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	186	3,184	6060162,04	436920,57	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	188	3,203	6060179,39	436913,05	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	189	3,206	6060182,51	436911,69	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	191	3,229	6060203,53	436902,58	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	192	3,233	6060207,13	436901,02	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	194	3,249	6060221,85	436894,60	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	195	3,254	6060226,32	436892,65	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	



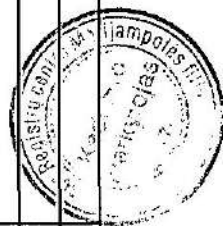
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Įvažiavimas, nuovaža	196	3,278	6060247,75	436883,30	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	197	3,281	6060250,46	436882,12	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	198	3,305	6060273,16	436872,22	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	199	3,307	6060274,31	436871,72	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	201	3,322	6060288,16	436805,68	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	202	3,336	6060301,05	436860,07	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	203	3,355	6060318,44	436852,49	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	204	3,364	6060327,11	436848,72	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	205	3,390	6060350,44	436838,56	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	205	3,390	6060350,44	436838,56	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	206	3,423	6060381,00	436825,21	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	207	3,429	6060386,43	436822,84	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	208	3,451	6060406,93	436813,88	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	209	3,464	6060418,47	436808,83	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	210	3,467	6060421,51	436807,51	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	211	3,478	6060431,66	436803,09	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	212	3,502	6060453,16	436793,73	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	213	3,516	6060465,89	436788,18	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	214	3,535	6060484,01	436780,29	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	215	3,549	6060496,74	436774,75	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	216	3,550	6060497,68	436774,34	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	217	3,578	6060523,25	436763,21	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	218	3,580	6060524,54	436762,64	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	220	3,598	6060541,80	436755,10	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	221	3,607	6060549,72	436751,65	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	223	3,628	6060569,37	436743,06	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	224	3,635	6060575,78	436740,26	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	225	3,653	6060591,74	436733,24	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	226	3,669	6060606,51	436726,83	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	227	3,672	6060609,03	436725,73	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	229	3,694	6060629,48	436716,85	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	230	3,699	6060634,38	436714,73	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	



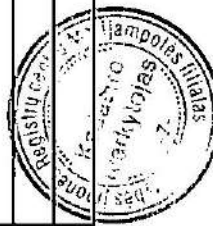
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ivažiavimas, nuovaža	232	3,714	6060647,40	436709,08	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kelio sankryža	232	3,714	6060647,40	436709,08	1926	Asfaltbetonis	trišalė	Kiekis, vnt	1	Kairė	Galvė
Ivažiavimas, nuovaža	237	3,750	6060680,62	436694,53	1926	Betonas		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	240	3,764	6060693,56	436688,87	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	242	3,776	6060704,74	436683,98	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	244	3,796	6060722,85	436676,03	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	245	3,803	6060729,65	436673,05	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	246	3,817	6060742,06	436667,60	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	247	3,832	6060756,02	436661,48	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	248	3,833	6060756,72	436661,17	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	249	3,862	6060783,77	436649,33	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	250	3,866	6060786,80	436648,01	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	251	3,878	6060798,10	436643,06	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	252	3,895	6060813,24	436636,46	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	253	3,902	6060819,59	436633,69	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	254	3,905	6060822,84	436632,27	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	255	3,928	6060843,82	436623,13	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	257	3,952	6060866,21	436613,37	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	258	3,954	6060867,72	436612,71	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	260	3,979	6060890,41	436602,82	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	261	3,982	6060893,14	436601,63	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	262	3,994	6060903,92	436596,93	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	263	4,010	6060918,80	436590,45	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	264	4,022	6060929,97	436585,56	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	265	4,025	6060932,97	436584,25	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	266	4,051	6060956,98	436573,75	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	267	4,067	6060971,42	436567,44	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	268	4,078	6060981,36	436563,10	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	271	4,105	6061006,07	436552,30	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	272	4,112	6061012,57	436549,45	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Kelio sankryža	274	4,126	6061025,53	436543,78	1926	Asfaltbetonis	trišalė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	276	4,144	6061041,85	436536,64	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	



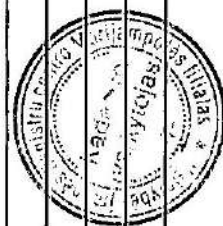
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Įvažiavimas, nuovaža	277	4,148	6061045,46	436335,06	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	278	4,175	6061070,35	436524,16	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	279	4,181	6061075,31	436521,99	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	282	4,212	6061104,28	436509,32	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	283	4,214	6061105,99	436508,57	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	285	4,236	6061125,80	436499,91	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	287	4,260	6061147,99	436490,23	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	288	4,265	6061152,60	436488,22	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	290	4,281	6061167,01	436481,95	1926	Betonas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	292	4,304	6061188,48	436472,62	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Kelio sankryža	296	4,345	6061226,03	436456,28	1926	Asfaltbetonis	trišalė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	Gatvė
Kelio sankryža	298	4,380	6061258,01	436442,37	1926	Asfaltbetonis	trišalė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	Kelias
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	183	3,153	6060129,76	436925,15	1926	Asfaltbetonis	Autobusų aikštelė	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	190	3,218	6060196,26	436915,37	1926	Asfaltbetonis	Autobusų aikštelė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	228	3,683	6060615,73	436713,62	1926	Asfaltbetonis	Autobusų aikštelė	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	235	3,745	6060679,90	436704,24	1926	Asfaltbetonis	Autobusų aikštelė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	284	4,227	6061114,43	436495,55	1926	Asfaltbetonis	Autobusų aikštelė	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	291	4,298	6061185,73	436483,30	1926	Asfaltbetonis	Autobusų aikštelė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	98	1,858	6058930,72	437406,93	1926	Gelžbetonis	d600	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	115	2,221	6059275,63	437297,22	1926	Gelžbetonis	d700	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	130	2,534	6059561,97	437173,24	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	131	2,536	6059573,22	437185,61	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	132	2,551	6059578,18	437165,96	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	133	2,552	6059585,26	437180,54	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	134	2,562	6059595,28	437176,46	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	136	2,585	6059609,06	437152,65	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	138	2,619	6059646,83	437154,01	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	



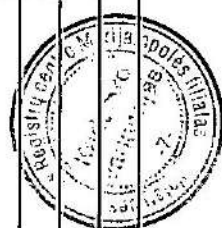
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pralaida	139	2,630	6059650,44	437134,61	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	140	2,641	6059667,91	437145,19	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	141	2,664	6059689,11	437135,92	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	142	2,682	6059701,33	437121,47	1926	Gelžbetonis	d700	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	143	2,689	6059704,90	437111,53	1926	Gelžbetonis	d600	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	144	2,691	6059713,45	437125,23	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	145	2,692	6059708,11	437110,11	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	146	2,734	6059752,66	437107,76	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	147	2,738	6059750,39	437091,83	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	148	2,773	6059787,98	437092,25	1926	Plastikas	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	149	2,774	6059781,24	437077,51	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	150	2,801	6059814,26	437080,61	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	151	2,808	6059814,27	437062,83	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	152	2,843	6059846,23	437049,44	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	152	2,843	6059852,53	437064,09	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	154	2,863	6059864,02	437041,59	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	155	2,866	6059873,16	437055,08	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	158	2,884	6059883,51	437033,20	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	160	2,896	6059901,09	437042,78	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	161	2,902	6059900,39	437026,50	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	162	2,932	6059934,02	437028,37	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	163	2,935	6059930,85	437011,98	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	164	2,952	6059946,45	437005,30	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	165	2,959	6059959,20	437017,34	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	166	2,974	6059965,77	436996,30	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	167	2,994	6059990,49	437003,73	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	168	2,996	6059985,65	436986,66	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	169	3,029	6060022,55	436989,69	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	170	3,036	6060022,91	436972,74	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	172	3,048	6060033,34	436967,23	1926	Gelžbetonis	d500	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	174	3,071	6060061,95	436972,65	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	175	3,074	6060057,83	436957,39	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	



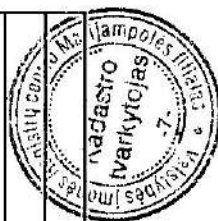
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pralaida	176	3,099	6060087,19	436961,61	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	177	3,107	6060088,64	436943,87	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	179	3,123	6060109,14	436952,11	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	180	3,126	6060105,24	436937,02	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	182	3,148	6060132,29	436942,15	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	183	3,153	6060130,16	436926,06	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	185	3,180	6060155,13	436914,28	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	186	3,184	6060165,48	436927,69	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	189	3,206	6060180,01	436903,96	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	190	3,218	6060195,81	436914,58	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	191	3,229	6060200,05	436894,80	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	194	3,249	6060224,99	436901,78	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	195	3,254	6060223,17	436885,23	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	196	3,278	6060230,94	436890,60	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	197	3,281	6060247,29	436874,84	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	198	3,305	6060269,93	436864,79	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	199	3,307	6060277,94	436880,00	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	200	3,311	6060278,65	436869,80	1926	Gelžbetonis	d1000	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	201	3,322	6060285,12	436858,73	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	202	3,336	6060304,20	436867,31	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	203	3,355	6060321,42	436859,55	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	204	3,364	6060324,29	436841,32	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	205	3,390	6060347,66	436831,31	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	205	3,390	6060353,56	436845,69	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	206	3,423	6060377,81	436817,91	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	207	3,429	6060389,50	436829,87	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	208	3,451	6060404,02	436806,58	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	209	3,464	6060421,38	436815,76	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	210	3,467	6060418,67	436800,34	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	211	3,478	6060434,34	436810,03	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	212	3,502	6060450,03	436786,55	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	213	3,516	6060468,89	436795,08	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	



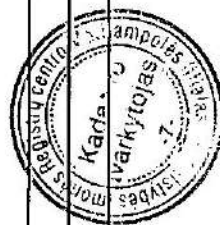
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pralaida	214	3,535	6060486,94	436787,02	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	215	3,549	6060499,64	436781,62	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	216	3,550	6060494,77	436767,10	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	217	3,578	6060520,04	436756,14	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	218	3,580	6060527,45	436769,68	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	220	3,598	6060545,13	436761,96	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	221	3,607	6060546,93	436744,47	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	223	3,628	6060572,79	436749,95	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	224	3,635	6060573,08	436733,00	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	225	3,653	6060595,00	436740,41	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	227	3,672	6060611,84	436733,00	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	228	3,683	6060616,11	436714,16	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	230	3,699	6060637,49	436721,72	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	232	3,714	6060644,22	436702,16	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	232	3,714	6060650,28	436716,08	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	235	3,745	6060679,42	436703,59	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	237	3,750	6060677,07	436687,79	1926	Plastikas	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	240	3,764	6060690,66	436682,24	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	242	3,776	6060707,71	436691,03	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	244	3,796	6060726,00	436683,35	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	245	3,803	6060726,49	436665,82	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	246	3,817	6060745,22	436674,80	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	247	3,832	6060753,00	436654,53	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	248	3,833	6060759,75	436668,71	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	249	3,862	6060780,75	436642,41	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	250	3,866	6060790,58	436655,35	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	251	3,878	6060794,93	436636,17	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	252	3,895	6060816,57	436644,05	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	253	3,902	6060816,51	436626,62	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	254	3,905	6060826,76	436639,56	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	255	3,928	6060846,97	436630,47	1926	Metalas	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	257	3,952	6060869,49	436620,70	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	



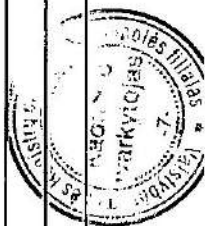
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pralaida	258	3,954	6060865,24	436605,29	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	260	3,979	6060893,44	436610,24	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	261	3,982	6060890,58	436594,59	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	262	3,994	6060906,63	436604,50	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	263	4,010	6060916,28	436583,49	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	264	4,022	6060927,10	436578,71	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	265	4,025	6060936,17	436591,58	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	266	4,051	6060960,23	436581,19	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	267	4,067	6060968,46	436560,68	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	268	4,078	6060984,74	436570,16	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	270	4,102	6061000,38	436546,58	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	271	4,105	6061009,27	436559,61	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	274	4,126	6061028,76	436551,17	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	276	4,144	6061038,72	436529,84	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	277	4,148	6061048,88	436542,16	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	278	4,175	6061074,20	436530,87	1926	Gelžbetonis	d600	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	279	4,181	6061072,41	436515,36	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	282	4,212	6061107,26	436516,14	1926	Gelžbetonis	d600	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	284	4,227	6061114,54	436496,62	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	285	4,236	6061128,79	436506,72	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	287	4,260	6061150,80	436497,05	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	288	4,265	6061149,58	436481,23	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	291	4,298	6061185,58	436482,07	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	292	4,304	6061185,14	436465,73	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	296	4,345	6061229,69	436464,71	1926	Gelžbetonis	d600	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	297	4,355	6061235,30	436452,23	1926	Gelžbetonis	d2000	Kiekis, vnt	1	Centras	
Tiltai, viadukai, estakados iki 25 m.	6	0,120	6057381,84	437803,19	1930	Gelžbetonis	tiltas	Plotas, m²	240	Centras	Upė
Kiti kelio (gatvės) inžinieriai	5	0,116	6057378,36	437801,64	1926	kita	greičio ribojimo kalnelis	Kiekis, vnt	1	Centras	
Kelio sankryža	302	4,489	6061358,10	436399,97	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiatvėms, nuovaža	306	4,738	6061585,98	436300,62	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	



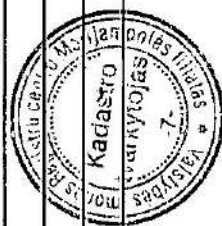
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Įvažiavimas, nuovaža	303	4,492	6061361,15	436398,64	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	309	4,788	6061632,35	436280,35	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	311	4,875	6061711,95	436245,58	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	313	4,928	6061760,47	436224,47	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	315	4,941	6061772,15	436219,37	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	319	5,093	6061911,35	436158,30	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	322	5,204	6062013,65	436113,89	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	323	5,298	6062099,77	436076,17	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	324	5,354	6062150,95	436054,06	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	326	5,468	6062255,33	436008,56	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	326	5,468	6062255,33	436008,56	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	327	5,598	6062374,47	435956,85	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	328	5,648	6062420,64	435936,80	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Kelio sankryža	331	5,833	6062590,39	435862,68	1926	Asfaltbetonis	trišalė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	334	6,030	6062770,73	435784,52	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kelio sankryža	336	6,352	6063066,49	435656,27	1926	Asfaltbetonis	trišalė	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	337	6,559	6063236,25	435573,87	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	338	6,639	6063329,40	435542,25	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	341	6,848	6063521,10	435459,06	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	342	6,852	6063524,70	435457,50	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	343	6,962	6063625,68	435413,63	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	344	6,967	6063630,04	435411,73	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	347	7,165	6063812,30	435332,96	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	348	7,315	6063949,57	435273,41	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	350	7,528	6064145,64	435188,66	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kelio sankryža	360	7,854	6064420,13	435030,36	1926	Žvyras	trišalė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	363	8,073	6064449,57	434813,11	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	364	8,202	6064466,94	434685,13	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	365	8,361	6064487,82	434528,22	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	366	8,421	6064495,73	434467,99	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	370	8,592	6064508,84	434297,86	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	371	8,601	6064509,21	434289,37	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Kairė	



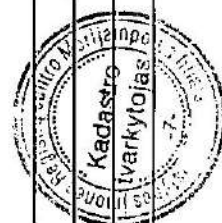
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kelio sankryža	374	8,833	6064519,38	434057,17	1926	Asfaltbetonis	keturšalė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kelio sankryža	375	8,857	6064520,31	434033,37	1926	Asfaltbetonis	keturšalė	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	380	9,649	6064553,13	433241,57	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	381	9,855	6064561,56	433036,58	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	382	10,130	6064572,70	432761,65	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	392	10,547	6064635,25	432354,83	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	395	10,612	6064667,20	432298,59	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	398	10,718	6064719,92	432206,11	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	400	10,792	6064756,26	432142,21	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	402	10,850	6064784,69	432091,78	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	404	10,860	6064789,65	432082,98	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	405	10,893	6064806,19	432054,21	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	409	10,949	6064833,84	432005,08	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	411	11,030	6064873,63	431934,72	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	414	11,101	6064908,92	431872,76	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	416	11,120	6064918,09	431857,02	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	417	11,124	6064920,16	431853,60	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	422	11,172	6064947,43	431813,49	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	423	11,180	6064952,07	431806,82	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	426	11,229	6064984,07	431770,34	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	427	11,242	6064993,37	431761,51	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	429	11,275	6065017,88	431739,33	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	431	11,308	6065043,42	431718,75	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	432	11,345	6065073,02	431696,43	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	433	11,347	6065074,79	431695,26	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	435	11,372	6065095,44	431681,96	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	436	11,386	6065107,98	431673,95	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	438	11,410	6065127,95	431661,31	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	438	11,410	6065127,95	431661,31	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	440	11,436	6065149,77	431647,63	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	441	11,471	6065179,85	431628,71	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kelio sankryža	445	11,513	6065215,32	431606,41	1926	Žvyras	keturšalė	Kiekis, vnt	1	Kairė	



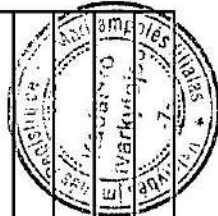
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ivažiavimas, nuovaža	446	11,521	6065222,10	431602,15	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	449	11,603	6065291,36	431558,74	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	450	11,619	6065304,73	431550,39	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	452	11,669	6065346,95	431523,90	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	454	11,709	6065381,20	431502,28	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kelio sankryža	456	11,847	6065497,64	431429,13	1926	Asfaltbetonis	trišalė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	458	12,168	6065769,32	431257,82	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Kelio sankryža	463	12,567	6066108,41	431047,78	1926	Žvyras	trišalė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	467	13,300	6066745,52	430684,65	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	467	13,300	6066745,52	430684,65	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	469	13,643	6067043,73	430514,55	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	473	13,960	6067318,88	430357,05	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	474	13,981	6067336,71	430347,54	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	476	14,238	6067560,25	430219,34	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	477	14,241	6067562,33	430218,15	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	480	14,386	6067686,74	430143,41	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	481	14,420	6067714,44	430122,80	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	482	14,499	6067777,24	430076,05	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	485	14,718	6067953,81	429945,77	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	486	14,880	6068083,30	429848,03	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Kelio sankryža	491	15,202	6068339,97	429654,58	1926	Asfaltbetonis	trišalė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	492	15,265	6068390,51	429616,67	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	494	15,351	6068459,31	429565,18	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	495	15,386	6068487,19	429544,20	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Kelio sankryža	496	15,483	6068564,84	429485,78	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	497	15,486	6068567,27	429483,96	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	498A	15,757	6068786,03	429324,08	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kelio sankryža	502	16,138	6069094,60	429101,47	1926	Žvyras	trišalė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	505	16,492	6069382,66	428894,75	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Ivažiavimas, nuovaža	506	16,556	6069434,22	428857,66	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	508	16,893	6069708,98	428661,12	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Ivažiavimas, nuovaža	509	16,897	6069711,65	428659,21	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	



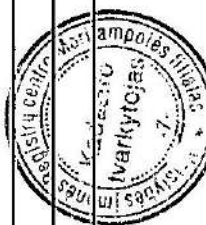
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Įvažiavimas, nuovaža	511	17,126	6069898,06	428526,11	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	517	17,333	6070062,20	428400,11	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	524	17,487	6070121,25	428258,24	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	525	17,509	6070128,84	428237,57	1926	Gruntas		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kelio sankryža	526	17,518	6070131,67	428229,81	1926	Asfaltbetonis	keturšalė	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	528	17,614	6070165,08	428138,88	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	530	17,658	6070179,96	428097,93	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	532	17,676	6070186,14	428081,11	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	533	17,690	6070191,12	428067,53	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	535	17,758	6070213,97	428004,31	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	536	17,761	6070215,13	428001,08	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	538	17,827	6070237,51	427938,72	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	544	17,902	6070239,60	427865,93	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	545	17,972	6070215,13	427800,83	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	546	18,017	6070199,32	427758,29	1926	Asfaltbetonis		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	549	18,091	6070173,75	427689,67	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Įvažiavimas, nuovaža	550	18,171	6070145,92	427614,65	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	551	18,211	6070132,11	427577,22	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Įvažiavimas, nuovaža	552	18,373	6070075,76	427424,70	1926	Žvyras		Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	302	4,489	6061354,65	436391,62	1926	Gelžbetonis	d800	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	306	4,738	6061583,00	436293,44	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	309	4,788	6061629,15	436273,32	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	313	4,928	6061757,41	436217,10	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	315	4,941	6061775,79	436226,94	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	325	5,423	6062214,62	436026,31	1926	Gelžbetonis	d1000	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	326	5,468	6062259,24	436017,04	1926	Plastikas	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	327	5,598	6062377,35	435965,57	1926	Plastikas	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	335	6,108	6062842,46	435753,42	1926	Gelžbetonis	d1000	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	337	6,559	6063267,47	435595,56	1926	Gelžbetonis	d800	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	338	6,639	6063327,84	435534,33	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	339	6,654	6063343,79	435536,50	1926	Gelžbetonis	d800	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	340	6,760	6063440,10	435494,18	1926	Gelžbetonis	d1000	Kiekis, vnt	1	Centras	



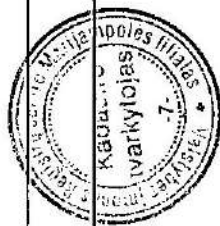
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pralaida	341	6,848	6063517,50	435452,22	1926	Plastikas	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	345	7,106	6063757,98	435357,06	1926	Gelžbetonis	d800	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	346	7,113	6063765,10	435354,02	1926	Gelžbetonis	d1000	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	348	7,315	6063945,28	435266,42	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	363	8,073	6064440,34	434813,08	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	367	8,465	6064501,29	434425,21	1926	Gelžbetonis	d1000	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	371	8,601	6064499,50	434288,70	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	379	9,548	6064548,98	433342,64	1926	Gelžbetonis	d1000	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	381	9,855	6064570,75	433038,20	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	385	10,404	6064587,32	432487,37	1926	Gelžbetonis	d1000	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	392	10,547	6064644,48	432358,83	1926	Gelžbetonis	d600	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	393	10,554	6064638,47	432349,12	1926	Gelžbetonis	d1000	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	397	10,619	6064659,19	432286,70	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	398	10,718	6064713,76	432202,48	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	399	10,790	6064744,28	432137,41	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	401	10,847	6064769,69	432089,58	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	402	10,850	6064773,96	432085,69	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	403	10,852	6064774,59	432080,44	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	405	10,893	6064813,76	432057,33	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	410	11,001	6064846,98	431953,28	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	426	11,229	6064990,47	431777,03	1926	Plastikas	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	431	11,308	6065048,02	431724,36	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	432	11,345	6065068,56	431690,03	1926	Gelžbetonis	d600	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	434	11,363	6065092,28	431692,60	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	436	11,386	6065104,16	431667,26	1926	Gelžbetonis	d600	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	438	11,410	6065123,90	431655,32	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	438	11,410	6065132,29	431667,40	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	441	11,471	6065171,93	431624,71	1926	Gelžbetonis	d800	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	444	11,481	6065191,97	431629,60	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	445	11,513	6065206,49	431595,87	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	447	11,546	6065247,05	431595,89	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	448	11,596	6065289,31	431569,74	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pralaida	449	11,603	6065286,39	431543,19	1926	Gelžbetonis	d800	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	450	11,619	6065309,19	431557,79	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	451	11,626	6065315,50	431553,72	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	452	11,669	6065353,23	431533,17	1926	Gelžbetonis	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	453	11,707	6065383,49	431516,06	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	454	11,709	6065390,54	431515,71	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	458	12,168	6065765,28	431247,78	1926	Plastikas	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	459	12,180	6065779,46	431251,40	1926	Gelžbetonis	d1000	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	467	13,300	6066738,73	430673,15	1926	Plastikas	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	467	13,300	6066751,11	430695,06	1926	Plastikas	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	468	13,314	6066757,99	430677,54	1926	Gelžbetonis	d1000	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	469	13,643	6067049,69	430523,89	1926	Plastikas	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	476	14,238	6067557,93	430210,43	1926	Plastikas	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	477	14,241	6067565,43	430229,16	1926	Plastikas	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	481	14,420	6067718,58	430130,93	1926	Plastikas	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	482	14,499	6067771,97	430068,81	1926	Plastikas	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	483	14,655	6067902,60	429983,00	1926	Gelžbetonis	d1500	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	485	14,718	6067948,25	429938,19	1926	Plastikas	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	486	14,880	6068078,31	429840,85	1926	Plastikas	d300	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	487	14,922	6068116,66	429822,86	1926	Gelžbetonis	d500	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	491	15,202	6068347,46	429664,33	1926	Gelžbetonis	d600	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	495	15,386	6068482,65	429537,66	1926	Gelžbetonis	d600	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	496	15,483	6068574,76	429502,79	1926	Gelžbetonis	d600	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	498A	15,757	6068791,05	429330,92	1926	Gelžbetonis	d600	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	501	16,114	6069075,57	429115,18	1926	Gelžbetonis	d750	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	502	16,138	6069104,44	429116,29	1926	Gelžbetonis	d750	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	504	16,391	6069300,74	428953,49	1926	Gelžbetonis	d1000	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	505	16,492	6069375,82	428882,70	1926	Gelžbetonis	d600	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	506	16,556	6069439,11	428865,24	1926	Gelžbetonis	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	507	16,673	6069529,32	428789,64	1926	Gelžbetonis	d1000	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	508	16,893	6069713,65	428666,94	1926	Gelžbetonis	d600	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	509	16,897	6069704,12	428647,96	1926	Gelžbetonis	d600	Kiekis, vnt	1	Kairė	

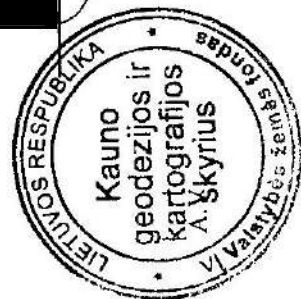


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pralaida	510	17,057	6069841,94	428566,18	1926	Gelžbetonis	d750	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	511	17,126	6069903,98	428532,56	1926	Gelžbetonis	d600	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	517	17,333	6070053,83	428392,88	1926	Gelžbetonis	d800	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	524	17,487	6070111,65	428254,82	1926	Gelžbetonis	d600	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	525	17,509	6070141,36	428242,23	1926	Gelžbetonis	d600	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	528	17,614	6070176,42	428143,17	1926	Gelžbetonis	d600	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	530	17,658	6070190,26	428102,47	1926	Plastikas	d300	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	531	17,673	6070193,33	428093,97	1926	Metalas	d400	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	532	17,676	6070178,00	428078,05	1926	Gelžbetonis	d500	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	533	17,690	6070200,51	428071,29	1926	Gelžbetonis	d500	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	534	17,695	6070192,78	428062,98	1926	Gelžbetonis	d750	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	537	17,788	6070224,24	427975,71	1926	Gelžbetonis	d750	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	538	17,827	6070231,30	427937,02	1926	Gelžbetonis	d500	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	544	17,902	6070250,65	427861,29	1926	Gelžbetonis	d500	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	545	17,972	6070208,60	427802,69	1926	Gelžbetonis	d500	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	546	18,017	6070185,75	427762,05	1926	Gelžbetonis	d600	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	549	18,091	6070181,28	427688,22	1926	Gelžbetonis	d500	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	551	18,211	6070122,06	427580,50	1926	Gelžbetonis	d750	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	552	18,373	6070068,44	427427,87	1926	Gelžbetonis	d750	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	317	5,047	6061866,75	436169,40	1926	Asfaltbetonis	Autobusų aikštelė	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	320	5,137	6061955,45	436147,58	1926	Asfaltbetonis	Autobusų aikštelė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	330	5,805	6062561,18	435867,79	1926	Asfaltbetonis	Autobusų aikštelė	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	332	5,909	6062662,48	435839,26	1926	Asfaltbetonis	Autobusų aikštelė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	361A	7,882	6064420,42	434981,68	1926	Asfaltbetonis	Autobusų aikštelė	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	361B	7,882	6064438,42	434949,50	1926	Asfaltbetonis	Autobusų aikštelė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	373	8,720	6064507,47	434169,76	1926	Asfaltbetonis	Autobusų aikštelė	Kiekis, vnt	1	Kairė	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	376	8,909	6064529,31	433981,81	1926	Asfaltbetonis	Autobusų aikštelė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	421	11,170	6064954,30	431820,06	1926	Asfaltbetonis	Autobusų aikštelė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	424	11,185	6064948,73	431798,78	1926	Asfaltbetonis	Autobusų aikštelė	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	462	12,550	6066090,03	431050,31	1926	Asfaltbetonis	Autobusų aikštelė	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	464	12,642	6066178,41	431017,63	1926	Asfaltbetonis	Autobusų aikštelė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	489	15,124	6068273,56	429694,98	1926	Asfaltbetonis	Autobusų aikštelė	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	493	15,293	6068417,62	429605,87	1926	Asfaltbetonis	Autobusų aikštelė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	527	17,591	6070150,29	428158,26	1926	Asfaltbetonis	Autobusų aikštelė	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	531	17,673	6070185,00	428084,22	1926	Asfaltbetonis	Autobusų aikštelė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	428	11,251	6064999,77	431755,72	1926	Kiti	greičio ribojimo kelnės	Kiekis, vnt	1	Centras	
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	430	11,282	6065023,25	431735,00	1926	Kiti	greičio ribojimo kelnės	Kiekis, vnt	1	Centras	
Tiltai, viadukai, estakados iki 25 m.	553	18,413	6070062,03	427387,78	1926	Gelžbetonis	tiltas	Plotas, m²	178	Centras	
Iš viso:											

Parengė Vyresn. inž. (vykdymo pareigos)



Inžinierius

(vardas ir pavardė)

VI Valstybės Žemės Fondas

(juridinio asmens, atlikusio kadastrinius matavimus, pavadinimas)

KELIO ATITVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ,
ŽELDYNŲ, PĖSČIŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ
KADASTRO DUOMENYS

2010.10.27

(data)

Krašto kelias Nr.138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 0,000km-44,223km
(kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

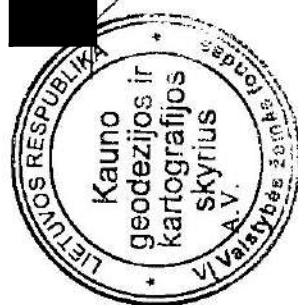
Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Kelio sudėtinės dalies pradžia				Kelio sudėtinės dalies pabaiga				Statybos metai	Medžiaga	Markė (tipas)	Matavimo vienetas	Kiekis	Kelio pusė (dešinė, kairė)	Ilgis, m
	atskaitos duomenys ašyje		koordinatė		atskaitos duomenys ašyje		koordinatė								
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Pėsčiųjų (dviračių) takas	131	2,536	6059575,79	437185,58	273	4,123	6061027,46	436555,34	1990	Asfaltbetonis		Plotas, m²	1482	Dešinė	1583
Pėsčiųjų (dviračių) takas	131	2,536	6059563,16	437172,11	153	2,860	6059859,97	437039,79	1990	Asfaltbetonis		Plotas, m²	397	Kairė	325
Pėsčiųjų (dviračių) takas	156	2,872	6059870,99	437034,16	157	2,882	6059879,88	437030,24	1990	Asfaltbetonis		Plotas, m²	11	Kairė	10
Pėsčiųjų (dviračių) takas	159	2,895	6059891,76	437025,43	171	3,046	6060030,53	436965,68	1990	Asfaltbetonis		Plotas, m²	180	Kairė	151
Pėsčiųjų (dviračių) takas	173	3,049	6060033,74	436964,73	179	3,123	6060101,71	436935,15	1990	Asfaltbetonis		Plotas, m²	74	Kairė	74
Pėsčiųjų (dviračių) takas	181	3,128	6060106,18	436932,74	231	3,709	6060639,51	436701,34	1990	Asfaltbetonis		Plotas, m²	604	Kairė	581
Pėsčiųjų (dviračių) takas	233	3,718	6060646,41	436697,26	236	3,747	6060673,38	436685,25	1990	Asfaltbetonis		Plotas, m²	31	Kairė	30
Pėsčiųjų (dviračių) takas	238	3,753	6060678,55	436682,94	300	4,439	6061309,14	436410,85	1990	Asfaltbetonis		Plotas, m²	833	Kairė	687
Pėsčiųjų (dviračių) takas	275	4,128	6061032,09	436553,54	295	4,343	6061229,40	436468,14	1990	Asfaltbetonis		Plotas, m²	174	Dešinė	215
Pėsčiųjų (dviračių) takas	301	4,485	6061352,02	436394,36	305	4,734	6061578,53	436292,46	1990	Asfaltbetonis		Plotas, m²	282	Kairė	248



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Pėsčiųjų (dviračių) takas	307	4,745	6061588,59	436288,45	308	4,784	6061624,40	436271,81	1990	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	43	Kairė	39
Pėsčiųjų (dviračių) takas	310	4,790	6061630,12	436269,72	312	4,923	6061752,06	436216,54	1990	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	161	Kairė	133
Pėsčiųjų (dviračių) takas	314	4,931	6061759,22	436213,10	318	5,085	6061900,72	436151,53	1990	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	169	Kairė	154
Pėsčiųjų (dviračių) takas	396	10,616	6064657,93	432288,53	401	10,847	6064771,00	432087,52	1990	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	349	Kairė	231
Pėsčiųjų (dviračių) takas	403	10,852	6064772,99	432082,64	406	10,899	6064797,59	432042,43	1990	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	79	Kairė	47
Pėsčiųjų (dviračių) takas	408	10,923	6064809,91	432021,61	415	11,117	6064905,27	431852,84	1990	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	326	Kairė	194
Pėsčiųjų (dviračių) takas	417	11,124	6064910,03	431847,58	437	11,407	6065119,67	431653,88	1990	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	527	Kairė	285
Pėsčiųjų (dviračių) takas	439	11,412	6065123,88	431651,20	442	11,477	6065177,79	431617,02	1990	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	112	Kairė	64
Pėsčiųjų (dviračių) takas	453	11,707	6065386,21	431514,66	443	11,479	6065191,23	431628,72	1990	Asfaltbetonis		Plotas, m ²	420	Dešinė	226
Iš viso:													6254		5277

Parengė _____
(vykdymo pareigos)

Vyresn. inž.



(parašas)

(vardas ir pavardė)

Inžinierius



UAB „DGE Baltic Soil and Environment“

Smolensko g. 3, LT- 03202 Vilnius

Tel.: 8 5 2644304

Į. k.: 300085690

PVM k.: LT100002760910

el. p.: info@dge.lt

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138
VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI
RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM REKONSTRAVIMAS**

TRIUKŠMO VERTINIMO ATASKAITA

**UAB „DGE Baltic Soil and Environment“
direktorius pavaduotoja aplinkosaugai**



Aplinkosaugos inžinierė



**Vilnius
2024**

TURINYS

1	Triukšmo vertinimo metodika.....	2
1.1	Triukšmo sklaidos skaičiavimo scenarijai	5
1.2	Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas viešojo naudojimo gatvėse.....	5
2	Autotransporto sukeltas triukšmas	6
2.1	Esama 2024 metų situacija	6
2.2	Perspektyvinė 2025 metų situacija	8
	Išvados.....	10
	Priedas Nr. 1: Esamas 2024 metų autotransporto sukeltas triukšmas	12
	Priedas Nr. 2: Perspektyvinis 2025 metų autotransporto sukeltas triukšmas.....	16

1 Triukšmo vertinimo metodika

Planuojamo rekonstruoti Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km (toliau – S. Nėries g.) triukšmo sklaidos skaičiavimas atliekamas kompiuterine programa „DataKustik“ CadnaA (Computer Aided Noise Abatement) (versija 2023 MR 2).

Programa CadnaA, yra įtraukta į Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos rekomenduojamų modelių, skirtų įvertinti poveikį aplinkai, sąrašą. Programa pagrįsta Europos Sąjungos patvirtintais metodais/standartais. Naudojami metodai/standartai įtraukti į LST ISO 1996-2 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir įvertinimas. 2 dalis. Aplinkos triukšmo lygių nustatymas“ L priedo sąrašą bei 2003/613/EB Komisijos rekomendaciją „Dėl gairių pramonės, orlaivių, kelių ir geležinkelių transporto keliamo triukšmo patikslintiems tarpiniams skaičiavimo metodams“ ir 2002/49/EB Europos Parlamento ir Komisijos direktyvą „Dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo“. Triukšmo sklaidos skaičiavimai atlikti naudojant žemiau pateiktą metodą/standartą:

- ✓ Kelių transporto triukšmas – Bendrasis triukšmo vertinimo metodas Europoje CNOSSOS-EU.

Programos CadnaA galimybės leidžia modeliuoti pačius įvairiausius scenarijus, pasirenkant vieno ar kelių tipų triukšmo šaltinius, įvertinant pastatų, kelių, tiltų ar viadukų bei kitų inžinerinių statinių akustinius parametrus, atsižvelgiant į teritorijos reljefą, meteorologines sąlygas bei kitus aplinkos parametrus. Programa taip pat gali įvertinti triukšmo mažinimo priemonių konstrukcines savybes, garso izoliacijos indeksą, atspindžio ar absorbcijos koeficientus. Programos CadnaA pagalba galima greitai atlikti skirtingų infrastruktūros vystymo scenarijų sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimus, palyginti rezultatus bei pasirinkti geriausią teritorijos plėtros ar triukšmo mažinimo priemonių variantą.

Vadovaujantis Lietuvos susisiekimo ministro 2018 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 3-300 „Dėl valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo patvirtinimo“ 4.2 punktu kuomet reikia sužinoti triukšmo sklaidą, planuojant statyti naujus ar rekonstruoti esamus kelių, atliekamas triukšmo sklaidos modeliavimas.

Prognozuojamas triukšmo lygis vertinamas pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį L_{AeqT} . Gauti triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai įvertinti vadovaujantis HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (Žin., 2011, Nr.75-3638) reikalavimais bei nustatytais ribiniais ekvivalentinio garso slėgio lygio dydžiais dienos (L_{dienos}) (7-19 val.), vakaro (L_{vakaro}) (19-22 val.) ir nakties ($L_{nakties}$) (22-7 val.) periodams, įvertinant ir bendrą paros triukšmo rodiklį L_{dvn} . Triukšmo lygis skaičiuojamas įvertinant autotransporto, pravažiuojančio planuojama rekonstruoti viešojo naudojimo S. Nėries g., sukliamą triukšmo lygį artimiausioje esamoje ir (ar) planuojamoje gyvenamosios bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje.

Atsižvelgiant į HN 33:2011 8-ą punktą prognozuojamas triukšmas vertinamas tik pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį L_{AeqT} .

Vertinant autotransporto, pravažiuojančio viešojo naudojimo gatvėmis, sukliamą triukšmą, taikytas HN 33:2011 1-os lentelės 3-ias punktas ir 2-os lentelės 1-as punktas, kurie atitinkamai pateikti Triukšmo vertinimo ataskaitos 1-oje ir 2-oje lentelėse.

1 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, veikiamoje ūkinės komercinės veiklos (4 punktas)	Diena	55
	Vakaras	50
	Naktis	45

* Paros laiko (dienos, vakaro ir nakties) pradžios ir pabaigos valandos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo [1] 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytų dienos triukšmo rodiklio (L_{dienos}), vakaro triukšmo rodiklio (L_{vakaro}) ir nakties triukšmo rodiklio ($L_{nakties}$) apibrėžtyse.

2 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai, naudojami triukšmo strateginio kartografavimo rezultatams įvertinti

Objekto pavadinimas	L_{dvn} , dB(A)
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeltą triukšmą	65

Modelio sudarymui naudoti duomenys ir pagrindiniai parametrai:

- ✓ Triukšmo sklaidos skaičiavimuose skaitmeniniam teritorijos paviršiaus modeliui sudaryti naudoti skaitmeniniai erdviniai žemės paviršiaus lazerinio skanavimo taškų duomenys (toliau – LIDAR). Atliekant perspektyvinės situacijos triukšmo sklaidos skaičiavimus po S. Nėries g. rekonstravimo sprendinių įgyvendinimo, įvertinamas projektinis žemės paviršius pagal vertikalinių brėžinių;
- ✓ Aplinkinės teritorijos pastatų ir kelių erdviniai duomenys naudoti iš Georeferencinio pagrindo kadastro erdvinio duomenų rinkinio (toliau - GRPK);
- ✓ Vietovės meteorologinės sąlygos įvertintos naudojant Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos (toliau – LHMT) pateiktą penkerių metų (2018-01-01–2022-12-31) Kybartų meteorologijos stoties meteorologinių duomenų suvestinę, kurią sudaro kas 1 valandą, kas 3 valandas ir kas 6 valandas išmatuoti meteorologiniai elementai, turintys įtakos triukšmo sklaidai: vėjo greitis (m/s), vėjo kryptis (0° – 360°). Vėjo pasikartotinumą kryptis vertinama intervalais kas 30° (345° – 15° ; 15° – 45° ...). Kitos meteorologinės sąlygos priimamos standartinės: vidutinė metinė aplinkos temperatūra – $6,0^{\circ}\text{C}$, o santykinis drėgnumas – 80,0 %;
- ✓ Modeliuojamos teritorijos žemės paviršiaus atspindžio ar sugerties potencialas (toliau – G koeficientas) – 0,5 (žemos pievos ir vejų, užmiesčio gyvenamosios teritorijos). Kietosios dangos vertinamos kaip triukšmą atspindintys objektai, kurių G koeficientas – 0 (viešojo naudojimo keliai ir gatvės, autotransporto priemonių ar technologinių įrenginių aikštelės);

- ✓ Modeliuojamoje teritorijoje esantys pastatai nevertinami kaip triukšmą atspindintys, vadovaujantis Lietuvos susisiekimo ministro 2018 m. birželio 21 d. įsakymo Nr. 3-300 „Dėl valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo patvirtinimo“ 6-u punktu, todėl triukšmas modeliuojamas garso sklaidimo laisvojo lauko sąlygomis. Skaičiavimo modelis turi būti taikomas nevertinant triukšmo atspindžio nuo fasadų.

Sklaidos žemėlapių sudarymui naudoti pagrindiniai parametrai:

- ✓ Remiantis HN 33:2011 1-o skyriaus 2-u punktu, triukšmo lygis vertinamas gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, apimančioje žemės sklypų ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo gyvenamojo ar visuomeninės paskirties pastato fasado, patiriančio didžiausią triukšmo lygį. Gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatams, neturintiems įregistruoto sklypo, triukšmo ribiniai dydžiai galioja tik gyvenamosios paskirties patalpose, todėl siekiant įvertinti triukšmo poveikį gyvenamosios ir visuomeninės paskirties patalpoms triukšmo lygis vertinamas prie šių pastatų fasadų. Pagal LST ISO 1996-2:2017 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir vertinimas. 2 dalis. Garso slėgio lygių nustatymas.“ triukšmo lygis vertinamas 0,5-2,0 m atstumu nuo atspindinčio paviršiaus, kuris šiuo atveju yra pastato fasadas.
- ✓ Jeigu skaičiavimo rezultatuose gaunama, kad triukšmo lygis nėra viršijamas prie pastato fasado pagal HN 33:2011 1-os lentelės 4-ą punktą triukšmo lygis patalpose pagal HN 33:2011 1-os lentelės 1-ą punktą nenagrinėjamas. Pagal LST ISO 1996-2:2017 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir vertinimas. 2 dalis. Garso slėgio lygių nustatymas.“ triukšmo lygis vertinamas 0,5-2,0 m atstumu nuo atspindinčio paviršiaus, kuris šiuo atveju yra pastato fasadas. Skaičiuojant triukšmo lygį prie pastato fasado ir siekiant nustatyti triukšmo lygį gyvenamosiose patalpose, nevertinamas skaičiuojamojo pastato atspindys arba taikoma 3 dB(A) pataisa.
- ✓ Pagal LST ISO 1996-2:2017 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir vertinimas. 2 dalis. Garso slėgio lygių nustatymas.“ daugiaaukščių gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje triukšmo sklaida skaičiuojama $4,0 \pm 0,5$ m aukštyje, o mažaaukščių – $1,5 \pm 0,1$ m aukštyje.
- ✓ Triukšmo sklaidos skaičiavimo žingsnio dydis dx(m): 2; dy(m): 2. Sklaidos žemėlapių mastelis – M 1:4000. Triukšmo sklaidos žemėlapiai atitinka LKS 94 koordinčių sistemą;
- ✓ Gauti triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai atvaizduojami triukšmo sklaidos žemėlapiuose skirtingų spalvų izolinijomis 5 dB(A) intervalu.

Triukšmo sklaida skaičiuojama artimiausių esamų gyvenamosios ir (ar) visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje adresu S. Nėries g. 139, 119, 117, 115, 113, 109, 107, 101, 89, 83, 81, 80, 78, 74, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 63, 61, 60, 59, 57, 55, 53, 51, 50, 49, 49A, 47A, 46, 45, 43, 41, 40, 39, 37, 36, 35, 34, 32, 30, 29, 27, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 11, 9, 5.

1.1 Triukšmo sklaidos skaičiavimo scenarijai

Triukšmo sklaidos skaičiavimo scenarijai ir vertinamos eismo sąlygos:

- ✓ **Esama 2024 metų situacija:** triukšmo sklaidos skaičiavimai atliekami įvertinant esamą 2024 metų S. Nėries g. vidutinį metinį paros eismo intensyvumą (toliau – VMPEI). Autotransporto priemonių judėjimo greitis S. Nėries g. – 50 km/h.
- ✓ **Perspektyvinė 2025 metų situacija:** triukšmo sklaidos skaičiavimai atliekami įvertinant planuojamą situaciją po S. Nėries g. rekonstravimo sprendinių įgyvendinimo ir perspektyvinį 2025 metų S. Nėries g. VMPEI. Autotransporto priemonių judėjimo greitis S. Nėries g. – 50 km/h.

Skaiciavimais palyginama esama 2024 metų ir perspektyvinė 2025 metų situacijos bei nustatoma ar S. Nėries g. rekonstravimo sprendiniai neturės įtakos triukšmo lygio padidėjimui artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje, kurioje nustatomi L_{dienos} , L_{vakaro} , $L_{nakties}$ triukšmo lygio viršijimai. Esamos ir perspektyvinės situacijos palyginimas atliekamas siekiant nustatyti triukšmo mažinimo priemonių poreikį. Vadovaujantis Lietuvos susisiekimo ministro 2018 m. birželio 21 d. įsakymo Nr. 3-300 „Dėl valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo patvirtinimo“ 21.1 punktu, triukšmo mažinimo priemonės nenumatomos kai rengiant kelio (esamos kelio juostos) rekonstravimo arba kelio kapitalinio remonto techninį projektą, modeliavimo ir (ar) matavimo būdu nustatomas triukšmo lygio sumažėjimas pastatų aplinkoje po kelio rekonstravimo arba kelio kapitalinio remonto darbų (lyginant triukšmo sklaidą prieš kelio rekonstravimą ir po jo esamoje kelio juostoje) arba išlaikomas esamas triukšmo lygis pastatų aplinkoje.

1.2 Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas viešojo naudojimo gatvėse

Atliekant autotransporto sukeltą triukšmo sklaidos skaičiavimus, vertinamas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau – VMPEI) viešojo naudojimo S. Nėries ir Žemdirbių gatvių atkarpose.

S. Nėries g. (krašto kelio Nr. 138) ir Žemdirbių g. (rajoninio kelio Nr. 5111) VMPEI nustatomas pagal AB „Via Lietuva“ teikiamus duomenis. 2024 metų VMPEI S. Nėries g. atkarpoje nuo 1,030 km iki 2,007 km yra 784 aut./parą (lengvųjų aut. 7004 aut./parą, sunkiųjų 180 aut./parą).

Siekiant įvertinti vidutinį metinį transporto srautų augimą, 2024 metų VMPEI perskaičiuotas 2025 metams (projekto įgyvendinimo metams). Vidutinis metinis transporto srautų augimas vertinamose gatvėse nustatytas įvertinant ankstesnių 2011-2023 metų VMPEI duomenis.

VMPEI pasiskirstymas dienos (7-19 val.), vakaro (19-22 val.) ir nakties (22-7 val.) periodams įvertinamas pagal modeliavimo programos naudojamą bendrojo triukšmo vertinimo Europoje CNOSSOS-EU standartą/metodą. Nustatytas transporto srautų pasiskirstymas: diena – 80,8 %, vakaras – 9,7 %, naktis – 9,5 %.

Triukšmo sklaidos skaičiavimuose naudotas vertinamų gatvių atkarpų VMPEI pateiktas 3-ioje lentelėje. VMPEI pasiskirstymas paros perioduose pateiktas 4-oje lentelėje.

3 lentelė. Triukšmo sklaidos skaičiavimuose naudotas S. Nėries ir Žemdirbių g. VMPEI

Gatvė, gatvės atkarpa	Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI)	
	Viso autotransporto, aut./parą	Viso sunkiojo autotransporto, aut./parą
Esamas 2024 metų VMPEI		
S. Nėries g. (Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 138, atkarpa 1,030-2,007 km)	7184	180
Žemdirbių g. (Rajoninis kelias Nr. 5111)	917	21
Perspektyvinis 2025 metų VMPEI		
S. Nėries g. (Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 138, atkarpa 1,030-2,007 km)	7256	182
Žemdirbių g. (Rajoninis kelias Nr. 5111)	926	21

4 lentelė. S. Nėries ir Žemdirbių g. transporto srautų pasiskirstymas paros perioduose

Gatvė, gatvės atkarpa	Lengvasis aut., vnt.			Sunkusis aut., vnt.		
	Diena	Vakaras	Naktis	Diena	Vakaras	Naktis
Esamas 2024 metų VMPEI						
S. Nėries g. (Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 138, atkarpa 1,030-2,007 km)	5660	679	665	145	18	17
Žemdirbių g. (Rajoninis kelias Nr. 5111)	724	87	85	17	2	2
Perspektyvinis 2025 metų VMPEI						
S. Nėries g. (Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 138, atkarpa 1,030-2,007 km)	5716	686	672	147	18	17
Žemdirbių g. (Rajoninis kelias Nr. 5111)	731	88	86	17	2	2

2 Autotransporto sukeliamas triukšmas

2.1 Esama 2024 metų situacija

Autotransporto, pravažiuojančio viešojo naudojimo gatvėmis, triukšmo sklaidos skaičiavimai atliekami įvertinant esamą 2024 metų situaciją prieš atliekant S. Nėries g. rekonstravimą.

Esamos 2024 metų situacijos autotransporto sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimo rezultatai gyvenamosios ir (ar) visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje pateikti 5-oje lentelėje.

5 lentelė. Esamas 2024 metų autotransporto sukeliamas triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje

Planuojama gyvenamoji aplinka	Suskačiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	L _{diena} *LL 65 dB(A)	L _{vakaras} *LL 60 dB(A)	L _{naktis} *LL 55 dB(A)
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis 1,5 m			
S. Nėries g. 139	63	59	55
S. Nėries g. 119	63	60	55
S. Nėries g. 117	63	60	55
S. Nėries g. 115	63	60	55
S. Nėries g. 113	63	60	55
S. Nėries g. 109	63	60	55
S. Nėries g. 107	63	60	55
S. Nėries g. 101	63	60	55
S. Nėries g. 89	63	59	55

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas

Triukšmo vertinimo ataskaita

Planuojama gyvenamoji aplinka	Suskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	L _{diena} *LL 65 dB(A)	L _{vakaras} *LL 60 dB(A)	L _{naktis} *LL 55 dB(A)
S. Nėries g. 85	62	59	54
S. Nėries g. 83	64	61	56
S. Nėries g. 81	64	61	56
S. Nėries g. 80	62	59	54
S. Nėries g. 79	61	58	53
S. Nėries g. 78	65	62	57
S. Nėries g. 74	63	60	55
S. Nėries g. 72	63	60	55
S. Nėries g. 71	62	59	54
S. Nėries g. 70	64	61	56
S. Nėries g. 69	64	61	56
S. Nėries g. 68	64	61	56
S. Nėries g. 67	64	61	56
S. Nėries g. 63	63	60	55
S. Nėries g. 61	63	60	55
S. Nėries g. 60	62	59	54
S. Nėries g. 59	63	60	55
S. Nėries g. 57	60	57	52
S. Nėries g. 55	64	61	56
S. Nėries g. 53	63	60	55
S. Nėries g. 51	64	61	56
S. Nėries g. 50	64	61	56
S. Nėries g. 49	64	61	56
S. Nėries g. 49A	64	60	56
S. Nėries g. 47A	52	48	43
S. Nėries g. 46	64	61	56
S. Nėries g. 45	57	54	49
S. Nėries g. 43	64	61	56
S. Nėries g. 41	64	61	56
S. Nėries g. 40	67	64	59
S. Nėries g. 39	62	59	54
S. Nėries g. 37	63	60	55
S. Nėries g. 36	64	61	56
S. Nėries g. 35	63	60	55
S. Nėries g. 34	65	61	56
S. Nėries g. 32	64	61	56
S. Nėries g. 30	64	61	56
S. Nėries g. 29	63	60	55
S. Nėries g. 27	64	61	56
S. Nėries g. 25	63	60	55
S. Nėries g. 24	64	60	56
S. Nėries g. 23	63	60	55
S. Nėries g. 22	62	59	54
S. Nėries g. 21	63	60	55
S. Nėries g. 20	65	62	57
S. Nėries g. 19	63	60	55
S. Nėries g. 18	65	62	57

Planuojama gyvenamoji aplinka	Suskačiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	L _{diena} *LL 65 dB(A)	L _{vakaras} *LL 60 dB(A)	L _{naktis} *LL 55 dB(A)
S. Nėries g. 17	63	60	55
S. Nėries g. 16	63	60	55
S. Nėries g. 15	63	60	55
S. Nėries g. 14	65	61	56
S. Nėries g. 11	64	61	56
S. Nėries g. 9	64	61	56
S. Nėries g. 5	62	59	54

*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Nustatyta, kad esamo 2024 metų autotransporto srauto sukeliamas L_{diena} , $L_{vakaras}$ ir L_{naktis} triukšmo lygis esamų vertinamų gyvenamosios paskirties pastatų S. Nėries g. Nr. 139, 119, 117, 115, 113, 109, 107, 101, 89, 85, 83, 80, 79, 78, 74, 72, 71, 63, 61, 60, 59, 57, 53, 47A, 39, 37, 35, 29, 25, 23, 22, 21, 19, 17, 16, 15, 5 aplinkoje, neviršija triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1-os lentelės 3-ią punktą ir pagal 2-os lentelės 1-ą punktą. L_{diena} triukšmo lygio ribiniai dydžiai viršijami tik gyvenamojoje aplinkoje adresu S. Nėries g. Nr. 40. $L_{vakaras}$ ir L_{naktis} triukšmo lygio ribiniai dydžiai viršijami gyvenamojoje aplinkoje adresu S. Nėries g. Nr. 70, 68, 50, 49A, 46, 43, 41, 32, 30, 27, 24, 11.

Esamo 2024 metų autotransporto srauto sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapių pateikiami Priede Nr. 1: „Esamas 2024 metų autotransporto sukeliamas triukšmas“. Triukšmo sklaidos skaičiavimo žingsnio dydis – dx(m): 2; dy(m): 2, sklaidos žemėlapių mastelis – 1:4000.

2.2 Perspektyvinė 2025 metų situacija

Autotransporto, pravažiuojančio viešojo naudojimo gatvėmis, triukšmo sklaidos skaičiavimai atliekami įvertinant perspektyvinę 2025 metų situaciją, po S. Nėries gatvės rekonstravimo sprendinių įgyvendinimo.

Perspektyvinės 2024 metų situacijos autotransporto sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimo rezultatai gyvenamosios ir (ar) visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje pateikti 6-oje lentelėje.

6 lentelė. Perspektyvinis 2025 metų autotransporto sukeliamas triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje

Planuojama gyvenamoji aplinka	Suskačiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	L _{diena} *LL 65 dB(A)	L _{vakaras} *LL 60 dB(A)	L _{naktis} *LL 55 dB(A)
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis 1,5 m			
S. Nėries g. 139	62	58	54
S. Nėries g. 119	63	60	55
S. Nėries g. 117	63	60	55
S. Nėries g. 115	63	60	55
S. Nėries g. 113	63	60	55
S. Nėries g. 109	63	60	55
S. Nėries g. 107	63	60	55
S. Nėries g. 101	63	59	55
S. Nėries g. 89	63	59	55
S. Nėries g. 85	63	59	55
S. Nėries g. 83	64	61	56

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas

Triukšmo vertinimo ataskaita

Planuojama gyvenamoji aplinka	Suskaiciuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	Ldiena *LL 65 dB(A)	Lvakaras *LL 60 dB(A)	Lnaktis *LL 55 dB(A)
S. Nėries g. 81	64	61	56
S. Nėries g. 80	61	58	53
S. Nėries g. 79	61	58	53
S. Nėries g. 78	64	61	56
S. Nėries g. 74	63	60	55
S. Nėries g. 72	63	60	55
S. Nėries g. 71	62	59	54
S. Nėries g. 70	63	60	55
S. Nėries g. 69	64	61	56
S. Nėries g. 68	63	60	55
S. Nėries g. 67	64	61	56
S. Nėries g. 63	63	60	55
S. Nėries g. 61	63	60	55
S. Nėries g. 60	61	58	53
S. Nėries g. 59	63	60	55
S. Nėries g. 57	60	57	52
S. Nėries g. 55	64	60	56
S. Nėries g. 53	63	60	55
S. Nėries g. 51	64	61	56
S. Nėries g. 50	63	60	55
S. Nėries g. 49	64	60	56
S. Nėries g. 49A	63	59	55
S. Nėries g. 47A	51	48	43
S. Nėries g. 46	63	60	55
S. Nėries g. 45	57	54	49
S. Nėries g. 43	63	60	55
S. Nėries g. 41	63	60	55
S. Nėries g. 40	65	62	57
S. Nėries g. 39	62	59	54
S. Nėries g. 37	63	60	55
S. Nėries g. 36	64	61	56
S. Nėries g. 35	63	60	55
S. Nėries g. 34	64	60	56
S. Nėries g. 32	63	60	55
S. Nėries g. 30	63	60	55
S. Nėries g. 29	63	60	55
S. Nėries g. 27	63	60	55
S. Nėries g. 25	63	60	55
S. Nėries g. 24	63	60	55
S. Nėries g. 23	63	59	55
S. Nėries g. 22	62	59	54
S. Nėries g. 21	63	59	55
S. Nėries g. 20	65	62	57
S. Nėries g. 19	63	60	55
S. Nėries g. 18	64	61	56
S. Nėries g. 17	63	60	55
S. Nėries g. 16	62	59	54

Planuojama gyvenamoji aplinka	Suskaiciuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	L _{diena} *LL 65 dB(A)	L _{vakaras} *LL 60 dB(A)	L _{naktis} *LL 55 dB(A)
S. Nėries g. 15	63	60	55
S. Nėries g. 14	64	61	56
S. Nėries g. 11	63	60	55
S. Nėries g. 9	64	61	56
S. Nėries g. 5	62	59	54

*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Nustatyta, kad gyvenamojoje ir (ar) visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje S. Nėries g. 119, 117, 115, 113, 109, 107, 101, 89, 83, 81, 78, 74, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 63, 61, 59, 57, 53, 51, 50, 49, 49A, 46, 45, 43, 41, 39, 37, 36, 35, 32, 30, 29, 27, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 11, 9, 5 perspektyvinio 2025 metų autotransporto srauto sukeliamas L_{dienos}, L_{vakaro}, L_{nakties} triukšmo lygis po S. Nėries g. rekonstravimo sprendinių įgyvendinimo nepadidės lyginant su 2024 metų situacija, taip pat dėl planuojamų sprendinių įgyvendinimo triukšmo lygis gyvenamojoje ir (ar) visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje gali sumažėti iki 1 dB(A). Todėl vadovaujantis Lietuvos susisiekimo ministro 2018 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 3-300 „Dėl valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo patvirtinimo“ 21.1 punktu, triukšmo mažinimo priemonės nenumatomos.

Perspektyvinio 2025 metų autotransporto srauto sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapiui pateikiami Priede Nr. 2: „Perspektyvinis 2025 metų autotransporto sukeliamas triukšmas“. Triukšmo sklaidos skaičiavimo žingsnio dydis – dx(m): 2; dy(m): 2, sklaidos žemėlapių mastelis – 1:4000.

Išvados

- ✓ Nustatyta, kad 2024 metų autotransporto srauto sukeliamas L_{dienos}, L_{vakaro} ir L_{nakties} triukšmo lygis esamų gyvenamosios paskirties pastatų S. Nėries g. Nr. 139, 119, 117, 115, 113, 109, 107, 101, 89, 85, 83, 80, 79, 78, 74, 72, 71, 63, 61, 60, 59, 57, 53, 47A, 39, 37, 35, 29, 25, 23, 22, 21, 19, 17, 16, 15, 5 aplinkoje neviršija triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1-os lentelės 3-ią punktą ir pagal 2-os lentelės 1-ą punktą. L_{dienos}, L_{vakaro} ar L_{nakties} triukšmo lygio ribiniai dydžiai viršijami iki 2 dB(A) gyvenamosios ir (ar) visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje S. Nėries g. Nr. 81, 70, 69, 68, 67, 55, 51, 50, 49, 49A, 46, 43, 41, 40, 36, 34, 32, 30, 27, 24, 20, 18, 14, 11, 9.
- ✓ Prognozuojama, kad perspektyvinis 2025 metų autotransporto srauto sukeliamas L_{dienos}, L_{vakaro} ir L_{nakties} triukšmo lygis po S. Nėries gatvės rekonstravimo sprendinių įgyvendinimo, esamų gyvenamosios ir (ar) visuomeninės paskirties pastatų S. Nėries Nr. 139, 119, 117, 115, 113, 109, 107, 101, 89, 85, 80, 79, 74, 72, 71, 70, 68, 63, 61, 60, 59, 57, 53, 50, 49, 47, 46, 45, 43, 41, 39, 37, 35, 32, 30, 29, 27, 25, 24, 23, 22, 21, 19, 17, 16, 15, 11, 5 aplinkoje neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1-os lentelės 3-ią punktą ir pagal 2-os lentelės 1-ą punktą. Lyginant esamą 2024 metų ir perspektyvinę 2025 metų situacijas, taip pat nustatyta, kad gyvenamosios paskirties pastatų S. Nėries g. Nr. 139, 80, 70, 68, 60, 50, 49A, 47A, 46, 43, 41, 32, 30, 27, 24, 16, 11 aplinkoje, autotransporto sukeliamas triukšmo lygis po S. Nėries gatvės rekonstravimo sprendinių įgyvendinimo atitinkamai

paros periodais gali sumažėti iki 1-2 dB(A). Todėl vadovaujantis Lietuvos susisiekimo ministro 2018 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 3-300 „Dėl valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo patvirtinimo“ 21.1 punktu, triukšmo mažinimo priemonės nenumatomos.

Priedas Nr. 1: Esamas 2024 metų autotransporto sukeliamas triukšmas

ESAMOS 2024 METŲ SITUACIJOS AUTOTRANSPORTO
TRIUKŠMO SKLAIDA

Ldienos ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:4000 (skaičiavimo aukštis 1,5 m)



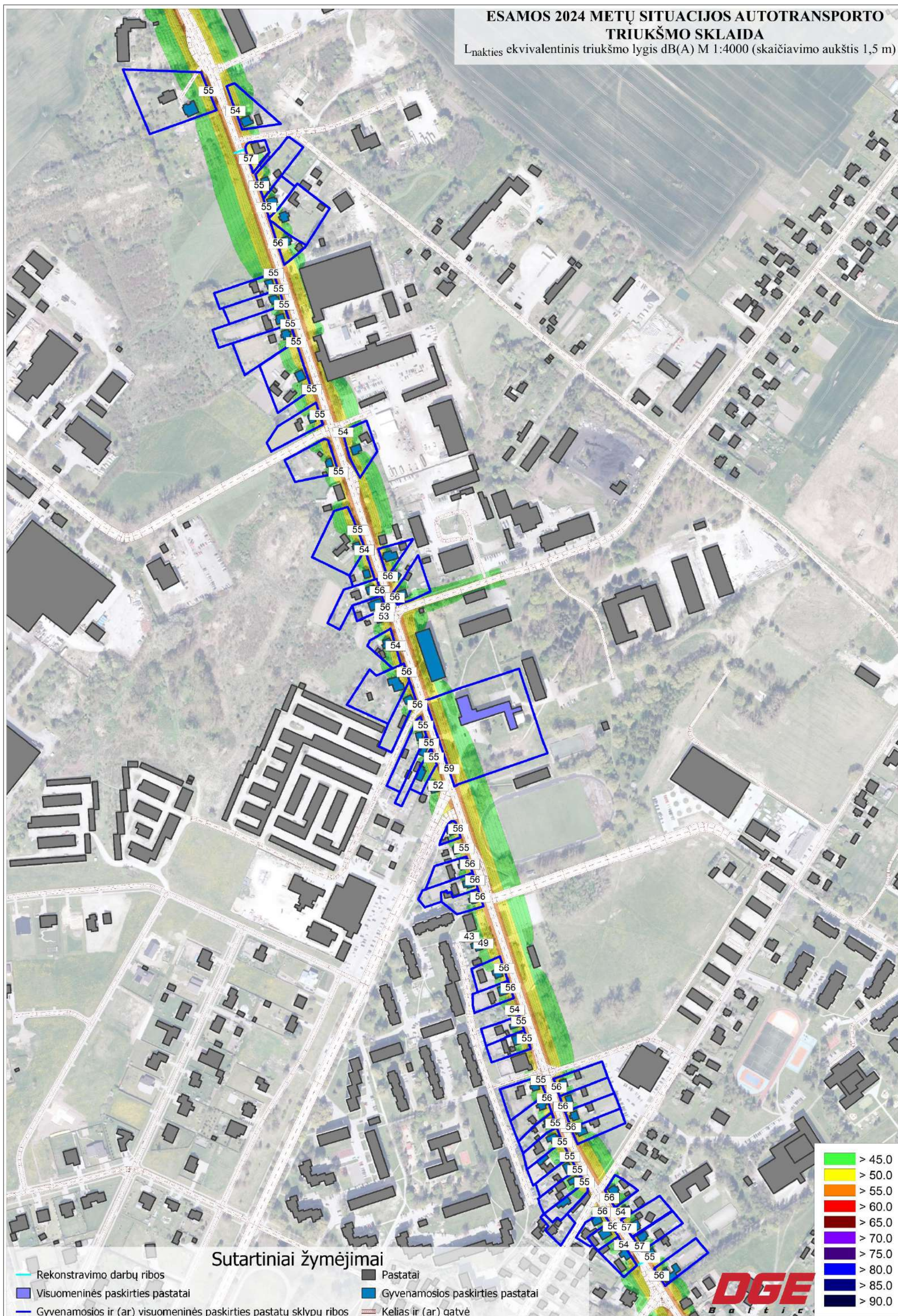
ESAMOS 2024 METŲ SITUACIJOS AUTOTRANSPORTO
TRIUKŠMO SKLAIDA

L_{vakaro} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:4000 (skaičiavimo aukštis 1,5 m)



ESAMOS 2024 METŲ SITUACIJOS AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA

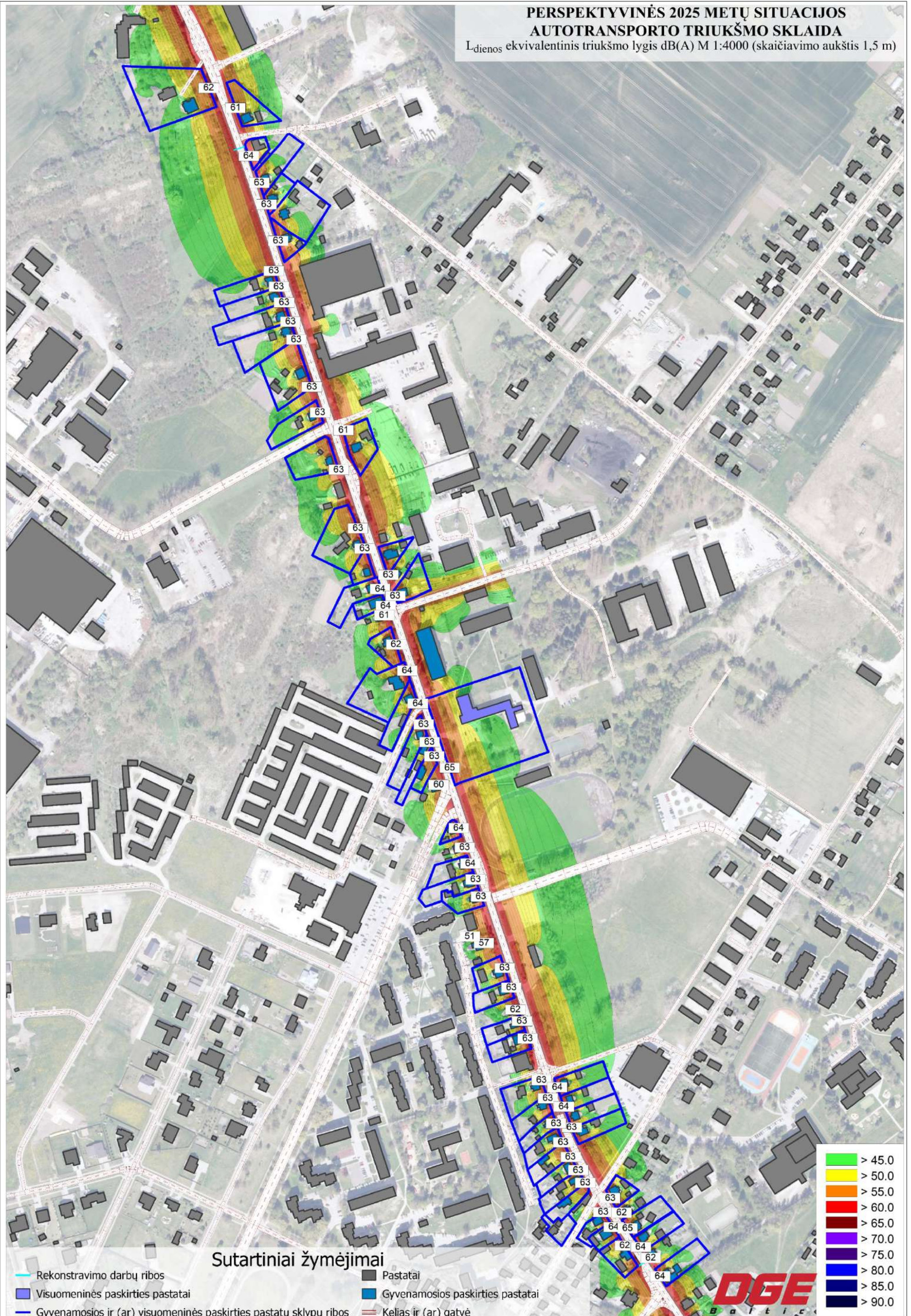
$L_{nakties}$ ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:4000 (skaičiavimo aukštis 1,5 m)



Priedas Nr. 2: Perspektyvinis 2025 metų autotransporto sukeltas triukšmas

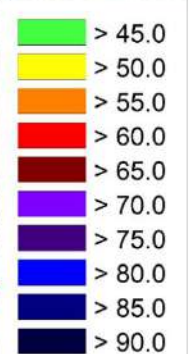
PERSPEKTYVINĖS 2025 METŲ SITUACIJOS AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA

L_{dienos} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:4000 (skaičiavimo aukštis 1,5 m)



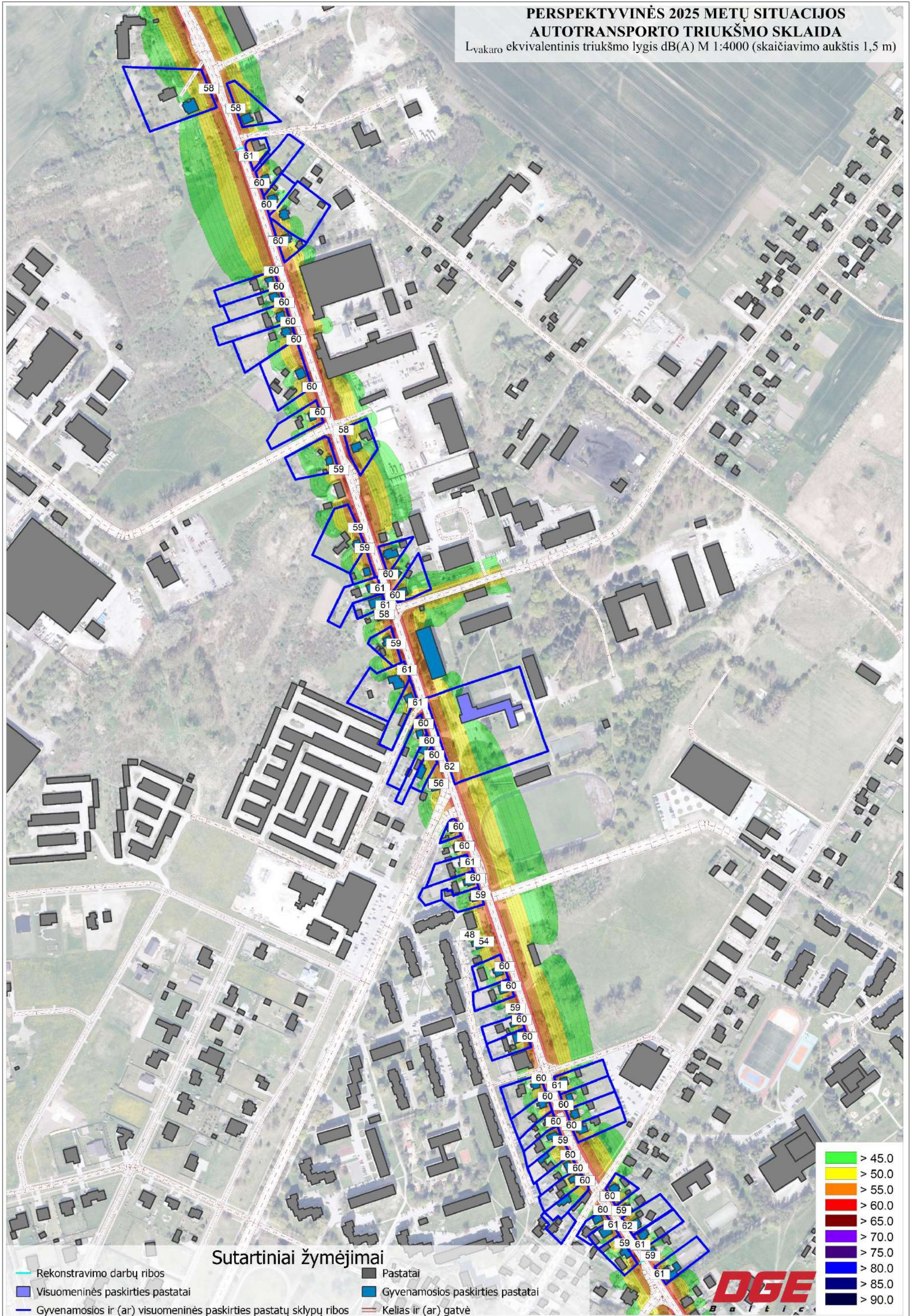
Sutartiniai žymėjimai

- Rekonstravimo darbų ribos
- Visuomeninės paskirties pastatai
- Gyvenamosios ir (ar) visuomeninės paskirties pastatų sklypų ribos
- Pastatai
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kelias ir (ar) gatvė

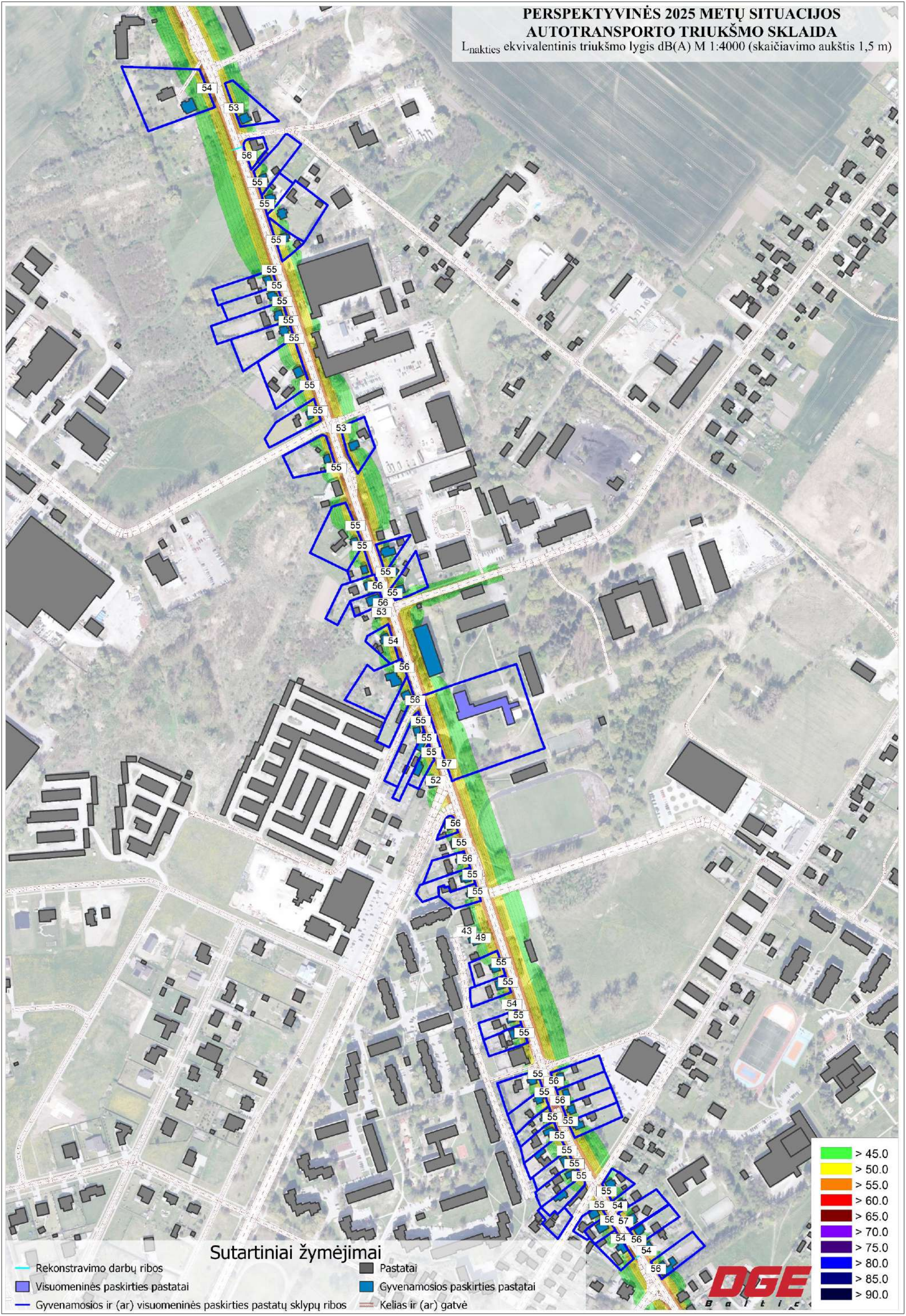


DGE
BALTICA

**PERSPEKTYVINĖS 2025 METŲ SITUACIJOS
AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA**
L_{vakaro} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:4000 (skaičiavimo aukštis 1,5 m)



**PERSPEKTYVINĖS 2025 METŲ SITUACIJOS
AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA**
 $L_{nakties}$ ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:4000 (skaičiavimo aukštis 1,5 m)





VILKAVIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS DĖL VILKAVIŠKIO Miesto TERITORIJOS BENDROJO PLANO KEITIMO PATVIRTINIMO

2022 m. vasario 25 d. Nr. B-TS-995
Vilkaviškis

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 32 punktu, 18 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 27 straipsnio 1, 3 ir 6 dalimis, Lietuvos Respublikos savivaldybių infrastruktūros plėtros įstatymo 5 straipsnio 3 dalimi, Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie aplinkos ministerijos 2022-01-18 teritorijų planavimo dokumento patikrinimo aktu Nr. REG208249, bei Vilkaviškio rajono savivaldybės Kontrolės ir audito tarnybos 2022-02-04 išvada Nr. (1.4)KT-4-1 „Dėl Vilkaviškio rajono savivaldybės galimybės priimti finansinius įsipareigojimus dėl prioritetinės savivaldybės infrastruktūros plėtros“, Vilkaviškio rajono savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

Patvirtinti Vilkaviškio miesto teritorijos bendrojo plano, patvirtinto Vilkaviškio rajono savivaldybės tarybos 2012 m. sausio 27 d. sprendimu Nr. B-TS-245 „Dėl Vilkaviškio miesto teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“, keitimą (pridedama).

Šis sprendimas per vieną mėnesį nuo įsigaliojimo dienos gali būti skundžiamas Regionų apygardos administracinio teismo Kauno rūmams (adresu: A. Mickevičiaus g. 8A, Kaunas) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras

[redacted]



Vilkaviškio miesto teritorijos bendrojo plano keitimas

Sprendinių konkretizavimo stadija

SPRENDINIAI

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

VILKAVIŠKIO MIESTO TERITORIJOS BENDROJO PLANO KEITIMAS SPRENDINIAI

AIŠKINAMASIS RAŠTAS



UAB "Gaučė ir Ko"
A. Goštauto g. 8-32,
Vilnius
www.gauce.lt

Pareigos	Vardas Pavardė	Parašas	Data
Direktorė, metodinis vadovas, PDV	dr. [redacted]	[redacted]	2021.12
PV (Atestato Nr. TPV0109)	[redacted]	[redacted]	2021.12
PDV	dr. [redacted]	[redacted]	2021.12
Rengėja	[redacted]	[redacted]	2021.12

TURINYS

IVADAS	6
I. ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMO TRUMPAS APIBENDRINIMAS	7
1.1. URBANISTINĖ APLINKA	7
1.2. SOCIALINĖ APLINKA	8
1.3. EKONOMINĖ APLINKA	9
1.4. GAMTINĖ APLINKA IR KRAŠTOVAIZDIS	9
1.5. APLINKOS BŪKLĖ	10
1.6. SUSISIEKIMO SISTEMA	11
1.7. INŽINERINĖ INFRASTRUKTŪRA	12
1.8. PROBLEMINIAI AREALAI IR GALIOJANČIU BENDRUOJU PLANU NEAPIBRĖŽTI AKTUALŲ PROCESAI	13
II. URBANISTINĖ APLINKA	14
2.1. VILKAVIŠKIO Miesto perspektyvos šalies kontekste	14
2.2. KVARTALŲ KOMPLEKSINIO ATNAUJINIMO (MODERNIZAVIMO) TERITORIJOS IR JŲ ENERGINIO EFEKTYVUMO DIDINIMO PRIEMONĖS	16
2.3. TERITORIJOS NAUDOJIMAS BENDROJO PLANO PLANUOJAMOJE TERITORIJOJE	17
2.4. TERITORIJŲ VISUOMENĖS POREIKIAMS REZERVAVIMAS	27
2.5. BENDROJO PLANO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO STEBĖSENA	27
III. GAMTINĖS TERITORIJOS, Miesto želdynų sistema bei kitos teritorijos kurioms taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos	28
3.1. EKOLOGINĖS APSAUGOS ZONOS	29
3.2. GAMTINIS KARKASAS	31
3.3.1. GAMTINIO KRAŠTOVAIZDŽIO AŠYS	33
3.3.2. GAMTINIO KARKASO TERITORIJŲ REGLAMENTAVIMAS	34
3.3. Miesto želdynai ir rekreaciniai ištekliai	36
IV. NEKILNOJAMASIS KULTŪROS PAVELDAS	38
4.1. NEKILNOJAMŲJŲ KULTŪROS PAVELDO OBJEKTŲ TERITORINĖ SKLAIDA PLANUOJAMOJE TERITORIJOJE	40
4.1.1. STATINIŲ KOMPLEKSAI IR STATINIAI	40
4.1.2. KAPINIŲ KOMPLEKSAS, LAIDOJIMO VIETOS, MONUMENTAI IR KT. KULTŪROS VERTYBĖS	41
4.2. NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO TVARKYBA IR NAUDOJIMAS	42
4.2.1. STATINIŲ KOMPLEKSAI, STATINIAI	43
4.2.2. LAIDOJIMO VIETOS, MONUMENTAI	43
V. SUSISIEKIMO SISTEMA	44
5.1. SUSISIEKIMO SISTEMOS PLĖTROS SĄSAJOS SU KITAIŠ PLANAIŠ BEI PROGRAMOMIS	44

5.2.	AUTOMOBILIŲ KELIAI IR GATVĖS.....	46
5.3.	PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKAI.....	48
5.4.	AVARINGUMAS IR EISMO SAUGA	49
5.5.	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS.....	52
5.6.	VIEŠASIS TRANSPORTAS	52
<u>VI.</u>	<u>INŽINERINĖ INFRASTRUKTŪRA.....</u>	<u>52</u>
6.1.	GERIAMOJO VANDENS TIEKIMAS (REGLAMENTAI)	52
6.1.1.	GAISRINIS VANDENTIEKIS.....	54
6.2.	NUOTEKŲ TVARKYMAS (REGLAMENTAI)	54
6.2.1.	BUITINIŲ NUOTEKŲ TVARKYMAS	54
6.2.2.	PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TVARKYMAS.....	56
6.3.	ATLIEKŲ TVARKYMAS (REGLAMENTAI).....	56
6.4.	CENTRALIZUOTAI TEIKIAMA ŠILUMA	58
6.5.	CENTRALIZUOTAI TEIKIAMOS GAMTINĖS DUJOS	58
6.6.	ELEKTROS TIEKIMAS	60
<u>VII.</u>	<u>SOCIALINĖ APLINKA.....</u>	<u>62</u>
7.1.	BŪSTAS	62
7.2.	ŠVIETIMAS IR NEFORMALUS UGDYMAS	62
7.3.	KULTŪRA	63
7.4.	SPORTAS	64
7.5.	SVEIKATOS PRIEŽIŪRA	64
7.6.	SOCIALINĖS PASLAUGOS	64
<u>VIII.</u>	<u>EKONOMINĖ APLINKA</u>	<u>65</u>
8.1.	VERSLO APLINKA IR INVESTICIJOS	65
<u>IX.</u>	<u>PRIEDAS. GRAFINĖ DALIS.....</u>	<u>65</u>
<u>X.</u>	<u>PRIEDAS. ESAMI NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO OBJEKTAI</u>	<u>66</u>

Iliustracijų sąrašas

1 pav. Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano (2002 m.) ištrauka	8
2 pav. Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano konkretizuotų sprendinių „Regionai 2030“ brėžinio fragmentas	14
3 pav. Vilkaviškio mieste esančios ekologinės apsaugos zonos ir kt. teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos	32
4 pav. Kraštovaizdžio sprendiniai Vilkaviškio mieste. Kraštovaizdžio tvarkymo zonos.	33
5 pav. LR Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano Kultūros paveldo apsaugos teritorinių prioritetų brėžinio fragmentas.....	39
6 pav. Taktinio urbanizmo priemonių pavyzdžiai Šaltinis: https://www.bigcar.org/project/tactical-urbanism-toolkit/ https://artsandplanning.mapc.org/tactical-urbanism/	47
7 pav. „Superbloku“ eismo organizavimo schema Šaltinis: https://barcelonarchitecturewalks.com/superblocks/	48
8 pav. Kairėje - esama situacija. Dešinėje - siūlomas sprendimo variantas.....	50
9 pav. Infrastruktūros sankryžoje išdėstymo schema.....	51
10 pav. Žiedinė sankryža Šaltinis: https://www.dailymail.co.uk/news/article-8599907/Britain-gets-Dutch-style-roundabout-gives-priority-cyclists.html	51
11 pav. Vandens tiekimo sprendiniai Vilkaviškio mieste.	53
12 pav. Buitinių nuotekų tvarkymo sprendiniai Vilkaviškio mieste.	55
13 pav. Atliekų infrastruktūros sprendiniai Vilkaviškio mieste.	57
14 pav. Gamtinių dujų infrastruktūros sprendiniai Vilkaviškio mieste.	59
15 pav. Energetikos infrastruktūros sprendiniai Vilkaviškio mieste.	61

Lentelių sąrašas

1 lentelė. Teritorijos naudojimo reglamentų lentelė	20
2 lentelė. Visuomenės kultūriniam gyvenimui ir miesto architektūrinio identiteto formavimui architektūrinį savitumą turintys pastatai	26
3 lentelė. Planuojamoje teritorijoje esančių želdinių sąrašas	36
4 lentelė. Rekomenduojamos prioritetinės kultūros paveldo arealų tvarkymo nuostatos (LR Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano sprendinių medžiaga)	39

IVADAS

Bendrojo planavimo objektas – Vilkaviškio miestas ir gretimos teritorijos, plotas 1730 ha.

Planavimo organizatorius: Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos direktorius, adresas: S. Nėries g. 1, 70147 Vilkaviškis. Interneto svetainės adresas: www.vilkaviskis.lt.

Bendrojo plano rengėjas: UAB „Gaučė ir Ko“, adresas: Goštauto g. 8, LT-01108 Vilnius. Interneto svetainės adresas: www.gauce.lt.

Bendrojo plano keitimo pagrindas: Plano rengimo pagrindas - Vilkaviškio rajono savivaldybės tarybos 2019 m. kovo 29 d. sprendimas Nr. B-TS-1405 „Dėl Vilkaviškio miesto teritorijos bendrojo plano keitimo pradžios ir planavimo tikslų“ ir Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2019 m. balandžio 9 d. įsakymas Nr.B-IV-374 „Dėl Vilkaviškio miesto teritorijos bendrojo plano keitimo organizavimo ir planavimo darbų programos tvirtinimo“.

Bendrojo plano keičiamas rengiamas, derinamas ir tvirtinamas ta pačia tvarka kaip ir Bendrasis planas. Bendrųjų planų sprendiniai nekeičiami:

Vilkaviškio miesto teritorijos bendrojo plano keitimo planavimo tikslai (2019 m. kovo 29 d. Vilkaviškio rajono savivaldybės tarybos sprendimas Nr.B-TS-1405):

- Sudaryti sąlygas darniai miesto teritorijos raidai, nustatyti nuoseklios erdvinės ir funkcinės integracijos į miesto struktūrą vystymo kryptis, kompleksiskai sprendžiant socialinius, ekonominius ir ekologinius uždavinius;
- nustatyti gyvenamųjų kvartalų, inžinerinės ir socialinės infrastruktūros, kitų svarbių socialinės ekonominės veiklos sričių vystymo prioritetus ir kryptis, numatyti jų plėtrai reikalingas teritorijas;
- sudaryti sąlygas racionaliam gamtinių ir energijos išteklių naudojimui ir plėtrai;
- numatyti miesto gamtinio ir kultūrinio kraštovaizdžio savitumo, gamtos ir kultūros paveldo išsaugojimo priemones, ekologiškai pusiausvyrai būtino gamtinio karkaso formavimą ir išsaugojimą;
- sudaryti sąlygas privačioms investicijoms, kuriančioms socialinę ir ekonominę gerovę;
- derinti fizinių ir juridinių asmenų ar jų grupių bei savivaldybės interesus dėl teritorijos naudojimo ir veiklos plėtojimo sąlygų.

Vilkaviškio miesto teritorijos bendrojo plano keitimo planavimo uždaviniai (2019 m. balandžio 9 d. savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymas Nr. B-IV-374):

- nustatyti Vilkaviškio miesto urbanistinių centrų socialinės infrastruktūros sistemos vystymo reikalavimus, detalizuojant teritorijos naudojimo privalomuosius reikalavimus;
- patikslinti miesto bendrajame plane numatytų urbanizuotų ir urbanizuojamų teritorijų vystymo poreikius, suskirstant pagal prioritetus;
- detalizuoti savivaldybei ar miestui svarbių objektų išdėstymą;
- patikslinti planinei miesto struktūrai svarbių gatvių išdėstymą;
- detalizuoti galimo aukštybinio užstatymo zonas;
- detalizuoti mažmeninės prekybos objektų išdėstymą, nurodant didžiausią mažmeninės prekybos objekto bendrą plotą atskirose planuojamos teritorijos dalyse;
- patikslinti žemės ūkio paskirties teritorijų vystymo bei formavimo kryptis;
- detalizuoti kraštovaizdžio savitumui svarbias teritorijas, antropogeninius ir gamtinius elementus, panoramas, numatyti jų vizualinę apsaugą;
- numatyti galimas ypatingų inžinerinių statinių (30 m. ir aukštesnių, kuriems aptarnauti reikalingas mažesnis nei 0,01 ha žemės plotas) statybos vietas;
- tobulinti, vystyti ir reglamentuoti istoriškai susiklosčiusios urbanistinės struktūros ir senosios architektūros palikimą;

- plėtoti inžinerinę, susisiekimo ir kitą visuomenės poreikiams tenkinti reikalingą infrastruktūrą, numatant inžinerinių komunikacinių koridorių ribas;
- numatyti priemones, užtikrinančias gamtos išteklių racionalų naudojimą, kraštovaizdžio tvarkymą, ekologinę pusiausvyrą, gamtinio karkaso formavimą, gamtos ir kultūros paveldo objektų išsaugojimą;
- numatyti teritorijas visuomenės poreikiams reikalingų objektų statybai;
- suformuoti Vilkaviškio miesto teritorijų vystymo koncepciją, nustatyti teritorijų tvarkymo, naudojimo ir apsaugos prioritetus bei atlikti teritorijų funkcinių zonavimą;
- numatyti teritorijų gyvenimo ir aplinkos kokybę gerinančias priemones, formuoti bendrojo naudojimo želdynų sistemą;
- nustatyti visus detaliųjų planų teritorijos naudojimo reglamentus M 1:2000;
- atlikti bendrojo plano sprendinių pasekmių aplinkai vertinimą;
- nustatyti gatvių kategorijas, pažymint jų raudonąsias linijas.

Sprendinių konkretizavimas atliekamas Koncepcijos alternatyvai Nr.2. Šiai koncepcijos alternatyvai, vadovaujantis Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių (patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. D1-8) 203 punkto reikalavimais, 2020 m. liepos 30 d. pritarė Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos direktorius (įsakymo Nr.B-IV-840 „Dėl Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo (SPAV) ataskaitos tvirtinimo ir pritarimo Vilkaviškio miesto teritorijos bendrojo plano keitimo koncepcijai“).

Keičiant bendrąjį planą yra parengti šie brėžiniai:

1. Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinys M 1:5000 (tačiau sprendinių reglamentai nustatomi masteliui M1:2000 detalumui);
2. Susisiekimo infrastruktūros brėžinys M 1:5000;
3. Inžinerinės infrastruktūros brėžinys M 1:5000;
4. Gamtinio karkaso, kraštovaizdžio, kultūros paveldo ir rekreacijos brėžinys 1:5000.

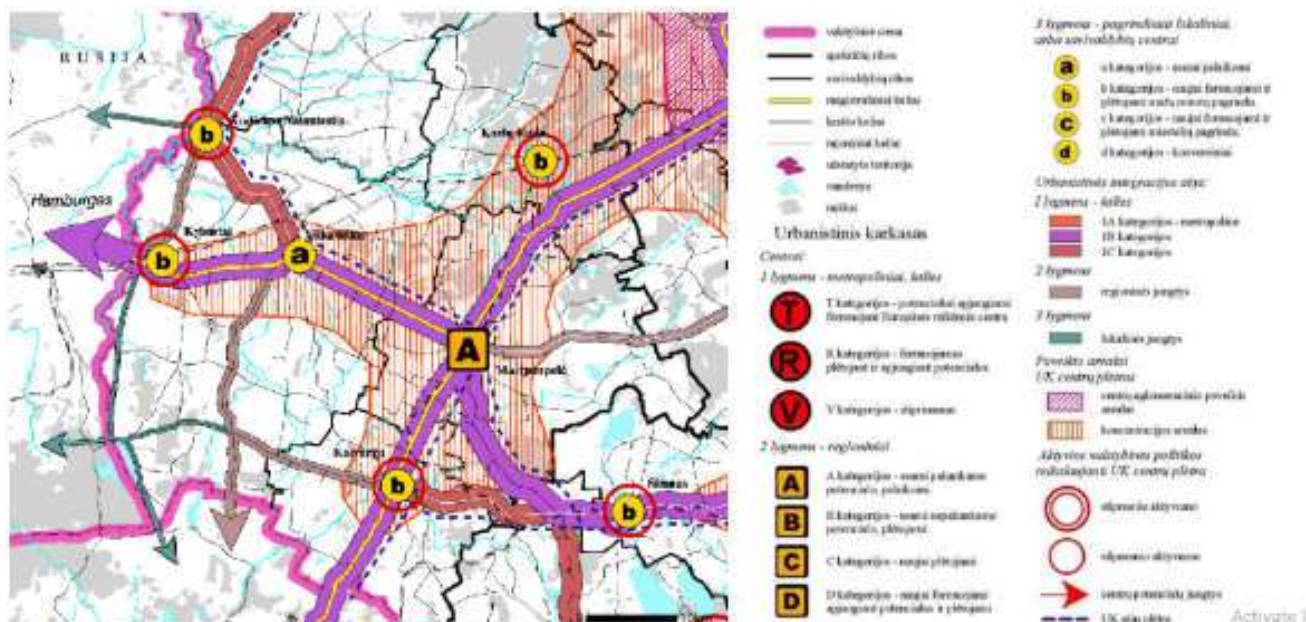
Bendrojo plano dokumentai, įskaitant ir grafinę dalį, rengiami vadovaujantis bendrojo plano keitimui parengiamajame etape parengtų procedūrinių dokumentų laikotarpiu galiojusių teisinių reglamentavimu.

I. ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMO TRUMPAS APIBENDRINIMAS

1.1. Urbanistinė aplinka

1. Miesto urbanistinei struktūrai būdinga aiški teritorinė struktūra ir specializacija (gyvenami rajonai, sodų teritorijos, pramonės zona ir kt.). Mieste išskirtinai daug sodų teritorijų, kurios integruojasi į kompaktišką miesto struktūrą. Dėl nedidelės miesto teritorijos ir funkcinių zonų pasiekiamumo, pagal žemės naudojimo balansą (efektyviai naudojama miesto žemė), miestas laikytinas multifunkciniu ir kompaktišku. Siūloma išlaikyti kompaktiškumo principus. Tai lemia didesnių pokyčių, vertinant žemės naudojimo balansą, nebuvimą ir perspektyvoje;
2. Gyvenamųjų vietovių sistemoje Vilkaviškio miestas yra priskiriamas 3 lygmens „a kategorijos - esamų palaikomų“ urbanistinių centrų kategorijai, kaip pagrindinis lokalinis (savivaldybės) centras.

Bendrajame plane Vilkaviškis priklauso didelio potencialo rekreaciniam arealui, per miestą eina „Suvalkijos parkų žiedas“ ir rekomenduojamas nacionalinis maršrutas „Lietuvos istorijos ir kultūros vėrinys“ (žr. 1 pav.)



1 pav. Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano (2002 m.) ištrauka

Šaltinis: www.bendrasisplanas.lt

- Pagal naudojimo būdą mieste dominuoja trys dalys: rytiniame ir pietiniame miesto pakraščiuose - žemės ūkio teritorijos (21 %), tolygiai visame mieste pasiskirsčiusios vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos (34,5 %) ir mėgėjų sodo žemės sklypai, vadovaujantis Teritorijų planavimo normų, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 2 d. įsakymu Nr.D1-7, aktualia redakcija, priskiriami urbanizuotoms ir urbanizuojamoms teritorijoms, tačiau urbanizuotos 12,4 proc., jos dominuoja vakarinėje ir pietvakarinėje miesto dalyse;
- Miesto plėtra vyksta planingai, daugiausia šiaurės ir pietryčių kryptimis, atsižvelgiant į teritorijų planavimo dokumentuose numatytus sprendinius. Ne visa miesto teritorija yra įteisinta, registruoti žemės sklypai sudaro 70,77 % miesto teritorijos. Nesuformuoti žemės sklypai - daugiausia neurbanizuotos teritorijos (viešieji želdynai, upių pakrantės ir šlaitai ir pan.), ir urbanizuotos garažų teritorijos, gatvių teritorijos. Taip pat nesuformuoti sklypai daugiabučių namų zonose;
- Pakeista miesto administracinė riba išplėtė žemės ūkio teritorijų plotą mieste, tačiau ilgainiui, tikėtina, šios žemės ūkio teritorijos gali būti užstatytos;
- Mieste stinga viešųjų erdvių įvairovės. Šiuo metu yra rengiami projektai jų įgyvendinimo atveju praturtins Vilkauskio viešųjų erdvių sistemą kokybiškomis erdvėmis;
- Miesto viešųjų erdvių sistemai svarbios yra Paežerių dvaro ir ežero apylinkės, jos yra aktyviai lankomos gyventojų, ir yra visai šalia miesto. Paežerių dvaras įtrauktas į daugumą Suvalkijos krašto pažinimo maršrutų;
- Vilkauskio mieste dominuoja ne pavieniai objektai, o nekilnojamųjų kultūros paveldo kompleksai, kurių mieste yra: 2 pastatų kompleksai, vienas kapinių kompleksas. Tiek pavieniai pastatai, tiek kompleksus sudarantys pastatai yra išraiškingi, taip pat yra miesto įvaizdžio dalimi, dauguma jų - naudojami.

1.2. Socialinė aplinka

- Mieste gyvena 27,2 % rajono gyventojų, daugiau nei kituose dviejuose rajono savivaldybės miestuose. Mieste gyventojų skaičius sumažėjo 11,1 % Tuo laikotarpiu rajone gyventojų sumažėjo 10,5 %, o šalies teritorijoje - 4,4 %. Mieste ir rajone gyventojų skaičiaus mažėjimas yra spartesnis nei šalyje - yra veikiamas vidinės migracijos;

2. Lyginant su kitais miestais, Vilkaviškyje, kaip ir Raseiniuose, Prienuose gyventojų tankumas yra apie 1000 žm./km²;
3. Darbingo amžiaus gyventojų mieste per penkerius metus sumažėjo 4,5 %. Labiausiai mažėja 18-25 metų amžiaus gyventojų, tai siejama su studijų ir mokymosi laikotarpiu ir interesais;
4. Nors faktinis bedarbių skaičius Vilkaviškio rajone ir mažėja, tačiau vertinant kartu su bendru gyventojų skaičiaus mažėjimu, registruotų bedarbių ir darbingo amžiaus gyventojų santykis rajone laikomas vidutiniu visos šalies savivaldybių kontekste;
5. Socialinės rizikos šeimų rajone tolygiai mažėja;
6. Vilkaviškio rajonas išsiskiria vienu didžiausiu socialinių pašalpų gavėjų skaičiumi šalies kontekste. Tai gali būti siejama su sąlyginai mažu darbo užmokesčiu rajone;
7. Daugiausia nusikaltimų mieste vykdoma centrinėje miesto dalyje ir daugiabučių kvartaluose, kur yra didžiausia gyventojų koncentracija;
8. Vilkaviškio rajone, kaip ir mieste, auga išlaikomų gyventojų skaičius - didėja pensinio amžiaus gyventojų, yra itin didelis socialinių pašalpų gavėjų skaičius;
9. Nors Vilkaviškio ligoninėje hospitalizuotų ligonių skaičius nuo 2014 m. sumažėjo (-4,7 %), tačiau, įvertinus bendro rajono gyventojų skaičiaus mažėjimą 10,3 %, aptarnaujamų pacientų pirminės sveikatos priežiūros centre kasmetinį augimą, galima teigti, kad rajono gyventojų sveikatos būklė prastėja (įskaitant ir visuomenės senėjimo procesus);
10. Ugdymo įstaigų daugiausia telkiasi šiaurinėje miesto dalyje, neformaliojo ugdymo įstaigos įsikūrusios miesto centre, tačiau paslaugos teikiamos pasklidai miesto/rajono teritorijoje (pvz. Sporto mokyklos pamokos). Neformaliojo ugdymo įstaigoms aktualus infrastruktūros kokybės gerinimo klausimas;
11. Bendrojo lavinimo mokyklose mokinių skaičius tolygiai mažėja kasmet, ikimokyklinio ugdymo įstaigose auklėtinių skaičius gana stabilus;
12. Esamas kultūros paslaugų tinklas Vilkaviškyje yra pakankamai gerai išvystytas, miesto infrastruktūra yra pasirengusi priimti ir organizuoti įvairaus masto kultūros renginius;
13. Rajono gyventojai aktyviai skaito ir naudojami bibliotekos paslaugomis;
14. Pagrindinis krašto muziejus yra už Vilkaviškio miesto - Paežeriuose. Jis yra vienas svarbiausių traukos taškų miestui;
15. Vilkaviškyje aktyviai vykdoma įvairių rūšių sporto veikla, mėgėjai ir profesionalai buriasi į įvairių sričių veiklos klubus, tačiau yra nedaug sporto aikštynų, suaugusiųjų viešų sporto lauko aikštelių, vaikų žaidimo aikštelių. Sporto infrastruktūra nėra pakankama ir turi būti gerinama ir gausinama, taip pat yra poreikis modernizuoti esamą sporto ir laisvalaikio infrastruktūrą.

1.3. Ekonominė aplinka

1. Patogi geografinė padėtis ir išvystytas kelių tinklas tiek rajono, tiek ir Vilkaviškio miesto ūkio subjektams sudaro galimybes plėtoti tarptautinius verslo santykius, stiprinti turizmo potencialą, tačiau įvertinus Vilkaviškio rajono savivaldybės tam tikrus ekonominius rodiklius, rajono savivaldybė priskirtina negyvybingiems šalies rajonams, kur ekonominis pasyvumas ir su juo siejamų prastos rodiklių reikšmės yra būdingos daugumai šalies pasienio savivaldybių;
2. Tiesioginių užsienio investicijų apimtys yra vienos mažiausių šalyje, Vilkaviškio rajono savivaldybėje vyrauja mažą pridėtinę vertę kuriantys ūkio subjektai.

1.4. Gamtinė aplinka ir kraštovaizdis

1. Vilkaviškio mieste vyrauja trys geologiniai rajonai, pasižymintys savitomis sąlygomis. Vyraujantis geologinis pagrindas yra priemolis ir priesmėlis, molingas smėlis ir molis;
2. Miesto reljefas yra neraiškus ir lygus, žemės altitudės kinta nuo +51 m upių slėniuose iki +58 m.;

3. Gamtiniu požiūriu Vilkaviškio miestas nėra turtingas gamtiniais ištekliais, miškų, kaip ir saugomų teritorijų planuojamoje teritorijoje nėra, naudingųjų iškasenų taip pat nėra;
4. Gamtiniam karkasui teritorijoje priklauso upių slėniai ir Paežerių ežero artimiausia aplinka. Karkasą sudaro Paežerių ežero ir jo apylinkių vidinio stabilizavimo arealas; svarbiausi rekreaciniai ir apsauginiai želdynai planuojamoje teritorijoje - vidinio stabilizavimo arealai; Šeimenos, Vilkaujos, Kastinės, Vembrės ir kitų mažų upelių bei kanalų slėniai - vietinės reikšmės migracijos koridoriai;
5. Visose gamtinio karkaso teritorijose ekologinio kompensavimo laipsnis yra silpnas;
6. Vilkaviškio mieste želdynų sistema yra gana jungli, kadangi miestą kerta net trys upių vagos: Šeimenos, Vilkaujos ir Kastinės, vakaruose driekiasi Paežerių ežeras;
7. Mieste yra nemažai vietinės reikšmės skverų, taip pat parkų kurie prižiūrimi ir tvarkomi, tačiau menkai pritaikyti aktyviai rekreacijai, taip pat yra bendro naudojimo žemės sklypų, dalis jų yra sąlyginai didelio ploto, tačiau ne visi žemės sklypai pritaikyti tiesioginei paskirčiai - žmonių bendram naudojimui;
8. Miesto želdynai gana tolygiai išsidėstę planuojamoje teritorijoje, tačiau dauguma jų telkiasi centrinėje miesto dalyje.

1.5. Aplinkos būklė

1. Gruntinio vandens kokybė AAA atliktų tyrimų duomenimis, Vilkaviškio mieste yra prasta - fosfatų, nitratų, amonio koncentracijos yra ženkliai didesnės nei aplinkinėse teritorijose. Palyginus šiuos rodiklius su kitų miestų ar didesnių urbanizuotų teritorijų duomenimis, rezultatai yra labai panašūs, šiose teritorijose. Taip pat yra aukštos fosfatų, nitratų ir amonio koncentracijos, kurios siekia higienos normose pateiktas ribines koncentracijas;
2. Vilkaviškio rajone lyginant su visu Marijampolės regionu yra išgaunamas švariausias požeminis vanduo. Paskutiniųjų metų duomenimis požeminio vandens kokybė pagal fiziko-cheminius rodiklius yra gera;
3. Vilkaviškio miestas yra įsikūręs agrariniame kraštovaizdyje, todėl tiek mieste, tiek visame rajone nėra didelės biologinės įvairovės. Miesto želdynų sistema yra pasklidusi po visą miesto plotą, tačiau nėra suformuotų koridorių, sudarančių galimybes gyvūnijai migruoti. Teigiamas sąlygas bioįvairovei sudaro Vilkaviškio miesto pašonėje slūgsantis Paežerių ežeras. Jis kartu su Vilkaviškį kertančiomis upėmis sudaro sąlygas mažajai vandens gyvūnijai gyventi ir/ar migruoti;
4. Oro kokybė Vilkaviškio mieste yra įtakojama stacionarių ir mobilių taršos objektų. Iš stacionarių oro kokybę įtakoja miesto centrinėje dalyje esanti katilinė. Vilkaviškio rajone vyrauja pietvakarių, pietų, vakarų vėjai, todėl teršalai yra nupučiami tolyn nuo miesto centro. Vilkaviškio mieste patalpų šildymas deginant kietąjį kurą, sukuria pasklidusios taršos zonas vienbučių namų teritorijose. Šiose teritorijose šaltuoju metų laiku pastebima padidėjusi tarša kietosiomis dalelėmis, SO₂, NO₂. Oro kokybė mieste yra įtakojama ir mobiliųjų taršos šaltinių, t. y. autotransporto, kuris orą teršia kietosiomis dalelėmis, NO_x, CO₂. CO₂ yra šiltnamio efektą sukeliančios dujos. Daugiausia jų susidaro būtent iš transporto ir tai yra vienintelė ilgalaikė didėjanti tendencija lyginant su kitais CO₂ šaltiniais;
5. Pagrindiniai triukšmo šaltiniai yra vis augantys transporto srutai. Vilkaviškio mieste dirvožemio ir grunto tarša sietina su stacionariais (autotransporto remonto įmonės, degalinės, istorinė tarša (anksčiau veikusių įmonių "palikimas", buvę atliekų kaupimo, surinkimo vietos)) ir mobiliais (automobilių transportas, pasklidoji tarša kelių eksploatacijos metu) taršos šaltiniais. Vilkaviškio miesto aplinkos būklė ypač priklauso nuo transporto ir jo sukeliamos taršos. Transporto poveikis pastebimas oro kokybei per išmetamąsias dujas, dirvožemio ir grunto kokybei per eksploatacijos metu susidarančius teršalus, kurie nusėda pakelėse ar įsiskverbia į gruntą;
6. Lyginant su kitais Marijampolės regiono miestais Vilkaviškio rajonas išsiskiria menku miškingumu ir didelėmis agrarinės paskirties teritorijomis, todėl tiek rajone, tiek ir pačiame

mieste, daugelis gamtinių objektų yra rudimentiniai ir pasižymi nedidele verte bei dažnai yra blogos būklės.

1.6. Susisiekimo sistema

1. Vilkaviškio miesto pasiekiamumas užtikrintas gana tolygiai išsidėsčiusiu valstybinės reikšmės kelių tinklu, kuris yra visiškai pakankamas ir užtikrinantis kokybiškus miesto išorinius ryšius su visomis gretimomis gyvenamosiomis vietovėmis;
2. Miesto pietinėje dalyje esantis magistralinis kelias, yra svarbi susisiekimo ašis, užtikrinanti tranzitinio transporto nukreipimą nuo miesto centrinės dalies;
3. Miesto gatvių struktūra miesto centro, gyvenamųjų teritorijų atžvilgiu turėtų būti peržiūrima darnumo prasme, nes miesto kompaktiškumas itin patogus darnaus judumo galimybėms;
4. Didžiausią eismo intensyvumą sąlygojantys valstybinės reikšmės keliai ir jų tęsiniai bei vidutinio metinio paros eismo intensyvumo tendencingas augimas, dalinant ir atskiriant miesto gyvenamąsias teritorijas, švietimo, ugdymo įstaigas, liudija apie tikėtiną neigiamą įtaką gyvenimo, mokymosi sąlygų kokybei (eismo sauga, transporto priemonių sukeliamas triukšmas, tarša);
5. Vertinant eismo intensyvumo aplinkybes miesto gretimybėje esančiuose valstybinės reikšmės keliuose, pastebimas asmeninio transporto naudojimo augimas, tačiau šalies kontekste buvo beveik dukart mažiau spartus nei kituose šalies valstybiniuose krašto keliuose (pvz. Lazdijų r. (bendras VMPEI augimas +3,6 %, Šiaulių, Biržų r. +4-5 %));
6. Automobilių skaičiaus, tenkančio 1000 gyventojų, vidutinio augimo tendencijos rajone, viršija vidutinę reikšmę šalyje ir liudija, jog automobilių įsigijimo mastas rajone yra spartesnis;
7. Avaringumo situacija mieste ir jo aplinkoje yra gana nebloga ir nuo 2013 metų tendencingai gerėjo, eismo įvykių skaičius kasmet mažėjo 30-50 % intervale;
8. Žuvusių skaičiaus eismo įvykiuose skaičius nuo 2013 metų taip pat sumažėjo, ir 2014 bei praeitais 2018 metais pasiektos nulinės reikšmės. Tačiau kol nulinės reikšmės dar nėra konstanta turėtų išlikti siekiamybė;
9. Net 80 % eismo įvykių, kuriuose buvo žuvusiųjų, susiję su pėsčiaisiais ir dviratininkais, tai liudija apie tolimesnę saugaus eismo priemonių diegimo būtinybę jautriausių eismo dalyvių grupei;
10. Miesto teritorijoje ekologiško motorinio transporto (elektromobilio) įkrovimo galimybė yra tik namų sąlygomis ir nėra viešo įkrovimo punkto, kuris ypač aktualus daugiabučių pastatų gyventojams ar atvykstantiems į miestą asmenims. Artimiausias įkrovimo punktas lokalizuojasi 22 kilometro atstumu Marijampolės gretimybėje;
11. Miesto kompaktiškumas yra ypač patogus keliavimui mieste ir artimiausioje jo aplinkoje darniai: nuo miesto centro visomis kryptimis kelionės atstumas iki ribos tesiekia 2 km, todėl gali būti puikiai įveikiamas pėsčiomis ar dviračiais;
12. Tolimesniais atstumais esančių traukos objektų (pvz. geležinkelio stoties) pasiekiamumo aplinkybės šiai dienai dar yra komplikotos: kol kas nėra įdiegtos saugios sąlygos miesto gyventojams savo keliones atlikti kombinuojant skirtingus keliavimo būdus (pvz. į geležinkelio stotį atvykti dviračiu ir toliau keliauti geležinkelio transportu, saugiai palikti asmeninį transportą stoties aplinkoje);
13. Išoriniam susisiekimui dalyje maršrutų trūksta vadybinių priemonių geležinkelio transporto naudojimui kasdienėms reikmėms vykstant dirbti į kitų savivaldybių urbanistinius centrus;
14. Viešojo transporto paslaugos ypač svarbios užtikrinant Vilkaviškio miesto, kaip rajono traukos centro, junglumą su visomis rajono gyvenamosiomis vietovėmis, pagrindiniais traukos objektais susisiekimui (pvz. geležinkelio stotimi) bei kitų savivaldybių urbanistiniais centrais;

15. Dėl miesto kompaktiškumo, viešojo transporto paslaugos nėra aktualios miesto ribose, tačiau labai svarbios užtikrinant mieste dirbančiųjų ir moksleivių poreikius (atvežimą į miestą, ar išvežimą į kitus urbanistinius centrus);
16. Dalyje maršrutų trūksta grafikų optimizavimo, pritaikant juos darbinių ar mokymosi kelionių tikslams ir atvežant aktualiu ir reikiamu laiku. Dalyje maršrutų nėra numatyta arčiausiai geležinkelio stoties esančiose stotelėse sustojimo aplinkybės ir atvežimo laikas arba su geležinkelio keleivių vežimo grafikai nesuderinti laikai, kas leistų kombinuoti ir gauti sava laikas skirtingų operatorių paslaugas išoriniam susisiekimui. Viešojo transporto keleivių vežimo laiko optimizavimas ir pritaikymas kasdienių kelionių reikmėms, galėtų būti priemonė, mažinanti mokyklinio transporto ar geltonųjų autobusų naudojimo poreikį;
17. Vertinant mažiausių miesto gyventojų poreikius ugdymo įstaigų pasiekiamumui, vakarinėje, rytinėje ir pietrytinėje miesto dalyse esančių gyvenamųjų teritorijų gyventojams yra komplikotas, kaip ir švietimo įstaigų (pradinės ir gimnazijos) lokalizavimasis šiaurinėje miesto dalyje, o tai atstumo prasme mažina patrauklumą pasiekiamumui pėsčiomis. Tačiau įvardintos švietimo ir ugdymo įstaigos galėtų būti pasiekiamos alternatyviai, atstumas patrauklus ji įveikiant bevarikliu transportu;
18. Dviračių tinklas mieste yra fragmentiškas ir nėra visapusiškai saugus, ypač jaunesnei miesto gyventojų grupei. Todėl strategiškai apjungiant pagrindinius kasdienės traukos objektus tinklas turėtų būti optimizuojamas taip, kad būtų eismo saugos ir socialinio saugumo prasme kuriamas keliavimo komfortas, kiek įmanoma labiau būtų vengiama bevariklio eismo organizavimo aukštos kategorijos ir intensyvių gatvių aplinkoje;

1.7. Inžinerinė infrastruktūra

1. Vilkaviškio mieste gamtinių dujų tiekimas yra pakankamai išplėtotas. Tačiau dalis gyvenamaisiais kvartalais virstančių sodų bendrijų galimybių pasinaudoti šiomis paslaugomis neturi;
2. Vilkaviškio mieste elektros tiekimas yra išplėtotas. Esamas poreikis yra patenkinamas.
3. Vilkaviškio miesto sistema magistraliniais elektros perdavimo tinklais miestui elektrą tiekia iš rajoninės pastotės, esančios pietinėje miesto dalyje. Kita svarbi miestui elektros pastotė yra šiaurinėje miesto dalyje; ji daugiausia skirta šiaurinėje miesto dalyje esančių pramonės poreikių tenkinimui;
4. Atsinaujinanti energetika dar yra labai mažai išplėtotą ir jos potencialas nėra išnaudojamas. Svarbu atsižvelgti į tai, kad mieste vėjo jėgainių įrengimas nėra racionalus ir galimas sprendimas, todėl turėtų būti labiau išnaudojamas saulės energijos potencialas;
5. Vilkaviškio miesto vandens tiekimo sistema nėra pakankamai išplėtotą ir miestiečiai neturi 100 % prieigos prie centralizuotos vandentiekio sistemos, būtina skirti dėmesį geriamojo vandens tiekimo sistemų plėtrai į sodų bendrijų teritorijas pietinėje ir pietvakarinėje miesto dalyse. Pagal galiojančius teisinius dokumentus vandentiekis turi būti pasiekiamas mažiausiai 95 % gyventojų, tačiau tokio kompaktiškumo mieste, ir toliau išlaikant kompaktiškumo savybę, tikslinga pasiekti 100 % gyventojų aprūpinimą tinkamos kokybės geriamuoju vandeniu;
6. Vilkaviškio miesto geriamojo vandens poreikiui patenkinti yra įrengtos dvi vandenvietės, iš kurių viena yra rezervinė. Todėl net ir ženkliai išaugęs geriamojo vandens poreikis galės būti patenkintas. Vertinant Lietuvos mastu daugelis panašaus dydžio miestų turi vieną arba dvi vandenvietes aprūpinančias miestus geriamuoju vandeniu;
7. UAB „Vilkaviškio vandenys“ palyginus su kitomis tokias pat paslaugas teikiančiomis panašaus dydžio įmonėmis nedaug investuoja į remonto darbus (vidutiniškai III grupės įmonių vandens kainos dedamojoje remonto išlaidos yra tris kartus didesnės nei Vilkiaviškio atveju);
8. Gaisrų gesinimui mieste veikia hidrantų sistema, taip pat yra įrengti privažiavimai prie esamų vandens telkinių. Esant ekstremalioms situacijoms, vandens poreikis gaisrų gesinimui

- yra prieinamas ir sąlyginai pakankamas bei priklauso nuo perspektyvinės miesto plėtros masto ir struktūriškumo;
9. Vilkaviškio miesto nuotekų surinkimo ir tvarkymo infrastruktūra dar nėra pasiekusi pilno potencialo. Kaip ir vandens tiekimo atveju, nuotekų tvarkymo paslaugos turi būti prieinamos 95 % miesto gyventojų, tačiau kompaktiškuose miestuose tikslinga pasiekti 100 % paslaugų prieinamumą. Taigi šios infrastruktūros plėtra vis dar turi būti laikoma prioritetu vystant Vilkaviškio miestą;
 10. Inžinerinės infrastruktūros nusidėvėjimas turi būti nuolat stebimas ir esant reikalui turi būti vykdomi savalaikiai rekonstrukcijos ir renovacijos darbai;
 11. Telekomunikacijų inžinerinė infrastruktūra yra prieinama visiems miesto gyventojams, todėl jos plėtra susijusi ir turi būti vykdoma pagal faktinę miesto plėtrą. Taip pat būtina rūpintis ir gerinti paslaugų kokybę, į kurią turėtų būti nukreipiamos investicijos taip pat.

1.8. Probleminiai arealai ir galiojančiu bendroju planu neapibrėžti aktualūs procesai

Esamos būklės metu nustatyti probleminiai arealai, bendroju planu nustatyti ir dėl įvairių priežasčių nepasiteisinę sprendimai ir neapibrėžti, tačiau šiai dienai aktualūs, procesai, kurie yra svarbūs formuojant bendrojo plano koncepciją ir miesto bei jo artimiausios aplinkos plėtros perspektyvą:

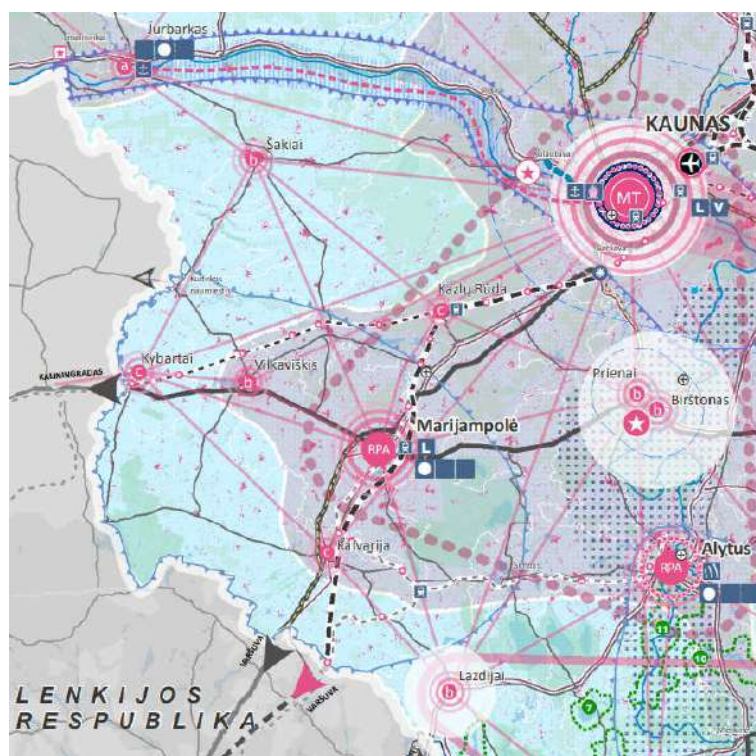
- 1.1. Gyvenamosios kokybės požiūriu trūksta daugiabučių gyvenamųjų namų ir jų aplinkos patrauklumo (ne visuose daugiabučių gyvenamųjų namų kvartaluose įrengtos vaikų žaidimo aikštelės, trūksta energijos efektyvumo sprendimų - būsto renovacijos ir pan.);
- 1.2. Investiciniu požiūriu galiojančiame bendrajame plane numatyta teritorijų plėtra nėra racionali, nes gyvenamųjų teritorijų plėtrai numatytos perteklinės, neatitinkančios poreikio ir paklausos, sąlygojančios miesto skydimą, mažaaukštės gyvenamosios statybos plėtros teritorijos, gyvenamosios paskirties objektų statyba vyko vangiai arba atskirose teritorijose nevyko išvis;
- 1.3. Avaringi ir darnos prasme jautriausių eismo dalyvių reikmėms nepatrauklūs kelių ruožai, kurie taip pat atlieka tranzitinio transporto srautų pralaidumo funkciją miesto gyvenamosiose, visuomeninės paskirties teritorijose;
- 1.4. Ribotos geležinkelio pasiekiamumo galimybės alternatyviais kelių transportu būdais. Nors ir veikia viešojo kelių transporto ir geležinkelio transporto sąveiki paslauga, tačiau kitais alternatyviais keliavimo būdais saugiai pasiekti geležinkelį šiai dienai yra komplikotos aplinkybės. Mieste šiai dienai dar nėra užtikrintas saugus bevariklio transporto (ar elektrinių paspirtukų naudotojų) naudojimas ir miesto artimoje aplinkoje esančio svarbaus susisiekimui su šalies urbanistiniais centrais geležinkelio transporto pasiekiamumas šiomis priemonėmis;
- 1.5. Neišnaudotas turimų gamtinių išteklių potencialas bei komplikotos miesto gretimybėse esančio vieno pagrindinių turistinės traukos objektų Paežerio dvaro pasiekiamumo aplinkybės;
- 1.6. Nėra sukurtos prielaidos aktyvaus laisvalaikio procesams sveikatingumo prasme optimaliausiose gamtinėmis savybėmis pasižyminčiose teritorijose;
- 1.7. Sodų konversijos teritorijos, svarbios miesto gyventojų rekreacijai, gamtinei aplinkai;
- 1.8. Neapibrėžtos atsinaujinančių energijos šaltinių plėtros sąlygos ir galima perspektyva energetiniam efektyvumui didinti ir aplinkosaugos klausimams spręsti mieste ir jo artimiausioje aplinkoje.

II. URBANISTINĖ APLINKA

2.1. Vilkaviškio miesto perspektyvos šalies kontekste

Vilkaviškio miestas ir gretimos teritorijos, turėdamos esamus kokybiškus susisiekimo komunikacijų infrastruktūrinius išteklius ir būdamos tarptautinio reikšmingumo koridoriuje, kurį sudaro esama kelių ir geležinkelių infrastruktūra, ekonominio aktyvumo augimui yra itin perspektyvi aplinka (žr. 2 pav.). Be abejo ekonominio aktyvumo lygmuo labai priklauso tiek nuo ekonominių ryšių stiprumo su kaimynine valstybe - Rusijos federacija, tiek galimų investuotojų vaidmens, tiek šalį pasiekiančių užsienio investicijų.

Ir nors šalies bendrojo plano urbanistinių centrų kontekste Vilkaviškio miestas pozicionuojamas, kaip stiprintinas B kategorijos lokalinis centras, būdamas tik 22-23 kilometrų atstumu nuo šalies bendrajame plane numatomo regioninio centro - Marijampolės, ir jungiamas esama kokybiška susisiekimo infrastruktūra su šiuo centru, jungiamas esama tarptautinio lygmens geležinkelio infrastruktūra su Transnacionalinių ryšių metropoliniu centru - Kauno miestu bei netolimoje perspektyvoje turinčia atsirasti Europos mastu svarbia geležinkelio infrastruktūra „Rail Baltica“ jungtimi, kuri atsiras Marijampolės gretimybėje, turi stiprią teorinę perspektyvą būti ekonomiškai aktyviu šalies miestu.



SPRENDINIAI

Urbanistiniai centrai

Metropoliniai centrai:



Transnacionalinių ryšių metropolinis centras

Regioniniai centrai:



Regioninis palaikomojo tipo centras

Lokaliniai centrai:



a kategorijos lokaliniai centrai (plėtojamojo tipo)



b kategorijos lokaliniai centrai (papildomojo tipo)



c kategorijos lokaliniai centrai (palaikomojo tipo)

2 pav. Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano konkretizuotų sprendinių „Regionai 2030“ brėžinio fragmentas

Todėl, keičiant Vilkaviškio miesto teritorijos bendrąjį planą, patvirtintą Vilkaviškio rajono savivaldybės tarybos 2012 m. sausio 27 d. sprendimu Nr. B-TS-245 „Dėl Vilkaviškio miesto teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“, jo apimtyje didelis dėmesys skiriamas pramonės ir sandėliavimo, komercinės veiklos galimybėms, gyvenamosios aplinkos kompaktiškumo formavimui ir darnaus judumo galimybėms bei pasiekiamumui, gyventojų eismo saugai, atsinaujinančių energijos išteklių naudojimo galimybėms ir kitiems aplinkosaugos klausimams per gyventojų mobilumo galimybes.

Miestas yra Vilkaviškio rajono savivaldybės, Vilkaviškio ir Šeimenos seniūnijų centras, koncentruojantis pagrindines paslaugas teikiančias įstaigas (sveikatos priežiūros, švietimo). Svarbiausia miesto savitumą atspindinti aplinka - miesto multifunkciškumas ir kompaktiškumas, Paežerių dvaro ir ežero apylinkės, gana jungli želdynų sistema, apjungianti didžiąją dalį miesto kultūros objektų, išraiškingų nekilnojamojo kultūros paveldo objektų, formuojanti vientisą viešųjų erdvių sistemą ir sudaranti galimybes užtikrinti joje veiklų įvairovę.

Keičiamo bendrojo plano planuojamos teritorijos plėtros kryptys formuojamos taip, kad įgyvendintų bendruosius tikslus, apibrėžtus Vilkaviškio rajono savivaldybės tarybos 2019 m. kovo 29 d. sprendime Nr. B-TS-1405, nes:

- 1) Sudaromos sąlygos darniai miesto teritorijos raidai, kompleksiskam socialinių, ekonominių, ekologinių uždavinių realizavimui;
- 2) Keičiamu bendroju planu kuriamos prielaidos miesto augimui, bet tuo pačiu kompaktiškumo savybės išlaikymui ir efektyvesniam savivaldybės lėšų paskirstymui;
- 3) Kuriamos prielaidos miesto patrauklumui išorinių ir vidinių investicijų reikmėms, gebėjimui spręsti klausimus, kurie aktualūs globaliu lygmeniu (pvz. užtikrinant galimybes įgyvendinti priemones, skirtas energijos išteklių racionaliam ir efektyviam naudojimui);
- 4) Akcentuojamos miesto išskirtinumo ir savitumo gairės, išnaudojant, pasitelkiant bei išsaugant turimus rekreacinius, kultūrinius, gamtinius išteklius.

Keičiamo bendrojo plano koncepcijoje - alternatyvoje, kuriai buvo pritarta 2020 m. liepos 30 d. Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. B-IV-840, numatomi pagrindiniai urbanistinių, funkcinų struktūrų ir funkcinų ryšių formavimo principai:

1. **Išlaikomi Vilkaviškio miesto urbanistinės struktūros saviti bruožai** - centralizuotos koncentracijos principu paremta urbanistinė struktūra, kurios pagrindinė teritorinė dominantė - mišri centro zona. Daugiabučių namų ir kitų laisvo planavimo statinių kvartalai driekiasi į šiaurę ir šiaurės vakarus nuo miesto centro, sukurdami savito mastelio erdvines struktūras. Kitos akcentuojamos savitumu arba funkciškumu išsiskiriančios teritorijos - šiauriau miesto centro išsidėsčiusios švietimo ir ugdymo paslaugų teritorijos, šiaurinėje dalyje esančios ekonominės veiklos teritorijos - pramonės, komercinės teritorijos, užstatytos didelį plotą užimančiais, tačiau mažaaukščiais statiniais su tam tikra būdinga aplinka ir kuria dar vieną savitą miestovaizdį.
2. **Didinama gyvenimo kokybė.** Gyvenimo kokybės sąvoką apima būsto pasiūlos ir prieinamumo, gyvenamosios aplinkos gerinimo sąlygas (kompleksinis daugiabučių gyvenamųjų pastatų modernizavimas, kvartalų, kiemų sutvarkymas, laisvalaikio įrenginių įrengimas) daugiabučių teritorijose, eismo saugos ir saugumo didinimo bei pasiekiamumo gerinimo klausimus visame mieste ir jo artimiausioje aplinkoje.
3. **Didinamas patrauklumas investicijoms miesto verslumo augimui.** Užtikrinant vykstančių procesų tęstinumą, pramoninės, komercinės veiklos teritorijos numatomos Vilkaviškio miesto šiaurėje esančioje priemiestinėje teritorijoje, pietrytinėje bei šiaurės rytų dalyse esančiose priemiestinėse teritorijose, pagrindinių didžiausių eismo intensyvumą generuojančių valstybinės reikšmės kelių gretimybėje. Taip pat numatoma Paslaugų zona miesto bei planuojamos teritorijos pietinėje dalyje.
4. **Gerinamas Vilkaviškio miesto ir/ar kitų rajono, šalies urbanistinių centrų pasiekiamumas,** tame tarpe ir planuojamoje teritorijoje bei šalia esančių **susisiekimo objektų pasiekiamumas, traukos objektų pasiekiamumas mieste,** išnaudojant visų mieste ir artimiausioje aplinkoje veikiančių transporto rūšių potencialą bei užtikrinant alternatyvių keliavimo būdų galimybes.
5. Didinama viešųjų erdvių sistemos bendro junglumo ir veiklų jose įvairovė miesto gyventojų laisvalaikio praleidimui bei užimtumui.
6. **Įprasminama miesto žalioji jungtis,** kurią formuoja Kastinės, Šeimenos upių vagos ir Paežerių ežeras su ežero apylinkėmis, integruojant ją į miesto struktūrą bei užtikrinant joje rekreacinių veiklų įvairovę.

7. Užtikrinamos energijos iš atsinaujinančių išteklių gamybos įrenginių plėtros galimybės planuojamoje teritorijoje.

2.2. Kvartalų kompleksinio atnaujinimo (modernizavimo) teritorijos ir jų energinio efektyvumo didinimo priemonės

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Energetikos ministerijos parengtu LR Energijos vartojimo efektyvumo didinimo įstatymu (Valstybės žinios 2016-11-03, Nr. XII-2702, pakeitimai 2019, Nr. XIII-1976, 2020, Nr. XIII-3015), iki 2030 metų šalyje yra numatoma pasiekti tikslus - „Lietuvos pirminės energijos suvartojimas būtų ne didesnis kaip 5 462 ktne, galutinės energijos suvartojimas - ne didesnis kaip 4 526 ktne ir suminis energijos vartojimo efektyvumo didinimo priemonių sutaupyta energijos kiekis - ne mažesnis kaip 27 280 GWh“.

Įstatyme yra apibrėžti principai šiems tikslams pasiekti:

1. **Ekonominio pagrįstumo principai** (prioritetas teikiamas ekonomiškai efektyviausios energijos vartojimo efektyvumo didinimo priemonėms);
2. **Viešumo principai** (įgyvendinant energijos vartojimo efektyvumo didinimo priemones turi būti užtikrinamas viešumas);
3. **Atsakomybės principas** (už įstatymo nesilaikymą yra taikoma atsakomybė);
4. **Pirmumo principas** (priimant sprendimus dėl energijos perdavimo ar skirstymo tinklų ar sistemų planavimo ir finansavimo, pirmenybė teikiama energijos vartojimo efektyvumo didinimo priemonėms, mažinančioms energijos paklausą, jeigu jos yra ekonomiškai efektyvesnės negu atitinkami su energijos pasiūla susiję sprendimai).

Vertinant teritorijų planavimo sričiai artimiausią principą, Vilkaviškio miesto teritorijos bendrojo plano keitimo apimtyje aktualus yra ketvirtasis - pirmumo principas. Rengiant bendrojo plano sprendinius, susijusius su energetika, prioritetą siūloma teikti tiems sprendiniams, kurie labiausiai prisideda prie energijos vartojimo efektyvumo didinimo.

Gyvenimo kokybės formavimui gyvenamosiose teritorijose rekomenduojama vykdyti kvartalų kompleksinį modernizavimą. Vadovaujantis Kvartalų energinio efektyvumo didinimo programų rengimo ir įgyvendinimo tvarkos aprašu atrenkant kvartalą modernizavimo procesui turi būti vertinama:

- kvartaluose esančių pastatų ir infrastruktūros objektų energinis efektyvumas (energijos sąnaudos ir nuostoliai pagal energijos vartojimo šaltinius, pastatų ir infrastruktūros objektų būklę) ir palyginama kvartalo energijos suvartojimo įtaką gyvenamosios vietovės atžvilgiu;
- statiniai, jų nuosavybės ir valdymo pobūdis;
- socialinė ir demografinė situacija (kvartaluose gyvenančių gyventojų skaičius, amžius, užimtumas, santykinės energijos sąnaudos vienam kvartalo gyventojui);
- kvartalo padėtis ir svarba gyvenamojoje vietovėje (istorinė, socialinė, kultūrinė raida, gyvenamųjų teritorijų plėtra, susisiekimas, viešųjų paslaugų teikimas ir panašiai);
- poveikis aplinkai (energijos gamybai naudojamas kuras ir jo įtaka oro taršai, šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimas į atmosferą);
- kvartalo gyventojų poreikiai;
- kiti svarbūs aspektai, į kuriuos atsižvelgiant būtų didinamas kvartalų energinis efektyvumas ir mažinamas neigiamas poveikis aplinkai.

Keičiamo bendrojo plano sprendiniais siūloma modernizuoti kvartalus, kurie atitiktų papildomą kriterijų: labiausiai funkciškai susijusias teritorijas, kuriose sąlyginai mažame plote kokybės gerėjimo prasme būtų paveikiama kuo didesnė gyventojų dalis. Tai būtų esamos daugiabučių teritorijos, pagrindiniame brėžinyje patenkančios į mišraus centro zoną 32 numeriu pažymėta zona, taip pat 146 bei 29 zonų numeriais pažymėtos teritorijos.

Siekiant įgyvendinti kvartalų modernizavimo procesą, savivaldybės taryboje turi būti patvirtinama kvartalo energinio efektyvumo didinimo programa, kurioje nurodomos daugiabučių namų atnaujinimo (modernizavimo) ir/ar viešųjų pastatų energinio efektyvumo didinimo priemonės; patvirtinus programą parengiamas priemonių įgyvendinimo planas, kuris apima kvartale esančių pastatų ir su jais susijusių infrastruktūros objektų energinio efektyvumo didinimo, gyvenamosios aplinkos gerinimo (pritaikant ją įvairių socialinių gyventojų grupių poreikiams) klausimus bei sprendimus privažiavimui ir automobilių statymui.

Artimas kvartalų modernizavimu ir tvarkymui yra sodų konversijos į gyvenamąsias teritorijas klausimas. Šių teritorijų plėtra, turint ribotas teritorines galimybes susisiekti komunikacijų plėtrai ir kokybinių parametrų gerinimui (atitinkamai inžinerinės infrastruktūros įrengimui) yra komplikotas, todėl erdvių trūkumo klausimus siūloma spręsti kuriant eismo organizavimo principų pokyčiais (kur tai fiziškai įmanoma) paremtus kvartalus ir išnaudojant turimą susisiekti infrastruktūrą tiek inžinerinės infrastruktūros įrengimui, tiek susisiekimui. Eismo organizavimo principų pokyčių sąvoka apima: vienpusio eismo organizavimą, gyvenamosios zonos įvedimą, greičio ribojimą iki 30 km/val. ir kt. veiksmus, kuriais būtų didinama eismo sauga darnius keliavimo būdus pasirenkantiems gyventojams. Šių teritorijos detaliu suplanavimui rekomenduojama rengti atskirą teritorijų planavimo dokumentą, projektą, kuriame būtų sprendžiami ne tik teritorijos naudojimo, bet ir eismo organizavimo, servitutų nustatymo klausimai.

2.3. Teritorijos naudojimas bendrojo plano planuojamoje teritorijoje

Vilkaviškio miesto bendrojo plano keitimo planuojama teritorija apima Vilkaviškio miesto ribas bei gretimas Šeimenos seniūnijos teritorijas.

Vadovaujantis Teritorijų planavimo normomis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 2 d. įsakymu Nr.D1-7, visa Vilkaviškio miesto bendrojo plano keitimo planuojama teritorija yra suskirstyta į:

1. urbanizuotas ir urbanizuojamas teritorijas, kurios yra užstatomos;
2. urbanizuotas ir urbanizuojamas teritorijas, kurios yra neužstatomos;
3. neurbanizuojamas teritorijas.

Šiose teritorijose yra suformuotos 14 funkcinų zonų, kuriose detalizuojami galimi teritorijų naudojimo tipai, pagrindinės žemės naudojimo paskirtys, žemės naudojimo būdai, priklausomai nuo teritorijos naudojimo tipo, vyraujančio užstatymo tipo - didžiausios leistinos žemės sklypų rodiklių (UI ir UT) reikšmės, didžiausias leistinas pastatų aukštis, galimi mažmeninės prekybos objektų plotai, teritorijos įgyvendinimo prioritetai bei kita informacija, nusakanti teritorijos naudojimo reikalavimus.

Planuojamą teritoriją sudaro šios funkcinės zonos:

URBANIZUOTOSE IR URBANIZUOJAMOSE TERITORIJOSE (UŽSTATOMOSE) ESANČIOS

1. **Centrų zona: Pagrindinio centro zona.** Tai - mišri didelio užstatymo intensyvumo teritorija, kurioje vyrauja gyvenamoji aplinka, administravimo, paslaugų, prekybos ir kitos taršos nesukeliančios ūkinės veiklos kartu su šių veiklų aptarnavimui reikalinga socialine, inžinerine, susisiekimo ir kita infrastruktūra, rekreacijai reikalingais atskiraisiais želdynais ir viešosiomis erdvėmis. Taip pat į centrų zoną patenka pagrindinius miesto traukos objektus koncentruojančios, miesto savitumą formuojančios teritorijos. Pagrindinio centro zoną formuoja teritorijos, kurių naudojimo tipas - mišri centro teritorija (pagrindiniame brėžinyje numeriais 20; 23; 24; 32; 62; 77; 79; 111; 132; 151; 153; 213-216 pažymėtos teritorijos).
2. **Gyvenamoji zona** - visas gyvenamąsias teritorijas apibendrinanti funkcinė zona su gyvenamosios aplinkos aptarnavimui reikalinga socialine, paslaugų, inžinerine, susisiekimo, kita infrastruktūra bei reikalingais atskiraisiais želdynais. Gyvenamąją zoną sudaro 3

užstatymo intensyvumo zonos: intensyvaus užstatymo, mažo užstatymo intensyvumo ir ekstensyvaus užstatymo gyvenamosios zonos.

- 2.1. *Intensyvaus užstatymo zonos* priskirtos esamos ir numatomos užstatyti daugiabučių gyvenamosios, planuojama mišri gyvenamoji bei socialinės infrastruktūros teritorijos (pagrindiniame sprendinių brėžinyje pažymėtos 19; 27; 133 ir 134 numeriais).
- 2.2. *Mažo užstatymo intensyvumo zonos* priskiriamos mažo aukštingumo (dominuoja iki 12 m nuo žemės paviršiaus) daugiabučių, mišri gyvenamoji, vienbučių/dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos bei gyvenamųjų teritorijų aptarnavimui reikalingos socialinės infrastruktūros naudojimo tipo teritorijos (pagrindiniame sprendinių brėžinyje pažymėtos 16; 131; 137; 143; 144; 145; 150; 185 numeriais). Toliau nuo miesto centro naujai numatomose ar tik iš dalies jau užstatytose Mažo užstatymo intensyvumo teritorijose, išsidėsčiusiose aplink esamas kompaktiškai pastatais užstatytas teritorijas, yra numatoma aukštingumą riboti iki 9 m aukščio nuo žemės paviršiaus (pagrindiniame sprendinių brėžinyje pažymėtos 6; 60; 129; 138; 191; 204; 205 numeriais).
- 2.3. *Ekstensyvaus užstatymo zonos* priskirtos vienbučių/dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos, kuriose maksimalus pastatų aukštis nuo žemės paviršiaus - ne daugiau nei 9 m. Jos išsidėsčiusios šalia esamų želdynų ir/ar rekreacinių teritorijų, jose numatoma, kad bus vykdoma sodų konversija į gyvenamąją teritoriją (14; 39; 88; 141; 155; 194 teritorijos/jų dalys).
3. **Specializuotų kompleksų zona** - dominuoja kompaktiškai užstatytos teritorijos, skirtos visuomenės poreikiams, specializuotai socialinei, aptarnavimo ir paslaugų veiklai (parodų, sporto, turizmo, pramogų, rekreacijos, mokslo, sveikatos apsaugos, religinei). Ši zona taip pat skirta krašto apsaugai, civilinei saugai, gelbėjimo tarnyboms (teritorijos žymimos 212 numeriu).
4. **Sodininkų bendrijų zona.** Šioje zonoje dominuoja sodininkų bendrijų teritorijos, ji skirta mėgėjų sodininkystei ir joje veikla yra reglamentuojama sodininkų bendrijų įstatymu.
5. **Paslaugų zona.** Tai teritorijos, skirtos viso miesto, rajono gyventojų aptarnavimui reikalingiems prekybos, paslaugų objektams, administracinės paskirties pastatams, kitiems negyvenamosios paskirties pastatams, kuriuose vykdoma ūkinė veikla nėra susijusi su taršia gamyba. Pagrindinės paslaugų teritorijos numatomos komercinės veiklos vykdymui IXD koridoriaus (magistralinio kelio A7) gretimybėje, kur yra racionalu vykdyti kelių transporto aptarnavimo paslaugų veiklą. Taip pat paslaugų zona formuojama planuojamos teritorijoje esančio reikšmingų rekreacinių išteklių - Paežerių ežero, numatomų rekreacinių teritorijų gretimybėje, kur siūloma vykdyti apgyvendinimo, maitinimo ir kt. su rekreacijos veikla sietinų paslaugų veiklą.
6. **Pramonės ir sandėliavimo zona** - tai teritorijos, kurios skiriamos gamybai, sandėliavimui, logistikai, t. y. pagrindinės teritorijos miesto ir rajono ekonominei veiklai. Šiose teritorijose dominuoja gamybinė ar kita panaši ūkinė veikla su šių veiklų aptarnavimui reikalinga susisiekimo, inžinerine, paslaugų ir kita infrastruktūra. Šiose teritorijose, be pagrindinės gamybinės, sandėliavimo veiklos taip pat galima ir komercinė veikla - komercinės paskirties objektų statyba. Pažymima, kad jose bet kokia esama ar planuojama ūkinė veikla privalo atitikti higienos normų reikalavimus ir neturi daryti neigiamo poveikio greta esančiai gyvenamajai aplinkai ir žmonių sveikatai. Sanitarinės apsaugos zonos ribos neturi peržengti funkcinės zonos ribų. Tiek fizinės, tiek vizualinės taršos prevencijai, papildomai šiose teritorijose formuoti ne mažiau 20 m pločio apsauginių želdinių juostas (įrengiant medžių ir/ar kitų želdinių masyvus), kurios atskirtų pramonės teritorijose veikiančius ir ateityje numatomus įrengti objektus nuo gyvenamųjų teritorijų. Šiose teritorijose taip pat yra galimas saulės elektrinių parkų įrengimas. Atsižvelgiant į esamą būtinąją elektrinių parko plėtrai infrastruktūrą (transformatorių pastochių) išsidėstymą, saulės elektrinių įrengimas siūlomas pagrindiniame brėžinyje numeriais 47 ir 203 pažymėtose teritorijose, jų dalyse.

7. **Inžinerinės infrastruktūros zona** - zona ir joje esančios teritorijos, skirtos susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektams, aplinkos kokybei gerinti reikalingiems objektams, komunalinėms įmonėms. Šiose teritorijose bet kokia esama ar planuojama ūkinė veikla privalo atitikti higienos normų reikalavimus ir neturi daryti neigiamo poveikio greta esančiai gyvenamajai aplinkai ir žmonių sveikatai. Sanitarinės apsaugos zonos ribos neturi peržengti funkcinės zonos ribų.

URBANIZUOTOSE IR URBANIZUOJAMOSE TERITORIJOSE (NEUŽSTATOMOSE) ESANČIOS

1. **Inžinerinės infrastruktūros koridorių zona** - linijinė neužstatyta teritorija skirta susisiekimo komunikacijoms ir inžineriniams tinklams (išskiriami svarbiausių gatvių ir kelių, geležinkelio kelių ir magistralinių inžinerinių tinklų koridoriai). Šiai zonai taip pat priskiriama ir griežto režimo vandenviečių apsaugos juostos neužstatyta teritorija.
2. **Bendro naudojimo erdvių, atskirųjų želdynų zona** - gamtinių kraštovaizdžio struktūros elementų dominuojamos urbanizuotų teritorijų neužstatytos viešosios erdvės - skverai, parkai, urbanistinės struktūros funkcinis ir erdvinis centras ir kitos gamtinės teritorijos skirtos rekreacijai, lankymui ir pažinimui, gyvenamosiose vietovėse esančių gamtinio karkaso elementų apsaugai, taip pat kapinės.
3. **Konservacinės teritorijos zona** Teritorijų planavimo normų nuostatomis yra funkcinė zona, kurioje dominuoja Žemės įstatymo 28 straipsnyje nurodyta konservacinės paskirties žemė - valstybės ir savivaldybių saugomų gamtos ir kultūros paveldo objektų žemės sklypai, kuriuose draudžiama ūkinė veikla, nesusijusi su šių objektų ir jų užimtų teritorijų specialia priežiūra, tvarkymu ir apsauga.
 Ši zona brėžiniuose nėra išskirta ir detalizuojama: ji patenka į kitas funkcines zonas, tačiau, vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu, priimtu 2019 m. birželio 6 d. (Nr. XIII-2166), sprendiniais yra nustatoma konservacinė (saugojimo) paskirtis, naudojimo būdas - kultūros paveldo objektų žemės sklypai (C2): neveikiančių kapinių teritorijoms bei saugomų kultūros paveldo objektų teritorijose esantiems sklypams ar jų dalims, kurie yra daiktinės teisės objektai. Pažymima, kad nekilnojamojo kultūros paveldo objektuose, jų teritorijose ir apsaugos zonose veikla reglamentuojama nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugą reglamentuojančiais teisės aktais bei nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiaisiais planais.

NEURBANIZUOJAMOSE ESANČIOS

1. **Žemės ūkio teritorijų zona** - teritorijos, kuriose dominuoja neužstatoma žemės ūkio paskirties žemė su pavieniais žemės ūkio ar alternatyviajai veiklai reikalingais statiniais (jų grupėmis) ir pavienėmis ūkininkų sodybomis
2. **Vandenų zona** - vandens telkiniai ir jų eksploatavimui reikalingos teritorijos.

Bendrojo plano sprendinių grafinė dalis rengiama vadovaujantis teritorijų planavimo erdvių duomenų specifikacija, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. D1-1009. Pagrindiniame brėžinyje teritorijos naudojimo grafiniam atvaizdavimui naudojamas teritorijos naudojimo tipų žymėjimas ir jam taikomi specifikacijoje nurodomi reikalavimai. Pažymėtina, kad visi žymėjimai atliekami vadovaujantis bendrojo plano keitimo parengiamajame etape galiojusios specifikacijos redakcijos pagrindu.

Teritorijos naudojimo reikalavimus žiūrėti žemiau pateikiamoje reglamentų lentelėje.

1 lentelė. Teritorijos naudojimo reglamentų lentelė

Funkcinės zonos teritorijos Nr.	Funkcinės zonos pavadinimas	Funkcinės zonos charakteristika	Funkcinės zonos kodas	Funkcinis prioritetas	Teritorijos naudojimo tipas/tipo kodas	Pagrindinė žemės naudojimo paskirtis	Galimi žemės naudojimo būdai (teritorijos Nr., jei taikoma konkrečiai teritorijai)	Didžiausias leistinas sklypo užstatymo intensyvumas (Ulmax)	Didžiausias leistinas sklypo užstatymo tankis (UTmax), proc.	Užstatymo tipas	Igyvendinimo prioritetas (teritorijos Nr., jei taikoma konkrečiai teritorijai)	Didžiausias leistinas pastatų aukštis, metrais nuo žemės paviršiaus (negalioja technologiniams įrenginiams, bažnyčioms)	Didžiausias galimas vieno mažmeninės prekybos objekto bendras plotas, kv. m (teritorijos Nr., jei taikoma konkrečiai teritorijai)	Galimi žemės sklypų dydžiai naujai gyvenamajai statybai		Minimali priklausomųjų želdynų, želdinių dalis, proc.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
URBANIZUOTOS IR URBANIZUOJAMOS TERITORIJOS (UŽSTATOMOS)																
32; 216	Centrų zona: Pagrindinio centro zona	Mišri didelio užstatymo intensyvumo teritorija, kurioje vyrauja gyvenamoji aplinka, administravimo, paslaugų, prekybos ir kitos taršos nesukeliančios ūkinės veiklos kartu su šių veiklų aptarnavimui reikalinga socialine, inžinerine, susisiekimo ir kita infrastruktūra, rekreacijai reikalingais atskiraisiais želdynais ir viešosiomis erdvėmis. Teritorijai keliami reikalavimai pastatų ir viešųjų erdvių architektūros kokybei.	U_GC_P_F	Ui; Ur	Mišri centro teritorija/GC	KT (kitos paskirties žemė)	G1; G2; V; K; B; R; E; I1; I2	2,5	80	Laisvo planavimo	2	20	1500 (32) 500 (216)	-	-	- ⁷
24; 79; 111; 215				Ui; Ur		KT (kitos paskirties žemė)	G1(79; 215); V; K; B; R; E; I1; I2	1,0	80 ⁶	Laisvo planavimo; atskirai stovintys pastatai	2	12	1000 (215) 200 (79; 111) - (24)	-	-	- ⁷
214				Ui; Ur; Ci; Ce		KT (kitos paskirties žemė)	G1; G2; V; K; B; A1; E; I1; I2; C2	1,0	80 ^{1;6}	Laisvo planavimo	2	12	1000	-	-	- ⁷
132				Ui; Ur; Ci; Ce		KT (kitos paskirties žemė)	G1; G2; V; K; B; R; E; I1; I2; C2	1,0	80 ^{1;6}	Laisvo planavimo; kitas	2	12	2000	400 ¹	2000 ¹	- ⁷
153; 213				Ui; Ur; Ci; Ce		KT (kitos paskirties žemė)	G1(213); G2(213); V; K; B; R; E; I1; I2; C2	1,0	80 ^{1;6}	Atskirai stovintys pastatai; kitas	2	12	500 (213)	400 ¹	2000 ¹	- ⁷
23; 62; 77				Ui; Ur		KT (kitos paskirties žemė)	G1; G2; V; K; B; R; E; I1; I2	1,0	80 ¹	Laisvo planavimo; kitas	2	12	1000 (62); 200	600 ¹	2000 ¹	- ⁷
20; 151				Ui; Ur		KT (kitos paskirties žemė)	G1; G2(20); V; K; B; R; E; I1; I2	1,2	80	Atskirai stovintys pastatai; kitas	2	12	-	-	-	- ⁷
29; 68; 69; 76; 146; 211	Gyvenamoji zona: Intensyvaus užstatymo gyvenamoji zona	Gyvenamąsias teritorijas apibendrinanti funkcinė zona su gyvenamosios aplinkos aptarnavimui reikalinga socialine, inžinerine, susisiekimo ir kita infrastruktūra, taip pat gyventojų rekreacijai reikalingais atskiraisiais želdynais.	U_GG_I_F	Ui; Ur	Gyvenamoji teritorija/GG	KT (kitos paskirties žemė)	G2; G1; K; V; R; B; I2: E	1,2	40 ¹	Laisvo planavimo	2	20	300	-	-	30
70				Ui; Ur		KT (kitos paskirties žemė)	G2; G1; K; V; R; B; I2: E	1,2	40 ¹	Laisvo planavimo	1; 2	20	300	-	-	30
189				Ui	Mišri gyvenamoji teritorija/GM	KT (kitos paskirties žemė)	G2; G1; K; V; R; B; I2: E	1,5	60	Laisvo planavimo	2	16	1000	-	-	- ⁷
27				Ui, Ur	Socialinės infrastruktūros teritorija/SI	KT (kitos paskirties žemė)	V; B; E; I2	1,6	60	Atskirai stovintys pastatai	2	20	-	-	-	35
133; 134						KT (kitos paskirties žemė)	V; B; E; I2	1,2	30	Laisvo planavimo	2	16	-	-	-	40
19						KT (kitos paskirties žemė)	V; B; E; I2	1,0	40	Atskirai stovintys pastatai	2	9	-	-	-	50
22; 172; 197				Gyvenamoji zona: mažo užstatymo intensyvumo gyvenamoji zona	Gyvenamąsias teritorijas apibendrinanti funkcinė zona su gyvenamosios aplinkos aptarnavimui reikalinga socialine, inžinerine, susisiekimo ir kita infrastruktūra, taip pat gyventojų rekreacijai reikalingais atskiraisiais želdynais.	U_GG_M_F	Ui, Ue	Gyvenamoji teritorija/GG	KT (kitos paskirties žemė)	G2; G1; K; V; R; B; I2: E	1,0	40 ¹	Laisvo planavimo	2	12	200
82; 165; 166; 168; 169; 170; 174	KT (kitos paskirties žemė)	G2; G1; K; V; R; B; I2: E; C2(170)	1,0				40 ^{1;6}		Laisvo planavimo	2	12	200	-	-	30	
218	Ui	Mišri gyvenamoji teritorija/GM	KT (kitos paskirties žemė)				K; G2; G1; V; R; B; I2: E	1,4	60	Laisvo planavimo	2	12	3000	-	-	- ⁷
25; 36; 56; 63; 66; 147; 148; 154; 173; 196	Ui; Ue	Vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorija/GV	KT (kitos paskirties žemė)				G1; V; K; B; R; E; I2	0,4	40 ¹	Vienbutis ir dvibutis užstatymas	1 (66 (dalis); 2	12	300	400	3000	25
9; 10; 12; 13; 37; 38; 40; 43; 46; 49; 50; 61; 73; 74; 90; 91; 95; 99; 100; 102; 106; 108; 109; 110; 115; 116; 119; 120; 149; 152; 157; 158; 159; 164; 171; 190; 193; 194; 199; 207; 217; 221	Ui; Ue		KT (kitos paskirties žemė)				G1; V; K; B; R; E; I2; C2(40; 90; 190)	0,4	40 ^{1;6}	Vienbutis ir dvibutis užstatymas	1 (194 (dalis)); 2	12	300	400	4000	25
6; 60; 129; 138; 191; 192 ¹¹ ; 204; 205			KT (kitos paskirties žemė)				G1; V; K; B; R; E; I2; P(205 (dalis), 192) - esama veikla - tik netaršii); C2(205)	0,4 0,2 (192)	40 ^{2;6} 10 (192)	Vienbutis ir dvibutis užstatymas	1 (129 (dalis)); 2	9 7,5 (192)	100	900; 2000 (192)	4000	25
16; 143; 144; 150	Ui, Ur		Socialinės infrastruktūros teritorija/SI				KT (kitos paskirties žemė)	V; B; E; I2	1,2	40	Laisvo planavimo	2	12	-	-	-
131; 137		KT (kitos paskirties žemė)					V; B; E; I2	1,2	40	Laisvo planavimo	2	12	-	-	-	50
185		KT (kitos paskirties žemė)					V; B; E; I2	1,2	60	Laisvo planavimo	2	12	-	-	-	15
145						KT (kitos paskirties žemė)	V; B; E; I2	1,2	60	Laisvo planavimo	2	12	-	-	-	35
39;194	Gyvenamoji zona: ekstensyvaus užstatymo gyvenamoji zona	Gyvenamąsias teritorijas apibendrinanti funkcinė zona su gyvenamosios aplinkos aptarnavimui reikalinga socialine, inžinerine, susisiekimo ir kita infrastruktūra, taip pat gyventojų rekreacijai reikalingais atskiraisiais želdynais. Teritorija vieno ir dviejų butų gyvenamosios paskirties statybai, sodų konversijai į gyvenamąsias teritorijas	U_GG_E_F	Ue	Vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorija/GV	KT (kitos paskirties žemė)	G1; V; K; B; R; E; I2	0,4	40 ²	Vienbutis ir dvibutis užstatymas	1 (194 (dalis)); 2	9	100	400	2000	50
88; 141; 155						KT (kitos paskirties žemė)	G1; V; K; B; R; E; I2	0,4	30 ²	Vienbutis ir dvibutis užstatymas	2	9	100	900	2000	50
212	Specializuotų kompleksų zona	Teritorijos, kuriose dominuoja kompaktiškai užstatytos teritorijos, skirtos visuomenės poreikiams, specializuotai socialinei, aptarnavimo ir paslaugų veiklai (parodų, sporto, turizmo, pramogų, rekreacijos, mokslo, sveikatos apsaugos, religinei). Ši zona taip pat skirta krašto apsaugai, civilinei saugai, gelbėjimo tarnyboms	U_SK_F	Ui; Ue	Specializuotų kompleksų teritorija/SK	KT (kitos paskirties žemė)	V; K; B; R; E; I2	1,4	60	Laisvo planavimo	2	16	200	-	-	30 ⁷
2; 7; 8; 83; 117; 126; 210	Sodininkų bendrijų zona	Funkcinė zona, kurioje dominuoja teritorijfos, skirtos mėgėjų sodininkystei. Veiklą jose reglamentuoja Sodininkų bendrijų įstatymas	U_SB_F	Ue	Sodininkų bendrijų teritorija/ZS	Z (žemės ūkio paskirties žemė)	Z1; Z5	0,4 ³	30 ³	Kitas	2	8,5	-	400	1500	40
94; 96; 97; 98; 128; 130; 156; 161; 188	Paslaugų zona	Teritorija, skirta viso miesto ar jo rajono gyventojų aptarnavimui reikalingiems prekybos, paslaugų objektams, administracinės paskirties pastatams, kitiems negyvenamosios paskirties pastatams, kuriuose vykdoma ūkinė veikla nesusijusi su taršia gamyba	U_KD_F	Ui; Ue	Paslaugų teritorija/PA	KT (kitos paskirties žemė)	K; V; B; R; E; I2	1,2	80 ²	Kitas	1 (161) 2	9	5000 (128; 161); 500	-	-	10
26; 53; 64; 65; 183				Ui		KT (kitos paskirties žemė)	K; V; B; R; E; I2	1,0	80	Kitas	1 (65) 2	12	2000 (183); 100-500			10
11; 85; 93; 103; 123				Ui		KT (kitos paskirties žemė)	K; V; B; R; E; I2	1,0	80	Kitas	2	12	500			10
1; 81	Pramonės ir sandėliavimo zona	Teritorija, skirta gamybai, sandėliavimui, logistikai. Šiose dominuoja gamybinė ar kita panaši ūkinė veikla su šių veiklų aptarnavimui reikalinga susisiekimo, inžinerine, paslaugų ir kita infrastruktūra. Šiose teritorijose bet kokia esama ar planuojama ūkinė veikla privalo atitikti higienos normų reikalavimus ir neturi daryti neigiamo poveikio greta	U_PS_F	Ug	Pramonės ir sandėliavimo teritorija/PR	KT (kitos paskirties žemė)	P; I1; I2; K; B; E	1,5	50 ⁶	Pramonės ir infrastruktūros įmonių kompleksai	2	15 ⁶	500	-	-	20
75				Ug		KT (kitos paskirties žemė)	P; I1; I2; K; B; E	1,5	50	Pramonės ir infrastruktūros įmonių kompleksai	2	20	-	-	-	20
42; 45; 142; 167 (dalis)				Ug		KT (kitos paskirties žemė)	P; I1; I2; K; B; E; S(45)	1,8	80	Pramonės ir infrastruktūros įmonių kompleksai	2	15	1000	-	-	10
52				Ug		KT (kitos paskirties žemė)	P; I1; I2; K; B; E	1,8	80	Pramonės ir infrastruktūros įmonių kompleksai	2	15	1000	-	-	10

Funkcinės zonos teritorijos Nr.	Funkcinės zonos pavadinimas	Funkcinės zonos charakteristika	Funkcinės zonos kodas	Funkcinis prioritetas	Teritorijos naudojimo tipas/tipo kodas	Pagrindinė žemės naudojimo paskirtis	Galimi žemės naudojimo būdai (teritorijos Nr., jei taikoma konkrečiai teritorijai)	Didžiausias leistinas sklypo užstatymo intensyvumas (Ulmax)	Didžiausias leistinas sklypo užstatymo tankis (UTmax), proc.	Užstatymo tipas	Igyvendinimo prioritetas (teritorijos Nr., jei taikoma konkrečiai teritorijai)	Didžiausias leistinas pastatų aukštis, metrais nuo žemės paviršiaus (negalioja technologiniams įrenginiams, bažnyčioms)	Didžiausias galimas vieno mažmeninės prekybos objekto bendras plotas, kv. m (teritorijos Nr., jei taikoma konkrečiai teritorijai)	Galimi žemės sklypų dydžiai naujai gyvenamajai statybai		Minimali priklausomųjų želdynų, želdinių dalis, proc.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
URBANIZUOTOS IR URBANIZUOJAMOS TERITORIJOS (UŽSTATOMOS)																
47; 48; 57 ¹⁰ ; 58; 59 ¹⁰ ; 87; 160; 167 (dalis); 180; 181; 202; 203	208	esančiai gyvenamajai aplinkai ir žmonių sveikatai. Sanitarinės apsaugos zonos ribos neturi peržengti funkcinės zonos ribų. Šiose teritorijose taip pat galimas saulės elektrinių parkų įrengimas.		Ug		KT (kitos paskirties žemė)	P; I1; I2; K; B; E; C2(203)	1,8	80 ⁶	Pramonės ir infrastruktūros įmonių kompleksai	2	15	5000	-	-	10
				Ug		KT (kitos paskirties žemė)	P; I1; I2; K; B; E	1,8	80	Pramonės ir infrastruktūros įmonių kompleksai	1	15	5000	-	-	10
4; 21; 198; 219 ⁹	Inžinerinės infrastruktūros zona	Zona ir joje esančios teritorijos, skirtos susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektams, aplinkos kokybei gerinti reikalingiems objektams, komunalinėms įmonėms. Šiose teritorijose bet kokia esama ar planuojama ūkinė veikla privalo atitikti higienos normų reikalavimus ir neturi daryti neigiamo poveikio greta esančiai gyvenamajai aplinkai ir žmonių sveikatai. Sanitarinės apsaugos zonos ribos neturi peržengti funkcinės zonos ribų.	U_II_F	-	Inžinerinė infrastruktūros teritorija/TI	KT (kitos paskirties žemė)	I1; P; I2; B; E	1,0	80	Kitas-	2	5	-	-	-	10
3; 41; 44; 121; 220				-	Inžinerinė infrastruktūros teritorija/TI	KT (kitos paskirties žemė)	I1; P; I2; B; E	2,5	80	Kitas	2	16	-	-	-	10
URBANIZUOTOS IR URBANIZUOJAMOS TERITORIJOS (NEUŽSTATOMOS)																
-	Inžinerinės infrastruktūros koridorių zona	Linijinė neužstatyta teritorija skirta susisiekimo komunikacijoms ir inžineriniams tinklams (išskiriami svarbiausių gatvių ir kelių, geležinkelio kelių ir magistralinių inžinerinių tinklų koridoriai)	U_IK_F	-	Inžinerinės infrastruktūros koridorius/TK	KT (kitos paskirties žemė)	I2	-	-	-	1 (66; 70; 129; 194 dalys) 2	-	-	-	-	-
51					Vandenvietė/VV	KT (kitos paskirties žemė)	I2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
17; 18; 28; 30; 31; 33; 34; 35; 54; 55; 67; 71; 78; 89; 184 80; 104; 105; 107; 112; 118; 124; 135; 136; 176; 178;	Bendro naudojimo erdvių, atskirųjų želdynų zona	Gamtinių kraštovaizdžio struktūros elementų dominuojamos urbanizuotų teritorijų neužstatytos viešosios erdvės - skverai, parkai, urbanistinės struktūros funkcinis ir erdvinis centras ir kitos gamtinės teritorijos skirtos rekreacijai, lankymui ir pažinimui, gyvenamosiose vietovėse esančių gamtinio karkaso elementų apsaugai, taip pat kapinės	U_BZ_F	Ri	Bendro naudojimo erdvių, želdynų teritorija/BZ	KT (kitos paskirties žemė)	B; E; V; R; I2; C2(184)	0,1	10 ^{4;5;6}	-	2	5	-	-	-	80
				Ri		KT (kitos paskirties žemė)	B; E; V; R; I2	0,1	10 ^{4;5}	-	2	5	-	-	-	80
				Re		KT (kitos paskirties žemė)	E; B; I2; C2(187)	-	- ⁶	-	2	-	-	-	-	-
				Ri, Re		KT (kitos paskirties žemė)	R; B; E; V; I2	0,1	10 ^{4;5}	-	2	5	-	-	-	80
				-		Aikštė/AI	KT (kitos paskirties žemė)	B; I2	-	-	-	2	-	-	-	-
-	Konservacinės teritorijos zona	Valstybės ir savivaldybių saugomų gamtos ir kultūros paveldo objektų žemės sklypai, kuriuose draudžiama ūkinė veikla, nesusijusi su šių objektų ir jų užimtų teritorijų specialia priežiūra, tvarkymu ir apsauga.	C_F	-	-	C (konservacinės paskirties žemė)	C2 ⁶	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEURBANIZUOJAMOS TERITORIJOS																
72 ¹⁰ ; 162; 163; 186; 200	Žemės ūkio teritorijų zona	Teritorija, kurioje dominuoja neužstatoma žemės ūkio paskirties žemė su pavieniais žemės ūkio ar alternatyviajai veiklai reikalingais statiniais (jų grupėmis) ir pavienėmis ūkininkų sodybomis	ZU_S_F	Zi; Zt	Specializuotų ūkių ir žemės ūkio teritorija/ZU	Z (žemės ūkio paskirties žemė)	Z2; Z4	-	- ⁸	-	2	-	-	-	-	-
-	Vandenų zona	Vandens telkiniai ir jų eksploatavimui reikalinga teritorija	H_F	-	Vandenys/VA	H (vandens ūkio paskirties žemė)	H1; H2; H3; H4	-	-	-	2	-	-	-	-	-

Pastabos:

¹ Vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų sklypuose tarpinės maksimalaus sklypo užstatymo tankio reikšmės nustatomos interpoliacijos būdu, vadovaujantis STR 2.02.09:2005 Vienbučiai ir dvibučiai gyvenamieji pastatai, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. D1-338.

² Vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų sklypuose tarpinės maksimalaus sklypo užstatymo tankio reikšmės nustatomos interpoliacijos būdu, vadovaujantis STR 2.02.09:2005 Vienbučiai ir dvibučiai gyvenamieji pastatai, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. D1-338. Vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijoms, patenkančioms į gamtinio karkaso teritorijas ir Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonas, galioja Gamtinio karkaso nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. D1-624, ir Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo, priimto 2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166, reikalavimai. Gamtinio karkaso teritorijoje esančių kitos paskirties žemės sklypų užstatymo tankis neturi viršyti 30 procentų ploto. Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonose draudžiama statyti pastatus mažesniu kaip 50 metrų atstumu iki paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos išorinės ribos (yra išimčių, kurios įvardintos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme).

³ Galimi vieno buto gyvenamosios paskirties pastatai su pagalbinio ūkio paskirties pastatais, jei žemės sklypas yra didesnis kaip 0,04 ha. Statinių išdėstymas sklype turi atitikti Aplinkos ministerijos nustatytus reikalavimus vienbučiams gyvenamiesiems pastatams. Priklausinio (pastato) didžiausias aukštis - 5 m.

⁴ Galima esamų pastatų rekonstrukcija, nekeičiant pastato parametrų, statinių rekreacijai statyba. Naujų pastatų statyba negalima.

⁵ Galima statinių rekreacijai statyba. Galioja gamtinio karkaso nuostatai ir paviršinių vandens telkinių apsaugos zonose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos.

⁶ Nekilnojamosios kultūros vertybės, jų teritorijos, apsaugos zonos tvarkomos ir veikla jose plėtojama pagal jų kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo, strateginio planavimo dokumentus, apsaugos reglamentus ir jais nustatomus paveldosaugos reikalavimus, parengtus vadovaujantis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo, Saugomų teritorijų įstatymo ir Teritorijų planavimo įstatymo nuostatomis, taip pat pagal paveldosaugos reikalavimus, nustatomus kultūros paveldo objektų tipiniuose apsaugos reglamentuose, tvirtinamuose Vyriausybės, ir individualiuose apsaugos reglamentuose, parengtuose ir patvirtintuose kultūros ministro nustatyta tvarka. Todėl keičiamo bendrojo plano sprendiniais kultūros vertybių, jų teritorijų, apsaugos zonų tvarkymas nėra reglamentuojamas. Konservacinės paskirties žemės naudojimo tvarką ir apsaugą reglamentuoja Aplinkos apsaugos įstatymas, Saugomų teritorijų įstatymas, Nekilnojamųjų kultūros vertybių apsaugos įstatymas bei susiję poįstatyminiai teisės aktai.

⁷ Minimali priklausomųjų želdynų, želdinių dalis sklypo plotui (priklausomai nuo žemės sklypo naudojimo būdo) nustatoma vadovaujantis Priklausomųjų želdynų normų (plotų) nustatymo tvarkos aprašu, Patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 21 d. įsakymu Nr. D1-694.

⁸ Ūkininko sodyboje maksimalus užstatymo tankio rodiklis apibrėžtas STR 2.02.09:2005 „Vienbučiai ir dvibučiai gyvenamieji pastatai“, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. D1-338 (žr. 9 priedą). Užstatymo tankio žemės ūkio paskirties žemės sklype, išskyrus ūkininko sodyboje, skaičiavimas nurodytas Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio 5 dalyje. Ūkininko sodyba ar pagalbinio ūkio ir kitos paskirties (fermų, ūkio, šiltnamių, kaimo turizmo) pastatai statomi nuosavybės teise priklausančiame žemės ūkio paskirties žemės sklype, ne mažesniame kaip 0,5 hektaro. Nerengiant detaliųjų planų žemės ūkio paskirties žemėje ūkininkas gali statyti vieną ūkininko sodybą.

⁹ 219 teritorijai užstatymo reglamentai nenumatomi. Ši teritorija skirta vieno lygio automobilių stovėjimo aikštelės įrengimui.

¹⁰ Veiklą magistralinio dujotiekio gretimybėje reglamentuoja LR gamtinių dujų įstatymas bei jį įgyvendinantieji teisės aktai, LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo III skyriaus penktasis skirsnis (o nuo 2023 m. sausio 1 d. ir LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo III skyriaus septintasis skirsnis).

¹¹ 192 teritorijos reglamentai nustatyti vadovaujantis Vilkiškio kunigų seminarijos pastatų komplekso (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 32406), teritorijos ir apsaugos zonos ribų plano bei paveldotvarkos projekto (Specialiojo plano TPD registracijos Nr.T00052666) sprendiniais ir galioja tiek, kiek neprieštarauja šio Specialiojo plano sprendiniams.

Bendrojo plano papildomi tekstiniai reglamentai:

- 1) Keičiant bendrąjį planą ir nustatant teritorijos naudojimo reglamentus, nurodytos pagrindinės žemės naudojimo paskirtys atitinka nustatytas Žemės įstatyme, žemės naudojimo būdų turinys atitinka Žemės naudojimo būdų turinio aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. gruodžio 11 d. įsakymu Nr. 3D-830/D1-920;
- 2) Bendrojo plano brėžiniai turi būti vertinami tokia mastelyje, kokiame jie parengti, nekonvertuojant į stambesnę (tikslėnę) mastelį. Teritorijos grafinėje dalyje funkcinės zonos nebūtinai sutampa ar susietos su

- sklypų ribomis. Funkcinių zonų, susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros koridorių ribos gali būti tikslinami kitos rūšies ar detalumo teritorijų planavimo dokumentais;
- 3) Nustatytos maksimalios UI ir UT reglamentų reikšmės nurodomos sklypui, ne funkicinei zonai ir skirti naujiems sklypams arba naujiems statybos objektams esamuose sklypuose;
 - 4) Pramonės ir sandėliavimo, inžinerinės infrastruktūros teritorijose bet kokia esama ar planuojama ūkinė veikla privalo atitikti higienos normų reikalavimus ir neturi daryti neigiamo poveikio greta esančiai gyvenamajai aplinkai ir žmonių sveikatai. Sanitarinės apsaugos zonos ribos neturi peržengti funkcinės zonos ribų;
 - 5) Atskirų objektų sanitarinės apsaugos zonos ir apsaugos zonos gali būti tikslinamos, keičiamos ar nustatomos neinicijuojant bendrojo plano keitimo proceso, tačiau jų ūkinė veikla privalo atitikti higienos normų reikalavimus ir neturi daryti neigiamo poveikio greta esančiai gyvenamajai aplinkai ir žmonių sveikatai;
 - 6) Vykdamas veiklą teritorijose (valstybinės ir vietinės reikšmės kelių, geležinkelių, elektros, dujotiekio, kitų inžinerinių tinklų, objektų apsaugos zonose ir kt.), kurioms taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, privaloma atsižvelgti ir vadovautis Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (Nr. XIII-2166), priimto 2019 m. birželio 6 d., reikalavimais;
 - 7) Gamtinio karkaso teritorijose vadovaujantis Gamtinio karkaso nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. vasario 14 d. įsakymo Nr. D1-96 „Dėl Gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“ 15 punkto reikalavimais, gamtinio karkaso konservacinės, miškų, žemės ūkio ir kitos rekreacinės paskirties teritorijose draudžiama statyti pramonės įmones, kurioms reikalingi taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimai, formuoti kompaktiškai užstatytas teritorijas;
 - 8) Apsaugos juostos išorinė riba turi būti nutolusi nuo pakrantės šlaito, o kai pakrantės šlaito nėra, nuo kranto linijos tokiu atstumu: prie ilgesnių kaip 10 km upių ir ant tokių upių įrengtų tvenkinių bei prie ežerų ir tvenkinių, kurių plotas didesnis kaip 0,5 ha, dirbtinių nepratekamų paviršinių vandens telkinių, kurių plotas didesnis kaip 2 ha: 5 m - kai pakrantės žemės paviršiaus vidutinis nuolydžio/polinkio kampas iki 5°; 10 m - kai pakrantės žemės paviršiaus vidutinis nuolydžio/polinkio kampas nuo 5° iki 10°; 25 m - kai pakrantės žemės paviršiaus vidutinis nuolydžio/polinkio kampas 10° ir didesnis; prie 10 km ir trumpesnių upių, ežerų ir tvenkinių, kurių plotas ne didesnis kaip 0,5 ha, dirbtinių nepratekamų paviršinių vandens telkinių, kurių plotas 0,1-2 ha, bei prie visų kanalų: du kartus mažesniu atstumu; infrastruktūros, pramonės ir sandėlių teritorijose - aukščiau įvardinti atstumai didinami 3 kartus; kai su paviršiniu vandens telkiniu ribojasi pelkė, apsaugos juosta nustatoma 5 metrų atstumu nuo pelkės išorinės ribos; gyvenamosiose teritorijose aukščiau įvardinti atstumai didinami 2 kartus, išskyrus užstatytose miestų dalyse kai prie paviršinio vandens telkinio yra įrengta arba numatoma įrengti bendro naudojimo krantinė ir/arba kitą viešą rekreacinę įrangą (statiniai) - apsaugos juostos plotis gali būti sumažinamas arba apsaugos juosta gali būti nenustatoma. Vadovaujantis Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2001 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. 540 „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, paviršiniams vandens telkiniams, esantiems Vilkaviškio miesto ribose paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos išorinė riba sutampa su paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos riba. Už miesto ribų apsaugos zonos išorinė riba nustatoma vadovaujantis Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašo III skyriumi;
 - 9) Vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų žemės naudojimo būdo sklypuose reikalavimai statinių statybai pateikiami STR 2.02.09:2005 „Vienbučiai ir dvibučiai gyvenamieji pastatai“, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. D1-338. Minimalus atstumas nuo atskirai statomo namo ir jo priklausinių (išskyrus nesudėtingus statinius) iki kaimyninio žemės sklypo ribos turi būti ne mažesnis kaip 3 metrai, todėl statinių statybos zona formuojama 3 m atstumu nuo sklypo ribos, jei statinio (pastato ar stogą turinčio inžinerinio statinio) bet kurių konstrukcijų aukštis, skaičiuojant jį nuo žemės sklypo ribos žemės paviršiaus altitudės, nėra didesnis kaip 8,5 m. Jei statinio (pastato ar stogą turinčio inžinerinio statinio) bet kurių konstrukcijų aukštis, skaičiuojant jį nuo žemės sklypo ribos žemės paviršiaus altitudės, yra didesnis nei 8,5 m, kiekvienam papildomam virš 8,5 m aukščio metrui atstumas nuo sklypo ribos didinamas po 0,5 m. Nurodyti atstumai gali būti mažinami gavus besiribojančio žemės sklypo savininko ar valdytojo rašytinį sutikimą. Priklausomai nuo pastato architektūrinės charakteristikos, statybos riba ir statybos linija gali būti sutapdinamos su statybos zona;
 - 10) Rengiant kitus kompleksinio teritorijų planavimo dokumentus, techninius projektus, privaloma vadovautis Atskirųjų rekreacinės paskirties želdynų plotų normomis ir Priklausomųjų želdynų normų (plotų) nustatymo tvarkos aprašu, patvirtintais Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 21 d. įsakymu Nr. D1-694;
 - 11) Sodininkų bendrijų teritorijoje veiklą, atsakomybes, statinių statybą reglamentuoja Lietuvos Respublikos sodininkų bendrijų įstatymas (Nr. IX-1934), priimtas 2003 m. gruodžio 18 d.;

- 12) Teritorijoje planuojant vykdyti veiklą, galinčią daryti įtaką gamtinei, gyvenamajai aplinkai ir visuomenės sveikatai, kituose teritorijų planavimo dokumentuose ir/ar techniniuose projektuose įvertinti rizikos veiksnių atitiktį visuomenės sveikatos saugos teisės aktuose nustatytiems reikalavimams.

Teritorijos plėtros prioritetai

Vadovaujantis Teritorijų planavimo įstatymo nuostatomis Vilkaviškio miesto teritorijos bendrojo plano keitime yra numatoma **prioritetinės plėtros teritorija** - urbanizuojama teritorija, kurioje savivaldybė įsipareigoja vystyti socialinę ir (ar) inžinerinę infrastruktūrą - **prioritetinę savivaldybės infrastruktūrą**. Vadovaujantis Savivaldybių infrastruktūros plėtros įstatymu, **prioritetinė savivaldybės infrastruktūra** yra nustatoma pagal savivaldybės tarybos patvirtintus kriterijus, atsižvelgiant į strateginio planavimo, bendrųjų planų dokumentus, ir turės būti pripažinta savivaldybės tarybos sprendimu prioritetine. Ši infrastruktūra savivaldybės turės būti įgyvendinama prioritetinės plėtros teritorijoje, kuri apima 66 ir 70 numeriais pažymėtų teritorijų dalis bei 65; 161; 208 teritorijas, taip pat 129; 178; 179; 194; 195 zonų dalis ir 135; 136 zonas bei prioritetinės plėtros teritorijoje esančius inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo komunikacijų koridorius, kuriuose dar nėra pilnai išvystyta prioritetinė savivaldybės infrastruktūra.

Vadovaujantis LR savivaldybių infrastruktūros plėtros įstatymo 5 straipsnio 4 dalimi, Vilkaviškio mieste suplanuotai prioritetinei savivaldybės infrastruktūrai projektuoti, statyti ir įrengti reikalingas preliminarus lėšų poreikis buvo nustatytas vadovaujantis aplinkos ministro įsakymu patvirtintomis Statinių projektavimo darbų kainų skaičiavimo rekomendacijomis ir aplinkos ministro įsakymu patvirtintais Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo principais. Bendras preliminarus lėšų poreikis Vilkaviškio m. prioritetinėse plėtros teritorijose yra 4,25 mln. Eur: vandens tiekimo infrastruktūrai ~ 0,33 mln. Eur, nuotekų (įskaitant paviršinių) tvarkymo infrastruktūrai ~ 1,58 mln. Eur, kelių infrastruktūrai ~ 2,1 mln. Eur, projektinių pasiūlymų parengimo, statinio projektavimo darbų, projekto vykdymo priežiūros paslaugoms ~ 0,24 mln. Eur.

Vilkaviškio miesto teritorijos bendrojo plano keitimu **rekomenduojama laikytis nuoseklumo ir etapiškumo** urbanizuojant teritorijas, t. y. siekti, kad pirmiausia būtų įsisavinamos/sutvarkomos:

- prioritetinės plėtros teritorijos;
- teritorijos šiai dienai nepilnai užstatytos ir esančios miesto ribose bei naujos plėtros teritorijos, esančios arčiausiai esamų urbanizuotų teritorijų (žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinyje jos atitinka 9; 29; 133; 149; 173; 184; 189; 190; 192; 212 žymėjimus). Kartu siūloma vykdyti priemones, kuriomis rekreacinės teritorijos 105; 139 būtų pritaikytos jų pagrindinei funkcijai bei vykdyti Paežerių ežero pakrantės sutvarkymo priemones, kurios leistų užtikrinti visuomenės rekreacines reikmes;
- tuomet siūloma vykdyti kitų plėtros teritorijų, jų dalių įsisavinimą (reglamentų brėžinyje jos žymimos 59; 60; 87; 90; 115; 129; 138; 167; 191; 204; 205 žymėjimus) ir kitas teritorijas iki planuojamos B kategorijos gatvės.

Pietinėje miesto dalyje esančios paslaugų zonos teritorijų įsisavinimą taip pat rekomenduojama vykdyti nuosekliai, pirmiausiai įsisavinant prioritetinės plėtros teritorijas, tuomet 128 zonoje esančią teritoriją. Į šias teritorijas patekimas nuo magistralinio A7 kelio (IXD koridoriaus) nėra komplikotas, todėl jų plėtrai nereikia formuoti naujų įvažiavimų iš magistralinio kelio A7. Įsisavinus šias teritorijas, toliau siūloma vykdyti komercinę veiklą kitose paslaugų zonoje esančiose teritorijose (žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinyje pažymėtose 94; 96; 97; 98; 130; 156 numeriais), patekimui į jas išnaudojant esamas nuovažas nuo magistralinio kelio A7 (naujų nuovažų bendrajame plane nenumatoma).

Teritorijų įsisavinimo nuoseklumas ir etapiškumas šiuo bendrojo plano keitimu nėra konstanta, ir gali būti keičiamas priklausomai nuo besikeičiančių realiųjų, poreikio, atsirandančių investuotojų ir neturi stabdyti ekonominio miesto ir rajono progreso.

Igyvendinant bendrojo plano sprendinius pramonės ir sandėliavimo zonoje esančioms teritorijoms, kuriose yra menkas infrastruktūros išvystymas ir/arba infrastruktūros nėra (žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinyje 47; 48; 57; 58; 59 (dalyje už miesto ribos); 87; 160; 180; 181; 202; 203 numeriais pažymėtos teritorijos), kai bus žinomas plėtros mastas, įsisavinamų teritorijų plotai, numatoma vykdyti konkreti veikla, siūloma **rengti kompleksinio ir/ar specialiojo teritorijų planavimo dokumentus**, kuriuose papildomai būtų sprendžiami reikiamų infrastruktūros koridorių klausimai, vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo sąlygos, vertinamas konkrečios veiklos poveikis visuomenės sveikatai ir gyvenamajai aplinkai (pagal teisės aktų reikalavimus). Šiose teritorijose bet kokia esama ar planuojama ūkinė veikla privalo atitikti higienos normų reikalavimus ir neturi daryti neigiamo poveikio greta esančiai gyvenamajai aplinkai ir žmonių sveikatai - sanitarinės apsaugos zonos ribos neturi peržengti funkcinės zonos ribų. Šiose teritorijose vyksiančios veiklos atskyrimui nuo gyvenamosios aplinkos papildomai siūloma formuoti ne mažesnę nei 20 m želdinių juostą. Visose pramonės ir sandėliavimo teritorijose, be pagrindinio pramonės ir sandėliavimo teritorijų žemės naudojimo būdo, numatoma galimybė ir komercinės paskirties objektų statybai, todėl jose numatomas papildomas galimas žemės naudojimo būdas - komercinės paskirties objektų teritorijos.

Pagrindiniame - Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinyje - 47 ir 203 numeriu pažymėtos teritorijos (jų dalys) dėl savo lokalizavimosi šalia esamų elektros energijos tiekimo objektų - transformatorių pastatų - yra racionalios ir siūlomos saulės elektrinių parkų įrengimui. Šiaurinėje miesto ir užmiesčio dalyje numatomos pramonės ir sandėliavimo teritorijos, 208 numeriu pažymėta prioritetinės plėtros teritorija numatoma pramonės parko steigimui.

Esamose sodininkų bendrijų teritorijose, kuriose siūloma konversija į vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijas, gyvenamųjų pastatų statybai būtinas paskirties keitimas iš Žemės ūkio paskirties į Kitą paskirtį, išskyrus atvejus, numatomus Lietuvos Respublikos sodininkų bendrijų įstatyme, kai esamuose mėgėjų sodų žemės sklypuose statant statinius išlaikomi atitinkami rodikliai (žr. Įstatymo 6 straipsnio 7 dalį).

Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimas siūlomas teritorijoms, kuriose koncentruojama didelė veiklų įvairovė ir, užtikrinant skirtingų tikslinių grupių interesų balansą, turi būti sprendžiami kompleksiniai klausimai - centro zonoje esanti teritorija tarp S. Nėries, Birutės, Gedimino, Vytauto ir Statybininkų gatvių.

Modernizuojant/rekonstruojant specifinius pastatus, siūloma kelti šių darbų vykdymui specialiuosius reikalavimus, išlaikant atskirų pastatų architektūrinį savitumą, leisiantį tuo pačiu didinti ir Vilkaviškio miesto identitetą.

Lentelėje pateikiami pastatų, kurių savitumą siūloma išlaikyti, sąrašas. Sąrašas nėra baigtinis ir gali būti papildomas.

2 lentelė. Visuomenės kultūriniam gyvenimui ir miesto architektūrinio identiteto formavimui architektūrinį savitumą turintys pastatai

Numeris	Pavadinimas	Pastaba
1	Vytauto g. 63 (vienas iš senojo pašto stoties pastatų su vartų fragmentu)	-
2	Vytauto g. 12	Papildomai siūloma inicijuoti statinio vertingųjų savybių ištyrimą ir įtraukimą į KVR
3	Vytauto g. 75	-

4	J. Basanavičiaus g. 6	Papildomai siūloma inicijuoti statinio vertingųjų savybių ištyrimą ir įtraukimą į KVR
5	J. Basanavičiaus g. 12	Papildomai siūloma inicijuoti statinio vertingųjų savybių ištyrimą ir įtraukimą į KVR
6	Vilniaus g. 20	-
7	Vilniaus g. 21	Papildomai siūloma inicijuoti statinio vertingųjų savybių ištyrimą ir įtraukimą į KVR
8	Vilniaus g. 24	Papildomai siūloma inicijuoti statinio vertingųjų savybių ištyrimą ir įtraukimą į KVR
9	Vilniaus g. 32	Papildomai siūloma inicijuoti statinio vertingųjų savybių ištyrimą ir įtraukimą į KVR
10	V. Pietario g. 8	-
11	Maironio g. 21	-
12	Šv. Kryžiaus bažnyčia (Vytauto g.)	-

KVR - kultūros vertybių (nekilnojamųjų) registras

2.4. Teritorijų visuomenės poreikiams rezervavimas

Rezervuoti visuomenės poreikiams būtina gatvių trasas, dviračių ir pėsčiųjų trasas bei bendrojo naudojimo teritorijas. Naujai planuojamų gatvių daugiausia yra naujai urbanizuojamuose šiaurės, rytinėje, vakarinėje ir pietinėje miesto dalyse (nauji kvartalai, rytinis miesto transporto koridorius, vakarinis koridorius).

Rezervuotinių gatvių plotų mieste yra ir daugiau, tai susiję su esamų gatvių rekonstrukcija ir dviračių ir pėsčiųjų trasų įrengimu, ir jų tikslūs plotus reikalinga nustatyti tų gatvių techniniuose projektuose, kituose teritorijų planavimo dokumentuose (specialiuose, detaliuose planuose).

Iš atskirųjų želdynų ir bendrojo naudojimo teritorijų, pirmoje eilėje, būtina rezervuoti visuomenės poreikiams žalius plotus daugiabučių kvartaluose, taip pat Paežerių ežero bei Vilkaujos ir Šeimenos upių pakrančių bendro naudojimo teritorijas.

2.5. Bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo stebėseną

Vadovaujantis Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų sprendinių įgyvendinimo stebėsenos turinio ir stebėsenos atlikimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. D1-21, patvirtinus vietovės lygmens kompleksinio teritorijų planavimo dokumentą, sprendinių įgyvendinimo laikotarpiui turi būti rengiama sprendinių įgyvendinimo programa.

Vadovaujantis Teritorijų planavimo įstatymo 2 straipsnio 29 punktu, Teritorijų planavimo dokumento sprendinių įgyvendinimo programa yra **planavimo organizatoriaus tvirtinamas dokumentas**, kuriame nustatomi teritorijų planavimo dokumento sprendinių įgyvendinimo būdai. Patvirtinta programa įkeliama į Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo stebėsenos informacinę sistemą, į kurią kiekvienų metu pirmajame ketvirtyje turi būti teikiami duomenys už praėjusius kalendorius metus pagal patvirtintą teritorijų planavimo dokumento sprendinių įgyvendinimo programą (aprašomi priemonių įgyvendinimo rezultatai, rodikliai ir kita reikiama informacija).

Sprendinių įgyvendinimo **programą sudaro priemonių planas su** sprendinių įgyvendinimo progresą indikuojančiais **rodikliais** bei kita informacija, kuri gali būti aktuali teritorijų planavimo dokumento sprendinių įgyvendinimui. Priemonių plane nurodomi priemonių pavadinimai, laukiamų rezultatų aprašymai, atsakingi vykdytojai, finansavimo šaltiniai, rezultatai, neįgyvendinimo priežastys.

Savivaldybės administracija, organizuojanti kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų sprendinių įgyvendinimo stebėsenos ataskaitos rengimą, savivaldybės interneto svetainėje paskelbia informaciją apie:

- 1) kompleksinio teritorijų planavimo dokumentą, kurio sprendinių įgyvendinimo stebėsenos ataskaita yra rengiama;
- 2) kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų sprendinių įgyvendinimo stebėsenos ataskaitos rengimo pradžios ir pabaigos terminus;
- 3) kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų sprendinių įgyvendinimo stebėsenos organizatorių ir stebėsenos ataskaitos rengėją;
- 4) tai, kaip visuomenė gali pateikti pasiūlymus dėl kompleksinio teritorijų planavimo dokumento, kurio sprendinių įgyvendinimo stebėsenos ataskaita rengiama, tobulinimo.

Stebėsenos ataskaita rengiama **ne rečiau kaip kartą per 2 metus**. Joje turi būti apibendrinama, susisteminama informacija apie patvirtintų vietovės lygmens kompleksinių teritorijų planavimo dokumentų įgyvendinimo stebėseną. Savivaldybės dalies bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo **stebėsenos ataskaita gali būti įtraukta į savivaldybės bendrojo plano stebėsenos ataskaitą**. Stebėsenos ataskaitą sudaro kasmetiniai rodikliai, raidos tendencijos ir pasiūlymai dėl savivaldybės teritorijoje patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų įgyvendinimo. Vietovės lygmens bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo **stebėsenos ataskaita aprobuojama savivaldybės taryboje** ne vėliau kaip iki kitų metų kovo mėn. 1 d. ir **po patvirtinimo skelbiama savivaldybės tinklalapyje**. Viešinamos sprendinių įgyvendinimo **stebėsenos ataskaitos turi būti patvirtintos planavimo organizatoriaus teisės aktu**.

Atitinkamai visa ši informacija yra **talpinama Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo stebėsenos informacinėje sistemoje**. Nuoseklus kasmetinis duomenų rinkimas ir analizė yra svarbus įrankis stebint raidos tendencijas, rengiant pasiūlymus darniam teritorijų planavimui ir vystymui.

III. GAMTINĖS TERITORIJOS, MIESTO ŽELDYNŲ SISTEMA BEI KITOS TERITORIJOS KURIOMS TAIKOMOS SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS

Iš visų Lietuvos Respublikos Saugomų teritorijų įstatyme (Žin., 2001, Nr. 108-3902) nurodytų saugomų teritorijų sistemą sudarančių saugomų teritorijų kategorijų Vilkaviškio mieste yra ekologinės apsaugos zonos ir konservacinės apsaugos prioriteto teritorijos (saugomos teritorijos tipas - paveldo objektai), taip pat gamtinio pobūdžio saugomos ir kitos ekologiškai svarbios teritorijos, užtikrinančios kraštovaizdžio ekologinę pusiausvyrą, kurias į subalansuojančią bendrą sistemą jungia gamtinis karkasas.

Ekologinės apsaugos zonos pagal pobūdį:

1. bendrosios ekologinės apsaugos (požeminio vandenų vandenviečių, paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos);

2. vizualinės (regimosios) apsaugos (paveldo objektų vizualinės (regimosios) apsaugos zonos - plotai, kuriuose aplinkos keitimas gali pakenkti šių objektų aplinkai ar trukdyti juos apžvelgti);
3. gamtinio pobūdžio saugomas teritorijas.

Taip pat keičiamo bendrojo plano planuojamoje teritorijoje yra teritorijos, kurioms taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymą:

1. susisiekimo komunikacijų apsaugos zonos;
2. inžinerinių tinklų apsaugos zonos;
3. vandens valymo įrenginių apsaugos zonos;
4. komunalinių objektų, kuriuose tvarkomos nuotekos, sanitarinės apsaugos zonos.

Duomenys apie Vilkaviškio mieste esančias apsaugos zonas buvo gauti iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos (LR teritorijos M1:10 000 specialiųjų žemės naudojimo sąlygų duomenų bazė SŽNS_DR10LT). Duomenys apie paviršinio vandens telkinių apsaugos zonas buvo tikslinami - miesto teritorijoje paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos ribą sutapdinant su paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos riba. Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo principai yra reglamentuojami Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2001 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. 540 (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. vasario 14 d. įsakymo Nr. D1-98 redakcija). Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonoje bei apsaugos juostoje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos nustatytos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme, priimtame 2019 m. birželio 6 d. (Nr. XIII-2166). Paviršinių vandens telkinių apsaugos juostose galima įrengti pėsčiųjų takus, informacinius ženklus ar standus, todėl siūloma įrengti šią infrastruktūrą sutvarkant paviršinių vandens telkinių pakrantes rekreacinėms reikmėms.

Duomenys apie kultūros paveldo objektų apsaugos zonas buvo gauti iš Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos bei taip pat įvertinami galiojančių specialiųjų planų sprendiniai ir jais nustatytos apsaugos zonos.

3.1. Ekologinės apsaugos zonos

Be Saugomų teritorijų įstatymo, šias teritorijas reglamentuoja Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašas (Žin., 2007, Nr. 23-892) bei Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas, priimtas 2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166.

Vilkaviškio mieste vienos svarbiausių ekologinės apsaugos zonų yra paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrančių apsaugos juostos. Šioms teritorijoms yra taikomi reikalavimai, išdėstyti Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos apraše (Žin., 2007, Nr. 23-892), LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme (Žin., 2019, Nr. 9862 su pakeitimais) ir kt. Paviršinio vandens telkinio apsaugos zonoje ribojama ūkinė veikla, galinti neigiamai paveikti paviršinį vandens telkinį. Tuo tarpu paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juosta tai yra prie paviršinio vandens telkinio nustatoma su paviršiniu vandens telkiniu besiribojanti paviršinio vandens telkinio apsaugos zonos dalis, kurioje vykdoma ūkinė veikla gali turėti tiesioginį neigiamą poveikį paviršiniam vandens telkiniui arba riboti jo naudojimo visuomenės poreikiams galimybes, todėl joje draudžiama tokį neigiamą poveikį darančios ūkinės veiklos. Vilkaviškio mieste šių teritorijų yra nemažai, tačiau didžioji jų dalis jau paverstos arba numatyta, kad taps miesto žaliųjų zonų dalimi. Šios teritorijos jau įgijusios rekreacinę paskirtį, todėl daugeliui jų negresia neigiamą įtaką darančios ūkinės veiklos. Išimtį sudaro ant Šeimenos slėnyje įsikūrę miesto nuotekų valymo įrenginiai bei į upę atsiremiantis pramonės ir sandėliavimo bei garažų paskirties teritorija. Šie objektai ir teritorijos šioje vietoje jau yra įsikūrę

seniai, todėl nėra numatoma jų išskeldinti, bet yra numatoma, kad turi būti griežta ūkinių veiklų kontrolė, ypač atidžiai prižiūrint išmetimus/išleidimus į aplinką. Siūloma parengti paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostų ir paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų nustatymui atskirą teritorijų planavimo dokumentą, kuriame būtų detalios įvertintos pakrančių reljefas ir kitos gamtinės sąlygos tikslų apsaugos juostų ir zonų įteisinimui.

Gamtinio karkaso vystymą ir plėtrą ribojantys faktoriai yra infrastruktūros objektams ir teritorijoms taikomi apribojimai, kultūros objektams ir paveldo teritorijoms taikomi reikalavimai bei su konkrečia teritorija susijusios veiklos keliai reikalavimai. Gamtinio karkaso elementų atsiradimas yra ribojamas gatvių ir kelių apsaugos zonose, nes tai trukdytų saugumui ir eismo dalyvių matomumui užtikrinti. Todėl LR Kelių įstatyme (Žin., 1995, Nr. 44-1076), kelių techniniam reglamente KTR 1.01:2008 "Automobilių keliai" (Žin., 2008, Nr. 9-322), statybos techniniam reglamente STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (Žin., 2011, Nr. 149-7009) ir kituose susijusiuose dokumentuose yra numatomos apsaugos zonos bei apibrėžti minimalūs reikalavimai. Nemaža dalis infrastruktūros objektams ir teritorijoms keliamų apribojimų yra įvardijami LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme (Žin., 2019, Nr. 9862 su pakeitimais). Vilkaviškio atveju šios teritorijos yra aukštos įtampos elektros tinklų, gamtinių dujų magistralinio dujotiekio ir dujų skirstymo stoties, kelių ir gatvių apsaugos zonos. Šiose teritorijose yra ribojama ne tik statyba, bet ir augmenijos kiekis ir/ar aukštis.

Prie ekologinių apsaugos zonų priskiriamos ir vandenvietės sanitarinės apsaugos zonos. Yra net trys apsaugos juostų - griežto režimo apsaugos juosta (1 juosta), mikrobiologinės taršos apribojimo juosta (2 juosta) ir cheminės taršos apribojimo juosta (3 juosta). Jų ribos bendruoju planu nėra keičiamos. 1 juostoje yra draudžiama ūkinė ir kita veikla, nesusijusi su vandens paėmimu, gerinimu ir tiekimu. 2 juostoje yra draudžiamos veiklos galinčios sukelti mikrobiologinę ir cheminę taršą, pvz. draudžiama statyti pastatus, neprijungtus prie komunalinių nuotekų šalinimo tinklų arba prie vietinių nuotekų šalinimo tinklų, pagal teisės aktų reikalavimus užtikrinančių lygiavertį komunaliniams nuotekų šalinimo tinklams aplinkos apsaugos lygį, t. p. įrengti naftos ir naftos produktų saugyklos, įrengti kapines ir t. t. 3 juostoje ribojama cheminę taršą galinti sukelti ūkinė veikla. Šie ir kiti reikalavimai yra pateikiami Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonų nustatymo tvarkos apraše (TAR, 2015, Nr. 19741 su pakeitimais) bei LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme (Žin., 2019, Nr. 9862 su pakeitimais).

Nuotekų valymo įrenginių SAZ taip pat yra vertinamas vystant gamtinį karkasą. LR statybos techniniame reglamente STR 2.02.05:2004 „Nuotekų valyklos. Pagrindinės nuostatos“ yra apibrėžiama ne tik sąvoka, bet ir taikomi reglamentai. NVĮ sanitarinė apsaugos zona - teritorija aplink įrenginius, kurioje pasireiškia arba gali pasireikšti neigiamas poveikis aplinkai, žmogui. LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme (Žin., 2019, Nr. 9862 su pakeitimais) numato privalomus ribojimus ūkinei veiklai.

Vilkaviškio mieste nėra numatomų reglamentavimo pokyčių ekologinių apsaugos zonų teritorijose bei šių teritorijų ribų pasikeitimų. Tačiau numatoma, kad ir toliau bus vykdomi Šeimenos ir Vilkaujos upių atkūrimo projektai, bei nuolat puoselėjami šiose teritorijose esantys gamtiniai elementai ir gerinamas šių teritorijų pasiekiamumas miesto gyventojams ir lankytojams.

Vilkaviškyje (bendrojo plano rengimo ribose) paviršinio vandens telkinių apsaugos zonas turi Vilkauja (100 m į abi puses nuo kranto), Šeimenos (200 m į abi puses nuo kranto), Kastinė (100 m į abi puses nuo kranto) ir Paežerių ežeras (500 m į abi puses nuo kranto).

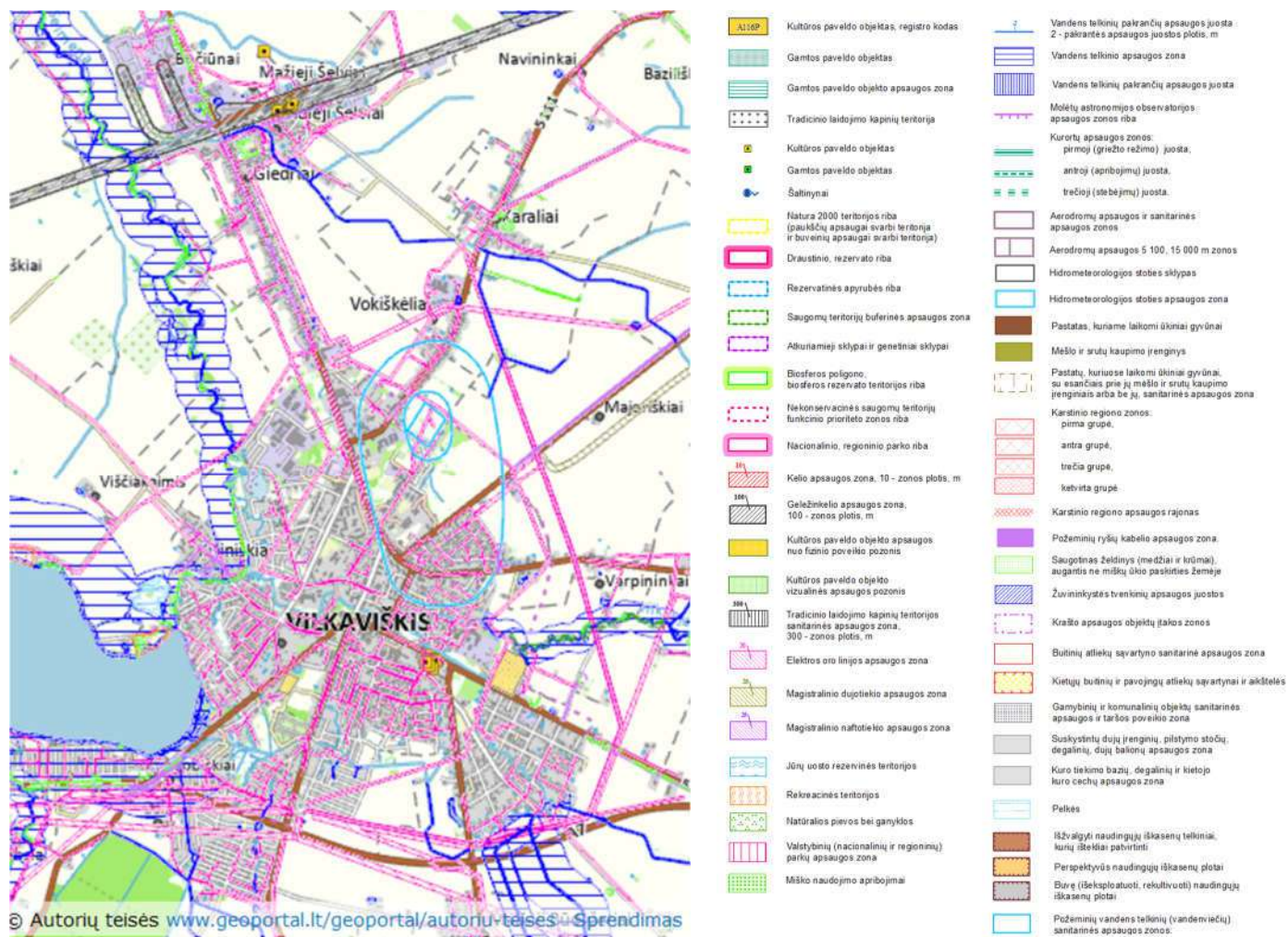
Vadovaujantis Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašo, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2001 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. 540 (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. vasario 14 d. įsakymo Nr. D1-98 redakcija), 11 punktu miestų ir miestelių teritorijose prie visų paviršinių vandens telkinių, Apsaugos zonų plotis lygus paviršiniams vandens telkiniams nustatomų Apsaugos juostų pločiui. Prie ežerų ir tvenkinių, kurių

plotas ne didesnis kaip 0,5 ha, dirbtinių nepratekamų paviršinių vandens telkinių, kurių plotas ne didesnis kaip 2 ha, išskyrus rekultivuotus į vandens telkinius karjerus, ir prie visų kanalų - Apsaugos zonų plotis lygus paviršiniams vandens telkiniams nustatomų Apsaugos juostų pločiui.

3.2. Gamtinis karkasas

Svarbiausi dokumentai įtakojantys gamtinio karkaso vystymą yra LR Saugomų teritorijų įstatymas (Žin., 1993, Nr. 63-1188 su pakeitimais), LR Nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas (Žin., 2015, Nr. D1-703), Aplinkos ministro įsakymas „Dėl gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“ (Žin. 2007, Nr. 22-858 su pakeitimais), Vyriausybės nutarimai „Dėl kraštovaizdžio politikos kryptių aprašo patvirtinimo“ (Žin. 2004, Nr. 174-6443 su pakeitimais) ir „Dėl Kraštovaizdžio politikos įgyvendinimo priemonių patvirtinimo“ (Žin., 2005, Nr. 103-3808 su pakeitimais) bei Lietuvoje ratifikuota Europos kraštovaizdžio konvencija. Gamtinio karkaso terminas apima ekologinio aktyvumo zonų bei ašių su mažiausiai pakeistais gamtiniais kraštovaizdžio kompleksais bei ribota technine infrastruktūra sistema. Nacionaliniame kraštovaizdžio tvarkymo plane viena iš principinių kategorijų yra „intensyviai keičiamas (urbanizuojamas, technogenizuojamas) kraštovaizdis, patenkantis į urbanistinio karkaso įtakos arealus ir juostas“. Vilkaviškio miesto teritorija patenka būtent į šią kategoriją.

Vilkaviškio miestas nėra gausus vertingomis gamtinio karkaso teritorijomis. Miesto teritorija tiek naudojimo pobūdį ar gamtinį pobūdį nėra laikoma vertinga. Todėl miesto teritorija ženkliai praturtėtų vizualiai bei prisidėtų prie gyvenimo kokybės, jeigu miestas daugiau dėmesio skirtų gamtinių elementų vystymui ir puoselėjimu. Gamtiniam karkasui teritorijoje priskiriami upių slėniai ir Paežerių ežero artimiausia aplinka. Gamtinį karkasą sudaro Paežerių ežero ir jo apylinkių vidinio stabilizavimo arealas; svarbiausi rekreaciniai ir apsauginiai želdynai planuojamoje teritorijoje - vidinio stabilizavimo arealai; Šeimenos, Vilkaujos, Kastinės, Vembrės ir kitų mažų upelių bei kanalų slėniai - vietinės reikšmės migracijos koridoriai. Gamtinio karkaso vystymui ypač svarbūs šie elementai - ekologinės apsaugos zonos ir teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos (žr. 3 pav.) ir gamtinio kraštovaizdžio ašys (žr. 4 pav.).

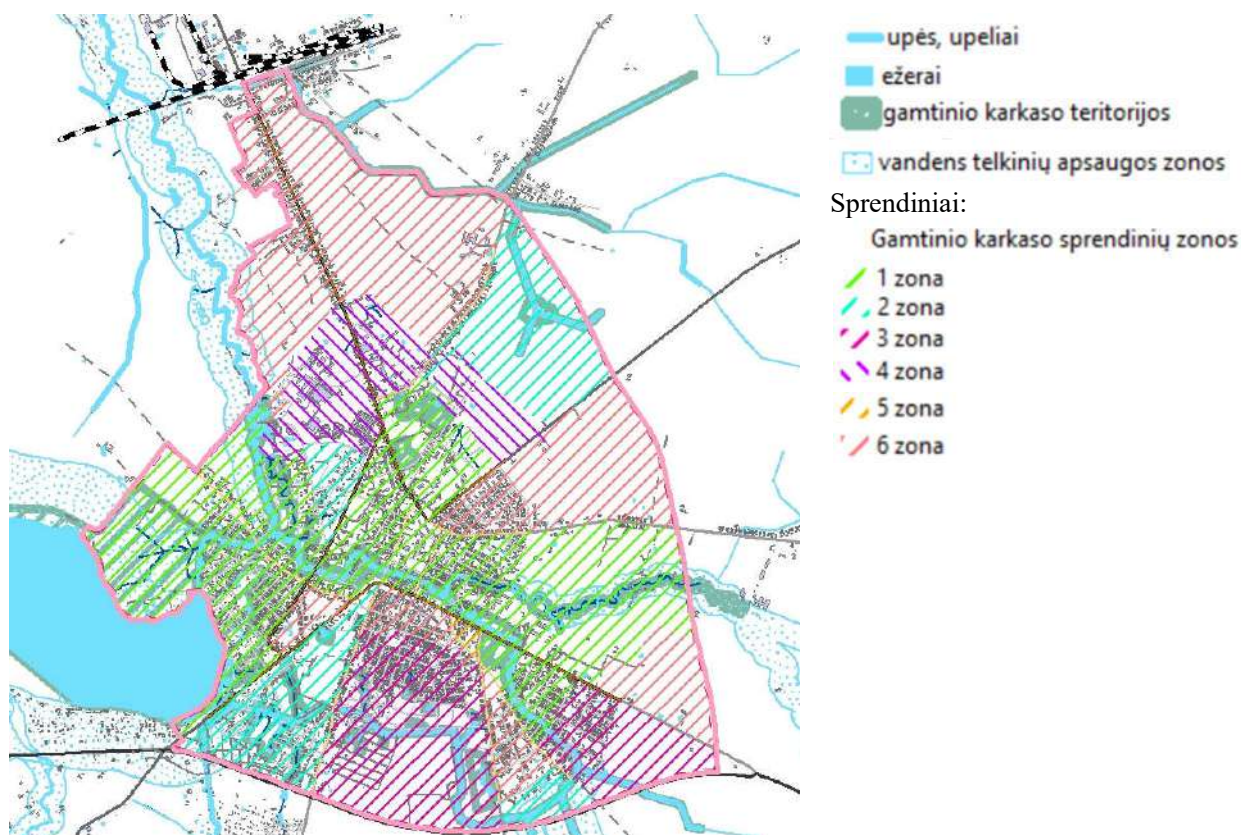


3 pav. Vilkauskio mieste esančios ekologinės apsaugos zonos ir kt. teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos
Šaltinis: Geoportal.lt

3.3.1. Gamtinio kraštovaizdžio ašys

Visa Vilkaviškio miesto teritorija patenka į urbanistinio kraštovaizdžio pobūdį pagal LR Nacionalinį kraštovaizdžio tvarkymo planą. Vilkaviškio mieste kraštovaizdžiui yra būdingas peizažas, kuriame dominuoja mažaukštės statybos statiniai, gyventojų poreikiams pritaikytos nedidelių upių pakrantės. Tačiau papildomai miesto kraštovaizdį praturtina šalia esantis Paežerių ežeras, bei jo dalinai miškingos pakrantės.

Vilkaviškio miesto teritorija, atsižvelgiant į esamą gamtinių elementų išsidėstymą bei galimą potencialą, yra padalinta į skirtingas zonas, pagal numatomus gamtinio karkaso sprendinius. Šios skirtingos gamtinio karkaso zonos yra pavaizduotos paveiksle apačioje bei pažymėtos Rekreacinių teritorijų vystymo brėžinyje.



4 pav. Kraštovaizdžio sprendiniai Vilkaviškio mieste. Kraštovaizdžio tvarkymo zonos.

Šaltinis: Sudaryta rengėjų

Kraštovaizdžio tvarkymo zonų reglamentai:

- 1 zona - teritorijos su jau esamais ir vystomais arba išvystytais gamtiniais elementais. Jose turi būti taikomas palaikomasis režimas. Šios teritorijos turi labai svarbią reikšmę išsaugant ekologinę pusiausvyrą bei formuojant aukštą gyvenimo kokybę miestiečiams. Šiose teritorijose negali būti vykdomi darbai bloginantys gamtinių elementų kokybę.
- 2 zona - teritorijos, kurios yra netoli nuo esamų jau išvystytų arba vystomų gamtinių elementų, tačiau jų pasiekiamumas yra apsunkintas (nuo gyvenamosios teritorijos juos skiria judri gatvė/kelias, nepatogus pasiekiamumas ir pan.).

- 3 zona - teritorijos, kuriose esantys gamtiniai elementai nėra pritaikyti rekreacijai. Šiose teritorijose esantys gamtiniai elementai turi būti vystomi ir puoselėjami, kraštovaizdis turi būti turtinamas.
- 4 zona - teritorijos, kurios apima gamybinės, pramonės, sandėliavimo paskirties teritorijas. Jose gamtiniai elementai formuojami kaip prevencinės priemonė prieš galimą taršos (įskaitant ir triukšmą) sklidimą.
- 5 zona - teritorijos menkai apgyvendintos bei yra atskirtos nuo gretimų teritorijų judriomis gatvėmis, todėl pasiekti gamtinius elementus yra sudėtingiau. Didžiąją dalį teritorijos apima kultūros paveldo objektų teritorija. Nekilnojamosios kultūros vertybės, jų teritorijos ir apsaugos zonos tvarkomos ir veikia jose plėtojama pagal jų kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo, apsaugos reglamentus ir jais nustatomus paveldosaugos reikalavimus, tipinius ir/ar individualius apsaugos reglamentus. Aplink šią teritoriją esančios kultūros paveldui nepriklausančios teritorijos turi būti tvarkomos taip, kad sudarytų buferinę zoną, kuri taip pat prisidėtų ir prie teritorijoje gyvenančių žmonių gerbūvio.
- 6 zona - teritorijos, kurios jau yra apgyvendintos arba yra numatoma jas įsisavinti, tačiau jose nėra išvystytų gamtinių elementų, kurie prisidėtų kuriant ir užtikrinant gyvenimo kokybę ar prisidėtų mažinant taršos sklidimą. Šiose teritorijose turi būti steigiami nauji gamtiniai elementai.

Gamtinio karkaso mieste puoselėjimas ir turtinimas prisidės prie gyvenimo kokybės gerinimo ir teigiamo miesto įvaizdžio formavimo. Gamtinio karkaso puoselėjimas ir turtinamas prisidės prie darnaus vystymosi tikslų įgyvendinimo. Reizumuoiant, Vilkaviškio miesto gamtiniam karkasui puoselėti svarbios teritorijos yra Paežerių ežeras su apylinkėmis, miestą kertančios upės ir upeliai bei kanalai, taip pat mieste esantys želdynai. Šių teritorijų būklė negali būti bloginama, o priešingai puoselėjama ir turtinama.

3.3.2. Gamtinio karkaso teritorijų reglamentavimas

Pagal *LR Saugomų teritorijų įstatymą* (Žin., 2001, Nr. 108-3902) gamtinis karkasas - vientisas gamtinio ekologinio kompensavimo teritorijų tinklas, užtikrinantis ekologinę kraštovaizdžio pusiausvyrą, gamtinius ryšius tarp saugomų teritorijų, kitų aplinkosaugai svarbių teritorijų ar buveinių, taip pat augalų ir gyvūnų migraciją tarp jų, susidedantis iš geoekologinių takoskyrų, geosistemų vidinio stabilizavimo arealų ir ašių bei migracinių koridorių. Gamtinį karkasą Vilkaviškio mieste sudaro geosistemų vidinio stabilizavimo arealai bei migraciniai koridoriai.

Gamtinio karkaso teritorijoje planuojant ūkinę veiklą, įrašytą į Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1 ir 2 priedus, turi būti atliekamos atitinkamos poveikio gamtiniam kraštovaizdžiui ir biologinei įvairovei vertinimo procedūros, numatomos priemonės antropogeniniam poveikiui kompensuoti, gamtiniam kraštovaizdžiui ir biologinei įvairovei išsaugoti ar atkurti.

Gamtinio karkaso rekreacinės paskirties teritorijose draudžiama statyti pramonės įmones, kurioms reikalingi taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimai, formuoti kompaktiškai užstatytas teritorijas. Kompaktiškai užstatytos teritorijos sąvoka apibrėžta Teritorijų planavimo įstatyme: kompaktiškai užstatyta teritorija - didesnė kaip 5 ha užstatyta teritorija (pastatų, kiemų, aikštelių užimta žemė, kita tiesioginiam statinių eksploatavimui naudojama žemė), kurioje užstatymo tankis ne mažesnis kaip 20 procentų.

Veiklų gamtinio karkaso teritorijose reglamentavimas ypač aktualus Paežerių ežerui ir jo pakrantėms, kurios pasižymi ypatingu kraštovaizdžiu ir sudaro didžiausią gamtinio karkaso teritorijų masę planuojamoje teritorijoje.

Gamtinio karkaso bendraisiais reglamentais teritorijose skatinama veikla, kuria užtikrinama kraštovaizdžio ekologinė pusiausvyra, palaikomas ir stiprinamas ekosistemų stabilumas, renatūralizacija, vykdomas ekosistemų atkūrimas, palaikoma ir didinama kraštovaizdžio ir biologinė įvairovė:

- 1) bendro teritorijos miškingumo didinimas, atskirųjų ir priklausomųjų želdynų, želdinių apsauga ir įveisimas kelių sanitarinės apsaugos zonose, agrarinėse ir urbanizuotose teritorijose;
- 2) techninės priemonės, mažinančios sausinamosios melioracijos poveikį, sudarančios sąlygas pelkėdarai, upelių ar jų ruožų, natūralių vandentakų atsistatymui, natūraliam augalų bendrijų ir gyvūnų populiacijų ir jų migracijos kelių formavimuisi;
- 3) pažeistų teritorijų, jūros akvatorijų, vandens telkinių atkūrimo, išvalymo nuo užteršimo darbai, pramonės ir stambių žemės ūkio objektų ir įrenginių, bešeimininkių nenaudojamų statinių išskėlimas;
- 4) ekologinė žemdirbystė ir agrarinės aplinkosaugos priemonių taikymas;
- 5) teritorijų pritaikymas ekstensyviai rekreacijai;
- 6) mokslinė veikla.

Vilkaviškyje gamtinis karkasas iš esmės išskiriamas ir palaikomas želdynų sąskaita, dėl ko yra patiriamas ženklus išteklių naudotojų poveikis šioms teritorijoms. Dėl intensyvaus antropogeninio poveikio Vilkaviškio mieste gamtinis karkasas pasižymi silpnu geoekologiniu potencialu, kurio atstatymo galimybės yra ribotos.

Gamtinio karkaso teritorijose, išskirtose Vilkaviškio mieste :

- būtina gerinti ir didinti želdynų plotų įrengimą ir priežiūrą;
- teritorijose, atliekančiose ir socialines ir ekologines funkcijas, būtina vykdyti želdynų tvarkymo darbus, apsaugant ir gausinant išlikusių natūralių želdinių intarpus;
- siekti išlaikyti kuo didesnę bioekologiniu požiūriu efektyvios dangos dalies plotą (nepadengtą kietosiomis dangomis), kuris gali efektyviai ir pilnavertiškai vykdyti bioprodukcinę funkciją, absorbuoti biogenus, drėgmės perteklių ir kitokiais būdais atlikti ekologinio kompensavimo funkcijas;
- periferinėse miesto dalyse, turinčiose agrarinio naudojimo požymių, rekomenduojamas žemėnaudos sąskaidos didinimas įveisiant linijinio pobūdžio želdinių juostas žemėvaldų ribose, palei nuvedamuosius melioracijos griovius (esant galimybei ir palei surenkamuosius melioracijos griovius), kanalizuosius upelius.

Gamtiniame karkase esančių kitos paskirties žemės sklypų užstatymo tankis ribojamas iki 30 procentų ploto, išskyrus kompleksiniuose ir (ar) specialiuosiuose teritorijų planavimo dokumentuose numatytas visuomeninės paskirties teritorijas, kuriose, įvertinus teritorinę erdvinę kraštovaizdžio struktūrą ir geoekologinį potencialą, užstatymo tankis pažeisto geoekologinio potencialo gamtinio karkaso teritorijose gali būti padidintas iki 50 procentų sklypo ploto. Stipriai pažeisto (degraduoto) geoekologinio potencialo gamtinio karkaso teritorijose kitos paskirties žemės sklypų užstatymo tankis gali būti didesnis nei 50 procentų, tačiau tokiais atvejais atskirųjų ir priklausomųjų želdynų normos didinamos ne mažiau kaip 10 procentinių punktų.

Perstatant, pertvarkant kompaktiškai užstatytas (pažeistas, stipriai pažeistas (degraduotas)) gamtinio karkaso teritorijas mieste, kitose urbanizuotose ar urbanizuojamose teritorijose, išsaugomi esami pavieniai medžiai ir (ar) jų grupės, želdiniai, kiti natūralūs paviršiai, užtikrinamas ne mažesnis už nustatytas normas atskirųjų ir priklausomųjų želdynų ploto įveisimas, vykdomi vandens telkinių atkūrimo, teritorijų ir akvatorijų išvalymo nuo užteršimo ir kiti darbai, skirti gamtinio kraštovaizdžio ir jo vertybių apsaugai užtikrinti.

3.3. Miesto želdynai ir rekreaciniai ištekliai

Miesto želdynai. Želdynai Vilkaviškio mieste yra intensyviai ir ekstensyviai naudojami, t.y. rekreaciniai ir apsauginiai želdiniai. Šioms teritorijoms taikomi LR Želdynų įstatymo (Žin. 2007, Nr. 80-3215 su pakeitimais) reikalavimai. Šių ploto dydžio reikalavimai yra apibrėžti Atskirųjų rekreacinės paskirties želdynų plotų normų ir Priklausomųjų želdynų normų (plotų) nustatymo tvarkos apraše (Žin. 2007, Nr. 137-5624 su pakeitimais). Vilkaviškio miestas tenkina šio apraše identifikuotus minimalius reikalavimus. Vadinas, esami želdiniai turi būti išlaikomi ir turtinami. Tačiau urbanizuojant numatomas gyvenamosios paskirties teritorijas, atitinkamai kuriami ir miesto želdynai. Taip pat vystantis miestui turi būti įsisavinami gamtiniai elementai, kurie šiuo metu nėra pritaikyti rekreacijai, bei pagal poreikį turi būti formuojami nauji želdiniai.

3 lentelė. Planuojamoje teritorijoje esančių želdinių sąrašas

Eil. Nr.	Naudojimo tipas	Pavadinimas / želdyno vieta
1	Miesto aikščių teritorijos	J. Basanavičiaus a.
2	Intensyviai naudojami želdynai	Tarp Paežerių ež. ir Vytauto g.
3	Intensyviai naudojami želdynai	Tarp S. Nėries ir Vienybės g.
4	Intensyviai naudojami želdynai	Tarp Žemdirbių ir Vienybės g.
5	Intensyviai naudojami želdynai	Tarp Rožių, J. Biliūno ir Žalumynų g.
6	Intensyviai naudojami želdynai	Šeimenos ir Vilkaujos up. slėniai miesto centrinėje dalyje
7	Intensyviai naudojami želdynai	S. Nėries ir Gedimino g. kampe
8	Intensyviai naudojami želdynai	Paežerių ež. pakrantė prie Medžiotų g.
9	Intensyviai naudojami želdynai	Prie Vytauto ir Kooperatinių g.
10	Intensyviai naudojami želdynai	Prie Vienybės g.
11	Intensyviai naudojami želdynai	Prie Vytauto ir Naujakurių g.
12	Intensyviai naudojami želdynai	Prie Vydūno g.
13	Intensyviai naudojami želdynai	Prie Radastų g.
14	Intensyviai naudojami želdynai	Tarp Vytauto ir J. Basanavičiaus g.
15	Intensyviai naudojami želdynai	Tarp Maironio ir Nepriklausomybės g.
16	Intensyviai naudojami želdynai	Gyv. kvartale netoli Kęstučio g.
17	Intensyviai naudojami želdynai	Prie Vienybės ir Lauko g. kampo
18	Intensyviai naudojami želdynai	Gyv. kvartale prie Nepriklausomybės g.
19	Intensyviai naudojami želdynai	Gyv. kvartale prie Lauko ir Vienybės g.
20	Intensyviai naudojami želdynai	Prie Vienybės ir S. Nėries g. kampo
21	Intensyviai naudojami želdynai	Gyv. kvartale prie Aušros g.
22	Intensyviai naudojami želdynai	Prie Rimgaudo g.
23	Intensyviai naudojami želdynai	Vydūno g.
24	Intensyviai naudojami želdynai	Tarp Vydūno g. ir pietinio apvažiavimo
25	Intensyviai naudojami želdynai	Šiaulių g.
26	Ekstensyviai naudojami želdynai	Mažųjų upelių slėniukai ir šlapžemės tarp Lakštingalų ir Beržių g.

Eil. Nr.	Naudojimo tipas	Pavadinimas / želdyno vieta
27	Ekstensyviai naudojami želdynai	Pietvakarinėje miesto dalyje tarp Vytauto g. ir A7 kelio
28	Ekstensyviai naudojami želdynai	Giedriuose tarp gyv. kvartalo ir planuojamos pramonės zonos
29	Ekstensyviai naudojami želdynai	Šlapžemės tarp Paupio ir Medžiotojų g.
30	Ekstensyviai naudojami želdynai	Mažųjų upelių slėniukai ir šlapžemės prie planuojamo aplinkkelio
31	Ekstensyviai naudojami želdynai	Kastinės slėnis
32	Ekstensyviai naudojami želdynai	Šeimenos slėnis su intakais tarp Nepriklausomybės ir Lobiškių g.
33	Ekstensyviai naudojami želdynai	Šlapžemės prie Paežerių ež.
34	Ekstensyviai naudojami želdynai	Šeimenos ir intakų slėnis
35	Ekstensyviai naudojami želdynai	Šeimenos slėnis tarp K. Donelaičio ir Vytenio g.
36	Ekstensyviai naudojami želdynai	Vilkaujos slėnis
37	Ekstensyviai naudojami želdynai	Mažųjų upelių slėniukai ir šlapžemės prie planuojamo aplinkkelio
38	Kapinių teritorijos	Kapų g.
39	Rekreacijai naudojamos teritorijos	Miesto paplūdimys
40	Rekreacijai naudojamos teritorijos	Prie Paežerių ež.
41	Rekreacijai naudojamos teritorijos	Prie Paežerių ež.
42	Rekreacijai naudojamos teritorijos	Prie Paežerių ež.
43	Ekstensyviai naudojami želdynai	Pietinis želdynas prie sodų bendrijų teritorijos

Pastaba: šių teritorijų numeriai atitinka numeraciją Gamtinio karkaso, kraštovaizdžio, kultūros paveldo ir rekreacijos sprendinių brėžinyje

Turizmui ir rekreacijai svarbūs objektai. Galiojančiame Vilkaviškio rajono savivaldybės teritorijos bendrajame plane ir kituose Vilkaviškio rajono turizmo plėtros projektuose orientuojamasi į Marijampolės apskrities gyventojus ir Lietuvos turistų rinką. Rajono savivaldybės bendrajame plane nurodoma kad prie Paežerių ežero tikslinga plėtoti kaimo turizmą, kempingus. Čia numatoma intensyvi rekreacija su gerai išvystyta vandens, dviračių, pėsčiųjų ir autoturizmo infrastruktūra. Planuojamai teritorijai aktualūs sprendiniai detalizuojami Paežerių ežero kraštovaizdžio tvarkymo plano sprendiniuose ir yra perkelti į Vilkaviškio miesto teritorijos bendrojo plano keitimo sprendinius. Miesto teritorijoje gyventojų rekreacijai pritaikomos Šeimenos ir Kastinės upių pakrantės, kurios tvarkomos vadovaujantis Vilkaviškio miesto Paupio parko specialiojo plano sprendiniais. Paežerių ežero pakrantės rekreacinės veiklos perspektyva numatoma vadovaujantis galiojančiu Vilkaviškio rajono savivaldybės Paežerių ežero kraštovaizdžio tvarkymo planu, patvirtintu 2015 m. spalio 30 d. Vilkaviškio rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. B-TS-178 „Dėl Vilkaviškio rajono savivaldybės Paežerių ežero kraštovaizdžio tvarkymo specialiojo plano patvirtinimo“. Paežerių ežero pakrantėje numatomos rekreacinės teritorijos ekstensyviai ir intensyviai naudojimui bei viešosios turizmo ir poilsio infrastruktūros (lieptų, prieplaukų, automobilių stovėjimo aikštelių, susisiekimo komunikacijų pėsčiomis, dviračiais ir kt. įrengimui).

Planuojamoje teritorijoje yra du pagrindiniai susisiekiantys rekreacinių teritorijų masyvai - Paežerių ežero pakrantė ir Paupio parkas, kuriuos papildo taškiniai turizmo ir rekreacijos objektai - kultūros paveldo objektai, bažnyčios, miesto viešosios erdvės, prekybos centrai, maitinimo įstaigos ir kt. Siūloma užtikrinti šių rekreacinių masių junglumą infrastruktūrinėmis priemonėmis - įrengti universalaus dizaino principais paremtus pėsčiųjų, dviračių takus. Taip pat siūloma sutvarkyti Paežerių ežero rekreacines teritorijas, įrengti ežero krantinę bei sutvarkyti ežero pakrantę, suformuojant vientisą rekreacinį junglų masivą, kas užtikrintų nepertraukiamą galimybę susisiekti rekreaciniais tikslais bei pasiekiamą veiklą įvairove perspektyvoje pasižymėsiančių Paežerių ežero rekreacinių traukos teritorijų.

Dauguma objektų yra išsidėstę Paupio parko aplinkoje, todėl miestiečiams jų pasiekiamumas yra geras, tereikia užtikrinti universalaus dizaino principų taikymą, sudarant galimybę objektuose lankytis visiems. Iki toliau esančių rekreacijos ir turizmo objektų turi būti užtikrinamas patogus ir saugus susisiekimas pėsčiomis, dviračiais ar viešoju transportu, siekiant kuo labiau mažinti kelionių automobiliu skaičių. Siekiant mažinti turistų, atvykstančių nuosavais automobiliais, skaičių, turi būti užtikrintas patogus ir saugus rekreacinių objektų pasiekiamumas iš autobusų ir geležinkelio stočių, priderinant prie tarpmiestinių tvarkaraščių miesto viešojo transporto reisus, įrengiant patogią universalaus dizaino principus atitinkančią pėsčiųjų, dviračių infrastruktūrą (plačiau - 5.3. skyriuje), pasiūlant dalijimosi paslaugas (dviračių nuoma ir pan.). Taip pat svarbu užtikrinti gerą formuojamos specializuoto sporto paslaugų komplekso (Vilkaviškio stadionas, teniso aikštynai) pasiekiamumą aukščiau aprašytais būdais (ypač derinant viešojo transporto tvarkaraščius ir renginių bei užsiėmimų laikus).

IV. NEKILNOJAMASIS KULTŪROS PAVELDAS

Rengiamo Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano koncepcijoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. birželio 4 d. nutarimu Nr. XIII-3021 Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano valstybės teritorijos erdvinio vystymo kryptių ir teritorijos naudojimo funkcinių prioritetų patvirtinimo“ kultūros paveldas vertinamas, kaip išteklius, padedantis kurti kokybišką, tvarią aplinką, formuoti vientisą identitetą, socialinį ir ekonominį patrauklumą. Šalies ir tarptautiniuose strateginiuose dokumentuose kultūros paveldas įvardijamas ne tik kaip ilgalaikė vertybė, bet ir kaip vienas iš darnaus vystymosi veiksnių. Skirtingai nei galiojančiame Lietuvos Respublikos teritorijos bendrajame plane, rengiamame šalies teritorijos bendrajame plane kultūros paveldas traktuojamas ne tik kaip kraštovaizdžio naudojimo ir apsaugos, bet kaip integrali kompleksinio šalies teritorijos planavimo dalis.

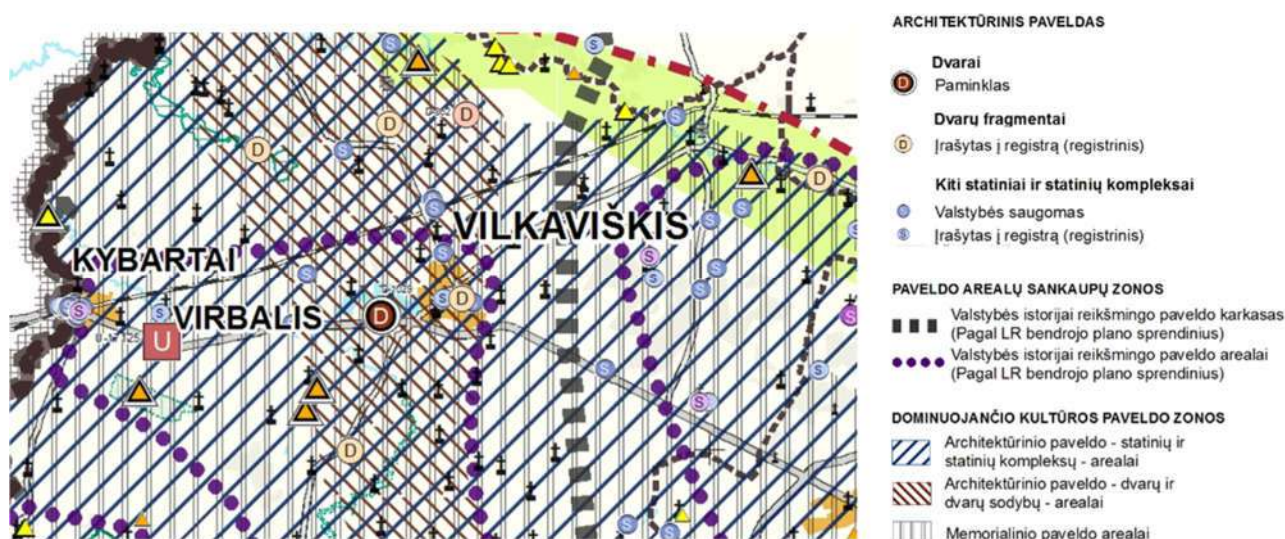
Keičiamo bendrojo plano sprendiniais siekiama atitikti tikslus, numatytus Lietuvos ratifikuotoje *Pasaulinio kultūros ir gamtos paveldo globos konvencijoje* (5 str.; paskelbtoje 1997-03-05, Nr. 19-411 Valstybės žiniose; Konvencijos 2017 m. patikslintas vertimas skelbtas 2017-04-28 (i. k. 2017-07165):

1. priimti generalinę politiką, kuri siektų kultūros ir gamtos paveldui suteikti tinkamą vaidmenį bendruomenės gyvenime ir to paveldo globą integruoti į bendras planavimo programas;
2. vystyti mokslinius ir techninius tyrimus ir tyrinėjimus ir paruošti veiksmingas priemones, kurios įgalintų valstybę neutralizuoti grėsmę, iškilusią kultūros ir gamtos paveldui;
3. imtis tinkamų įstatyminių, mokslinių, techninių, administracinių ir finansinių priemonių, būtinų šio paveldo identifikavimui, globai, išsaugojimui (konservavimui), prezentavimui bei reabilitavimui.

Keičiamo bendrojo plano sprendiniais siekiama atitikti šalies tikslus gamtos paveldo apsaugos reikalavimams ir atitikti aplinkos tvarkymo tikslus, nustatytus Lietuvos ratifikuotoje *Europos kraštovaizdžio konvencijoje* (5 ir 6 str.; paskelbtoje 2002-10-31, Nr. 104-4621 Valstybės žiniuose):

1. įteisinti kraštovaizdį kaip svarbią žmonės supančios aplinkos sudedamąją dalį, jų bendro kultūros ir gamtos paveldo išraišką bei jų savasties pagrindą;
2. įgyvendinti kraštovaizdžio politiką, kuria siekiama saugoti, tvarkyti ir planuoti kraštovaizdį imantis 6 straipsnyje nustatytų konkrečių priemonių;
3. integruoti kraštovaizdį į savo regionų ir miestų planavimo politiką bei savo kultūros, aplinkos, žemės ūkio, socialinę ir ekonominę politiką, taip pat į kiekvieną kitą politikos sritį, galinčią daryti tiesioginį ar netiesioginį poveikį kraštovaizdžiui;
4. nustatytus kraštovaizdžio teritorinius vienetus įvertinti atsižvelgiant į suinteresuotų dalyvių ir atitinkamos gyventojų grupės jiems priskiriamą konkrečią vertę.

LR Nacionaliniame kraštovaizdžio tvarkymo plane Vilkaviškio miestas (kartu su Kybartų miestu ir Virbalio miestu) patenka į Valstybės istorijai reikšmingo paveldo arealą, dominuojančio architektūrinio ir memorialinio paveldo zonų arealus, kuriuose LR Nacionaliniame kraštovaizdžio tvarkymo plane pateikiamos rekomenduojamos atitinkamų arealų tvarkymo nuostatos (žr. 5 pav. ir 4 lentelę):



5 pav. LR Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano Kultūros paveldo apsaugos teritorijų prioritetų brėžinio fragmentas

Šaltinis: LR Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano sprendinių medžiaga

4 lentelė. Rekomenduojamos prioritetinės kultūros paveldo arealų tvarkymo nuostatos (LR Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano sprendinių medžiaga)

Siūlomo kultūros paveldo arealo pavadinimas	Siūlomi kultūrinio kraštovaizdžio tvarkymo prioritetai	Siūlomi vertybių apsaugos zonų formavimo principai
Dominuojančio architektūrinio paveldo (statinių ir statinių kompleksų) arealai	Architektūrinio paveldo išsaugojimas, vertingųjų savybių atskleidimas, darnus kraštovaizdžio vystymas, laikantis susiklosčiusių erdvių formavimo dėsnių	Architektūrinio paveldo verčių išryškinimas; vertybių aplinkos pobūdžio palaikymas, apsaugos nuo neigiamo fizinio poveikio ir vizualinės taršos užtikrinimas

Dominuojančio architektūrinio paveldo (dvarų sodybų kompleksų) arealai	Dvarų sodybų paveldo atgaivinimas, kaimiškojo kraštovaizdžio pobūdžio, istorinės žemėnaudos formavimo dėsnų palaikymas	Dvarų sodybų aplinkos pobūdžio palaikymas, apsaugos nuo vizualinės taršos užtikrinimas, agrarinės aplinkos išsaugojimas
Dominuojančio memorialinio paveldo arealai	Memorialinio paveldo išsaugojimas, susiformavusio kraštovaizdžio modelio vystymas	Atvirų erdvių formavimas, vertybių apžvalgos, pažinimo galimybių didinimas, memorialinio paveldo verčių išryškinimo; apsaugos nuo neigiamo fizinio poveikio ir vizualinės taršos užtikrinimas.

Vilkaviškio miesto bendrojo plano keitimo sprendiniuose nekilnojamojo kultūros paveldo dalyje nagrinėjami visi teritoriniai kultūros paveldo objektai ir pavieniai, nedidelę teritoriją užimantys objektai. Tai - kompleksai, į kompleksus įeinantys statiniai bei pavieniai objektai: statiniai, laidojimo vietos, paminklai.

4.1. Nekilnojamųjų kultūros paveldo objektų teritorinė sklaida planuojamoje teritorijoje

Nekilnojamojo kultūros paveldo objektai Vilkaviškio mieste išsidėstę daugiausia centrinėje miesto dalyje. Visumoje miesto architektūrinis identitetas palyginti neblogai suvokiamas. Tam tarnauja gerai matoma nuo pietinio aplinkkelio Katedra, centrinės Vytauto gatvės užstatymas su Kultūros namais, besitęsiantis iki Paežerių dvaro rūmų. Tiek pavieniai pastatai, tiek kompleksus sudarantys pastatai yra išraiškingi, taip pat yra miesto įvaizdžio dalimi, dauguma jų - naudojami, dalyje jų vykdoma kita, nesusijusi su turizmu, veikla (pvz. Vilkaviškio kunigų seminarijos pastatų komplekso (kodas 32406) kunigų seminarijos pastate (kodas 2462) veikia siuvykla, Vilkaviškio spirito fabriko statinių komplekso (kodas 23557) gamybiniame pastate (kodas 951) įsikūrusi parduotuvė). Vilkaviškio mieste pagal vertingųjų savybių pobūdį dominuoja architektūrinio reikšmingumo kultūros vertybės, kurių didžiąją dalį sudaro ne pavieniai kultūros paveldo objektai, o statinių (pastatų) kompleksai su į jais įeinančiais statiniais. Architektūrinių kompleksų mieste yra du bei vienas memorialinis senųjų kapinių kompleksas.

4.1.1. Statinių kompleksai ir statiniai

Vilkaviškio spirito fabriko statinių kompleksas (XX a. 1-4 dešimtmečiai) Valstybės saugomas regioninio reikšmingumo lygmens kultūros paveldo objektas. Šis objektas yra prie valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5101 - rytinio privažiuojamojo kelio prie Vilkaviškio miesto (Vytauto g.), šalia miesto gamtinių išteklių formuojamos žaliosios jungties ir yra patrauklioje turizmo ir rekreacinės veiklos vietoje. Kompleksą sudaro septyni objektai: pastatas, vartai, gamybinis pastatas, du ūkiniai pastatai, administracinis pastatas, namas. Tai vienas geriausiai Lietuvoje išlikusių gamybinių pastatų kompleksų. Tarybiniais metais čia veikė buitinio gyventojų aptarnavimo kombinatas, nuo 1991 metų vykdoma prekyba.

Komplekso vertingosios savybės - architektūrinės ir inžinerinės. Saugomi planavimo sprendiniai - plano struktūros ir tūrinės erdvinės kompozicijos fragmentai, formuojami išlikusių istorinių pastatų komplekso. Pastatų būklė yra patenkinama arba bloga. Saugomos buvusių komplekso dalių (statinių) liekanos ar jų vietos, lygus reljefas, želdynai ir želdiniai.

Vilkaviškio kunigų seminarijos kompleksą sudaro du XX a. 2-ojo ketvirčio pastatai. Vilkaviškio Kunigų seminarijos pastatų kompleksas yra vertingas XX a. 3-4 dešimtmetį atspindinčiais architektūriniais sprendiniais. Vilkaviškio Kunigų seminarija buvo įkurta 1926 m. Pagrindinis seminarijos pastatas, kuriame įrengtos klasės, kambariai, salė, koplyčia, buvo pastatytas 1930 m. Ypatingą vertę turi iki mūsų dienų išlikusio suformuoto aplink seminarijos pastatą didžiulio sodo elementai, jo struktūros liekanos bei to meto landšafto ir gerbūvio fragmentai: perimetru sodintos medžių eilės (senos tuopos ir liepos), pagrindinio įvažiavimo pusėse augančios klevų eilės, formuojančios alėją, šalia esančių pastatų išlikusios senų medžių grupės (tarp jų: ąžuolas, eglės, uosiai, kaštonas), priešais pagrindinį seminarijos pastato fasadą, lygiagrečiai jam ir Vytauto gatvei, per visą teritorijos plotį - riešutmedžių ir kitų medžių eilė, skirianti sodo zoną, vaismedžių sodo dalys, pagrindinio privažiavimo dangos tipas (akmenimis grįsto kelio fragmentai), pagrindinio tako į seminariją trasa, buvusio aptvėrimo pamatas ir raudonų plytų mūro reljefinės tvoros su stulpeliais fragmentai, ažūrinė metalinė tvora su raudonų plytų mūro stulpeliais palei Vytauto g. Kunigų seminarijos rūmuose panaikinus seminariją, įrengtas didelis siuvimo fabrikas, jis dirba iki šiol.

Vilkaviškio Kunigų seminarijos pastatų komplekso naudojimui ir tvarkymui yra parengtas Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialusis planas, saugojimo, tvarkymo ir naudojimo režimai nustatyti sprendinių brėžinyje „Vertybės teritorijos ir apsaugos zonų ribų planas ir paveldotvarkos projektas“. Keičiamame bendrajame plane specialiojo plano konkretūs sprendiniai nėra atvaizduojami (išskyrus vertybės teritorijos ribas): nekilnojamojo kultūros paveldo objektuose, jų teritorijose ir apsaugos zonose veikla reglamentuojama nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugą reglamentuojančiais teisės aktais bei nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiaisiais planais.

4.1.2. Kapinių kompleksas, laidojimo vietos, monumentai ir kt. kultūros vertybės

Vilkaviškio senųjų kapinių kompleksas yra XIX-XX a. Kultūros paveldo objektas. Mieste užima 4251 m², nustatyta apsaugos nuo fizinio poveikio pozonis užima 247 m². Valstybės saugomas, nacionalinio reikšmingumo lygmens kapinių kompleksas, vertingas istorine, memorialine ir dailės verte. Kapinių laikotarpis - XIX a. - XX a. 5 dešimtmetis. Kapinėse gausu išlikusių įvairių formų ir medžiagų antkapinių paminklų, kryžių. Daugumos antkapių būklė yra bloga. Kapinėse yra Lietuvos kariuomenės kūrėjo-savanorio Antano Vaitkevičiaus kapas.

Visumoje bendrojo plano planuojamoje teritorijoje yra ketverios senosios kapinės – evangelikų liuteronų (Kapų g.), žydų (Vytauto g.), Vokietijos ir Rusijos imperijų karių kapai (Kapų g.), esantys Vilkaviškio miesto teritorijoje, ir Giedrių kaimo senosios kapinės, esančios Vilkaviškio rajono teritorijoje.

Vytauto g., prie Šv. Kryžiaus bažnyčios yra įrengtas paminklas Lietuvos nepriklausomybei. Į Nekilnojamųjų kultūros vertybių registrą taip pat yra įtraukti malūnas- aliejinė, Vilkaviškio dvaro sodybos rūmai, vienas seniausių Vilkaviškio pastatų – J. Basanavičiaus gimnazija.

Pagrindinės problemos kultūros paveldo apsaugos ir tvarkybos srityje yra būdingos visoje šalyje - tai apskaitos dokumentacijos tvarkymas, viešinimas, Registre kaupiamų duomenų fragmentiškumas ir/ar neišbaigtumas.

Kaip ir galiojančiame Vilkaviškio miesto bendrajame plane, taip ir keičiant šį bendrąjį planą sprendiniais siekiama apsaugoti miestovaizdžio identitetą nuo galimų konkurentų kultūros paveldo objektams – aukštų ir stambiagabaričių statinių.

Be visų planuojamoje teritorijoje esančių kultūros vertybių, vienas pagrindinių kultūros paveldo objektų Vilkaviškio miestui yra Paežerių dvaro sodybos (kodas 1029) kompleksas, esantis Vilkaviškio

rajo savivaldybės Šeimenos seniūnijos Paežerių k., ir lokalizuojasi visai šalia miesto. Ši nekilnojamojo kultūros paveldo vertybė yra įtraukta į daugumą Suvalkijos krašto pažinimo maršrutų. Todėl Vilkaviškio miesto kultūros paveldo išsaugojimas, tinkamas naudojimas, kultūros paveldo objektų per įvairias veiklas patrauklumo užtikrinimas yra svarbus ne tik miesto savitumo raiškai, bet ir miesto turistiniam patrauklumui didinti.

Nekilnojamojo kultūros paveldo objektai, jų teritorijos ir apsaugos zonos kultūros vertybių registro teikiamais duomenimis yra pažymėtos keičiamo bendrojo plano brėžiniuose. Lietuvos Respublikos kultūros vertybių registras nuolat tikslinamas ir papildomas naujais kultūros paveldo objektais ir bendrajame plane pateikti nekilnojamųjų kultūros vertybių sąrašai nėra baigtiniai, todėl rengiant pagal bendrojo plano nuostatas kitus teritorijų planavimo dokumentus, projektus, schemas, būtina vadovautis naujausia Lietuvos Respublikos kultūros vertybių registro informacija ir parengtais nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiaisiais planais bei kitais nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimais.

4.2. Nekilnojamojo kultūros paveldo tvarkyba ir naudojimas

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nuostatomis, nekilnojamas kultūros paveldas privalo būti išsaugomas ir perduodamas ateities kartoms, sudarant sąlygas visuomenei jį pažinti ir juo naudotis.

Kultūros paveldo objektų teritorinės apsaugos priemonės yra konkretizuojamos teritorijų specialiaisiais ir detaliaisiais planais bei objektų, įrašytų į Nekilnojamųjų kultūros vertybių registrą, individualiais apsaugos reglamentais (tipiniais apsaugos reglamentais, jei individualių reglamentų nėra nustatyta).

Visų objektų, įrašytų į Nekilnojamųjų kultūros vertybių registrą, teritorijoms ir jų apsaugos zonoms yra taikomi Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo V skyriaus 1 skirsnio reikalavimai.

Visų neveikiančių kapinių teritorijoms (LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas, 20 str.) bei saugomų kultūros paveldo objektų teritorijose esantiems sklypams ar jų dalims, kurie yra daiktinės teisės objektai (LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas, 11 str.) yra nustatoma konservacinė (saugojimo) žemės naudojimo paskirtis. Neveikiančios kapinės taip pat tvarkomos pagal Kapinių tvarkymo taisykles.

Kultūros paveldo objektai yra kultūrinio ir pažintinio turizmo ištekliai, ir kultūros paveldo apsauga realizuojama pritaikant jį viešajam pažinimui ir naudojimui, kultūriniam turizmui plėtoti.

Nekilnojamosios kultūros vertybės, jų teritorijos, apsaugos zonos tvarkomos ir veikla jose plėtojama pagal kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo, strateginio planavimo dokumentus, apsaugos reglamentus ir jais nustatomus paveldosaugos reikalavimus, parengtus vadovaujantis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo, Saugomų teritorijų įstatymo ir Teritorijų planavimo įstatymo nuostatomis, taip pat pagal paveldosaugos reikalavimus, nustatomus kultūros paveldo objektų tipiniuose apsaugos reglamentuose, tvirtinamuose Vyriausybės, ir individualiuose apsaugos reglamentuose, parengtuose ir patvirtintuose kultūros ministro nustatyta tvarka. Bendrajame plane kultūros paveldo objektuose, jų teritorijose ir apsaugos zonose (kultūros vertybės ir jų apsaugos zonos bendrojo plano brėžiniuose pateikiamos 2021 m. birželio mėn. laikotarpio duomenimis) sprendiniai nėra numatomi ir detalizuojami, juose veikla numatoma nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugą reglamentuojančiais teisės aktais bei nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiaisiais planais.

4.2.1. Statinių kompleksai, statiniai

1. Statinių kompleksai ir/ar atskiri statiniai, kurie saugomi viešajam pažinimui ir naudojimui tvarkomi, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 19 straipsnio nuostatomis.
2. Statiniai ir statinių kompleksai gali būti naudojami tik apžiūrėjimui, apžiūrėjimui ir infrastruktūros plėtrai, gyvenamajai, švietimo funkcijoms. Juose taip pat gali vykti įvairūs renginiai. Galima atgaivinti pirminę gamybinę funkciją (malūnas, spirito varykla ir pan.). Pritaikymas turi sudaryti sąlygas tinkamai tvarkyti objektų teritorijas.
3. Vieną vertingiausių Sūduvos pramonės paveldo objektų, su išlikusiais visais sudėtiniais elementais – spirito varyklos statinių kompleksą saugoti, kaip vientisą nedalomą objektą. Šį retą tipologiniu požiūriu objektą (XIX a. pab. – XX a. pr. provincijos miestelio pramonės įmonė), originalios architektūros kompleksą, galima būtų sutvarkyti, kaip ypač patrauklų turistams ir vietos gyventojams objektą, patrauklų traukos centrą. Paskirtis galėtų būti įvairi: čia galėtų persipinti kultūrinių renginiai, komercija, dalinis artimos pirminei paskirties atgaivinimas. Objekto patrauklumo didinimui reiktų restauruoti pastatus, nugriauti kultūros paveldo objektų autentiškumą menkinančius statinius, regeneruoti autentišką kiemo dangą.
4. Vilkaviškio Kunigų seminarijos pastatų komplekso kunigų seminarijos pastatas (kodas 2462) yra įveiklintas - jame vyksta siuvimo pramonės veikla, tačiau, siekiant išpildyti kompleksinio kultūros paveldo objekto paskelbimo valstybės saugomu tikslus, saugojant kultūros paveldo objektą viešajam pažinimui ir naudojimui, išlieka aktualus komplekso vertingąsias savybes turinčios teritorijos pritaikymo (sutvarkymo) ir patrauklumo kultūrinei, rekreacinei veiklai didinimui.
5. Statinių kompleksų ir statinių teritorijos tvarkomos pagal kultūros paveldo specialiuosius planus, kuriais nustatomos teritorijų ribos, fizinės ir vizualinės apsaugos pozonai bei paveldotvarkos reikalavimai. Prioritetą siūloma taikyti objektams, patenkantiems į turizmo veiklos arealus, į rekreacines ašis.
6. Restauruoti nepraradusį pirminės paskirties aliejinės pastatą, kuris galėtų tapti ir patraukliu turistams, kartu ir komerciniu objektu.
7. Patikslinti nekilnojamojo kultūros paveldo objekto Pastato (kodas 2463) adresą: kultūros vertybių registre teikiamas kitas pastato numeris nei adresų registre.
8. Inicijuoti atskirų statinių, turinčių kultūros vertės požymių, išlaikiusių raiškios architektūros autentiškumą ir formuojančių istorinio kultūrinio kraštovaizdžio fragmentus, tyrimus vertingųjų savybių nustatymui, dėl galimo įtraukimo į Nekilnojamųjų kultūros vertybių registrą ir saugojimo bei reikšmingumo lygmens nustatymą. Siūlomi pastatai Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos vertinimo tarybai dėl vertingųjų savybių nustatymo ir įrašymo į LR nekilnojamojo kultūros paveldo registrą: Vilniaus g. 21; Vilniaus g. 24; Vilniaus g. 32; Vytauto g. 12; J. Basanavičiaus g. 6; J. Basanavičiaus g. 12.

4.2.2. Laidojimo vietos, monumentai

1. Senosios kapinės ir kapavietės, įvykių vietos, monumentai saugomi viešajam pažinimui ir viešajai pagarbai, apsaugant memorialinius ir sakralinius objektus, mirusiųjų ar žuvusiųjų palaidojimo ir atminimo vietas, todėl būtina užtikrinti šių kultūros paveldo objektų vertingųjų savybių išsaugojimą, bei užtikrinti jų teritorijų ir prieigų tvarkymą, pasiekiamumą. Užtikrinti nuorodų, nukreipiančių į kultūros paveldo objektų vietas įrengimą.

2. Šiuo metu į žydu kapines patenkama iš Kapų g., kur yra kelio nuoroda, tačiau nėra žymima „paslaugų kelio ženklas“ žymėjimu „viešam lankymui parengtas kultūros paveldo ar gamtos objektas“. Reikia įrengti privažiavimus, takus ir/ar trūkstantis informacines nuorodas kitoms trejoms senosioms kapinėms.
3. Tvarkyti vertingus meniniu požiūriu antkapinius paminklus senosiose kapinėse.
4. Geriausiai atspindinčias regiono savitumą, senąsias kapines, reikšmingiausias Lietuvos ir regiono istorijai kapavietes, pažyminčius svarbius Lietuvai ir regionui įvykius, meniniu požiūriu vertingus paminklus ir mažosios architektūros objektus įtraukti į turistines trasas.

Vilkaviškio miesto kultūros paveldo apsauga turi būti realizuojama, jį pritaikant tausojamam naudojimui (prioritetas viešajam naudojimui) ir kultūriniam bei pažintiniam (vietiniam bei tarptautiniam) turizmui vystyti.

Viena iš galimų priemonių kultūros paveldo objektų išsaugojimui ir tausojamam naudojimui pritraukti galimus investuotojus, kurie būtų suinteresuoti prižiūrėti kultūros vertybes, išsaugant objektų vertingąsias savybes, tačiau galinčius pritaikyti jas šiandieniniam naudojimui, vykdant kultūrinės, komercijos, aptarnavimo, turizmo reikmes, bet pabrėžiant naudojamų objektų autentiškumą. Taip pat pritraukti investuotojus, norinčius įsigyti ar išsinuomoti ilgesniam laikui ir galinčius restauruoti, atkurti kultūros paveldo vertybes.

Kultūros paveldo išsaugojimui ir tausojančiam naudojimui ir toliau išlieka labai svarbus informacijos skleidimas ir visuomenės švietimas, todėl būtina plėtoti informacijos apie kultūros paveldo objektus, jų istorinę raidą leidinius, platinti informaciją ne tik vietos, bet ir šalies visuomenei, kaimyninių šalių gyventojams, kai yra dalyvaujama bendruose turizmą skatinančiuose tarptautiniuose projektuose.

Pagrindinis Vilkaviškio miesto kultūros paveldo išsaugojimo prioritetas turi būti kultūros paveldo teritorijų integravimo į miesto gyvenimą užtikrinimas, tinkamas naudojimas ir priežiūra.

V. SUSISIEKIMO SISTEMA

5.1. Susisiekimo sistemos plėtros sąsajos su kitais planais bei programomis

Vilkaviškio miesto susisiekimo sistemos plėtros sprendiniai parengti atsižvelgiant į aukštesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendinius, Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014-2022 metų programos nuostatas ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos parengtos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programos iki 2035 m. kelių tinklo tobulinimo planus.

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano 2050 koncepcijoje, patvirtintoje 2020 m. birželio 4 d. nutarimu Nr. XIII-3021, formuojamas tarptautinio, regioninio ir vietinio lygmens urbanistinių centrų poreikius užtikrinantis susisiekimo sistemos karkasas. Vadovaujantis juo Vilkaviškio miesto susisiekimo sistema turi užtikrinti vietinio lygmens paslaugas teikiančių centrų junglumą su regioninio lygmens susisiekimo paslaugas teikiančiais centrais, regioninio lygmens koridoriais. Koncepcijoje siūloma to siekti per:

- 1) vidutinio efektyvumo paslaugas, t. y. per daugiarūšiškumo užtikrinimą bei lokalių krovinių konsolidavimo ir paskirstymo regione priemonių įgyvendinimą;

- 2) mobilumą kaip teisę - kur nėra galimybės arba yra neracionalu teikti vidutinio efektyvumo susisiekimo paslaugas, gyventojų mobilumui užtikrinti būtinas paslaugas siūloma organizuoti pagal poreikį (angl. *on demand*) principu.

Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014-2022 metų programos strateginis tikslas - sukurti konkurencingą, modernią, darnią ir didelę pridėtinę vertę kuriančią Lietuvos susisiekimo sistemą. Pasiekus strateginį tikslą, susisiekimo sistema užtikrintų kokybišką, efektyvą, nepertraukiamą ir darnų visuomenės narių judumą ir prekių transportavimą, aukštos kokybės logistikos ir pašto paslauga. Šiam tikslui pasiekti programoje detalizuotos sekančios susisiekimo sistemos plėtrai Vilkaviškio mieste aktualios nuostatos:

- 1) modernizuoti ir plėtoti Lietuvos susisiekimo infrastruktūrą;
- 2) gerinti transporto ir logistikos veiklos paslaugų kokybę ir didinti transporto sektoriaus konkurencingumą, plėtoti intelektines transporto sistemas ir paslaugas;
- 3) skatinti darnų judumą ir viešojo transporto plėtrą;
- 4) didinti energijos vartojimo transporto efektyvumą ir mažinti neigiamą poveikį aplinkai.

Formuojant konkretizuotus sprendinius Vilkaviškio miesto susisiekimo sistemos gerinimui yra atsižvelgiama į konkrečias Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos parengtos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros iki 2035 m. programoje numatytas ir Vilkaviškio miestui aktualias priemones, bei įvertinamos aplinkybės, kad kai kurie infrastruktūros objektai - pvz. Vilkaviškio miesto aplinkkelis, programoje iki 2035 metų nėra numatomas įgyvendinti.

Esamos būklės metu identifikuotos eismo intensyvumo faktinės reikšmės šiai dienai nesudaro prielaidų aplinkkelio įrengimo būtinybei. Tačiau perspektyvoje, jei kardinaliai keistųsi (sparčiai augtų) tranzitinio miesto atžvilgiu eismo intensyvumas ir transporto sudėtis jame (pvz. drastiškai augtų kelių krovinio transporto srautai), įvertinus reikiamus kaštus, socialinę, aplinkosauginę, ekonominę šio objekto įrengimo naudą, konstatuotina, kad aplinkkelio įrengimas būtų racionalus, planuojant jį atokiau nuo Vilkaviškio miesto ir keičiamo bendrojo plano planuojamos teritorijos. Tuo tarpu sprendžiant tranzitinio transporto klausimus mieste, yra siūloma planuojamos teritorijos rytinėje dalyje įrengti B kategorijos gatvę, kuri nebūtų monofunkcinė, ir turėtų kelias funkcijas:

1. ja būtų nukreipiami tranzitinio transporto srautai nuo miesto centro;
2. ji atliktų privažiavimo į ekonominio gyvybingumo zonas (pramonės, komercinės teritorijas) ir užtikrintų šių zonų pasiekiamumą.

Atsižvelgiant į esamos būklės analizėje nustatytus Vilkaviškio miesto susisiekimo ypatumus ir trūkumus rengiamo bendrojo plano koncepcijoje suformuoti tokie strateginiai miesto susisiekimo sistemos plėtros tikslai:

- 1) mažinti miesto atžvilgiu tranzitinio transporto srautus miesto gatvėse, tuo pačiu spręsti taršos ir triukšmo problematiką gyvenamojoje ir mokymosi aplinkoje, užtikrinti efektyvias alternatyvias tranzitinio, tame tarpe ir sunkiojo, transporto judėjimo galimybes;
- 2) gerinti visų eismo dalyvių eismo sąlygas susisiekimo sistemoje, didinti eismo saugą jautriausiems eismo dalyviams (pėstiesiems ir dviračių naudotojams), kurti prielaidas draugiškų aplinkai keliavimo būdų masto augimui, didinti susisiekimo sistemos universalumą ir patogumą SPTŽ (specialiuosius poreikius turintiems žmonėms: žmonėms su negalia, dviratininkams, vaikams, vyresnio amžiaus asmenims, asmenims stumiantiems kėdžių vežimėlius, turistams, tempiantiems lagaminus ir kt. asmenims, kurių judėjimo galimybės apsunkina įvairūs fiziniai ar psichiniai veiksniai);
- 3) formuoti susisiekimo infrastruktūrą numatomose urbanizuoti teritorijose ir užtikrinti saugias visų eismo dalyvių sąlygas, didelį dėmesį skiriant alternatyvių motoriniam transportui keliavimo būdų skatinimui ir priemonių įrengimui;

- 4) priklausomai nuo miesto urbanizacijos sprendimų, optimizuoti viešojo transporto veiklą miesto ir priemiesčio numatomose urbanizuoti teritorijose bei gerinti kitų urbanistinių centrų pasiekiamumo galimybes, orientuojant keleivių vežimo paslaugas į kasdienių kelionių reikmes;
- 5) vykdyti racionalią komercinės ir pramonės veiklų plėtrą pagrindinių tranzitinio transporto eismui skirtų kelių (gatvių) aplinkoje.

Vilkaviškio miesto susisiekimo sistemos gaires apibrėžia aukštesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentai, šalies strategijos, susisiekimo plėtros programos.

Gyvenimo ir mokymosi sąlygų gerėjimą, eismo saugos klausimus, kuriais būtų siekiama, kad eismo įvykiuose žūstančiųjų nulinė reikšmė mieste ir artimiausioje aplinkoje taptų konstanta, galima būtų spręsti įvairiais būdais:

- keičiant gatvių funkcines savybes bei eismo organizavimo aplinkybes, eliminuojant tranzitą iš miesto centro ir tankiausiai apgyvendintų teritorijų;
- diegiant papildomas eismo saugos priemones greičių reguliavimui, mažinimui;
- įrengiant saugią infrastruktūrą pėstiesiems ir dviratininkams;
- kompleksškai sprendžiant eismo saugos didinimo aplinkybes šalia švietimo ir ugdymo įstaigų, miesto centre, kur prioritetas būtų teikiamas ne transporto pralaidumo gerinimui, o jautriausių eismo dalyvių saugai.

5.2. Automobilių keliai ir gatvės

Vilkaviškio miestas turi tankų, tačiau netolygų gatvių tinklą, suformuotą radialiniu principu. Šeimenos ir Vilkaujos upės dalina gatvių tinklą į dvi dalis- šiaurinę ir pietinę. Esamas gatvių tinklas, ypač šiaurės - pietų kryptimis, pagal savo atliekamą funkciją nekuria prielaidų gyvenamajai kokybei kelti dalyje daugiabučių, vienbučių ir dvibučių pastatų teritorijų, kadangi aukštos kategorijos gatvės, kuriose vyksta intensyvesnis tranzitinis eismas, krovinių kelių transporto logistika, driekiasi daugiabučių namų kvartalų, švietimo įstaigų gretimybėje, dalina vienbučių ir dvibučių pastatų teritorijas arba driekiasi į miesto centrą, jo gretimybę. Esama situacija lemia, kad intensyviausi transporto srautai juda per patį miesto centrą - Vytauto, Gedimino ir S. Nėries gatvėmis. Siekiant mažinti tranzitinio transporto srautus miesto centrinėje dalyje, perspektyvoje, įrengus miesto rytinį apvažiavimą - aplinkkelį ir jeigu pasikeistų valstybinės reikšmės kelių ruožų, sutampančių su gatvėmis, Vilkaviškio mieste nuosavybės teisės (teisės aktų nustatyta tvarka būtų perduoti savivaldybės nuosavybėn), planuojamoje teritorijoje siūloma svarstyti gatvių kategorijų keitimą (mažinimą).

Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. spalio 29 d. įsakymu Nr. V-166 „Dėl Gatvių kategorijų nustatymo ir kelių ruožų priskyrimo gatvių kategorijoms patvirtinimo“ įtvirtintomis nuostatomis, numatomos šios gatvių kategorijos (žr. Susisiekimo infrastruktūros brėžinį):

- Planuojamoje teritorijoje esančioms gatvėms, sutampančioms su valstybinės reikšmės keliais ir užtikrinančioms tranzitinio transporto pralaidumą, suteikiama B kategorija: Giedrių, S. Nėries, Gedimino g. (sutampa su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 138), Vytauto g. (sutampa su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 185 ir rajoniniu keliu Nr. 5101), Pilviškių g. (sutampa su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 136), Kapų g. (sutampa su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 5106), Rimgaudų g. (sutampa su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 5107), Birutės g. (sutampa su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 5110), Žemdirbių g. (sutampa su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 5111).

- C kategorija suteikiama šiaurinėje planuojamos teritorijos dalyje esančiai privažiuojamajai link stoties ir pramoninės teritorijos gatvei (sutampa su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 5143), Nepriklausomybės g., formuojamai ir palaipsniui įgyvendinamai Šiaurės g. bei miesto atžvilgiu šiaurės rytų ir šiaurinėje dalyje numatomoms gatvėms, Pietario g. Simanėliškių kryptimi, vadovaujantis STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533, aktualia redakcija.
- Visos kitos gatvės priskiriamos D, Ds (Ds*) kategorijoms ir/ar pravažiuojamajai, privažiuojamajai (patekimui į objektus, teritorijas) skirtoms gatvėms, vadovaujantis STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533, aktualia redakcija.

Esamas pagalbinių (D kategorijos) gatvių tinklas išlieka, tinklo plėtra planuojama numatomose urbanizuoti teritorijose, tai yra naujose gyvenamosiose teritorijose rytų, pietryčių, pietų ir vakarų pusėse. Naujos gatvės planuojamos priderinant prie esamo išplanavimo. Gatvių tinklas ir toliau formuojamas radialiniu principu. Papildoma D kategorijos gatvė planuojama pramonės teritorijoje šiaurinėje planuojamos teritorijos dalyje, siekiant užtikrinti senųjų kapinių Giedrių kaime pasiekiamumą.

Siūlomos transporto koridorių trasos nėra galutinės - ribos ir tikslios gatvių trasos gali būti tikslinamos rengiant kitus teritorijų planavimo dokumentus (specialiuosius planus), techninio projektavimo metu.

Rekonstruojant gatves iki atitinkamoms kategorijoms STR reikalaujamų minimalių parametrų, siūlomi sprendimai turi būti grįsti gatvės funkcijų analize, siekti vyraujančių interesų suderinimo ir atitikti darnaus vystymosi principus. Rekomenduojama gatvės erdvių perskirstymo veiksmus testuoti prieš įgyvendinant ilgalaikius infrastruktūrinius sprendimus - taikyti taktinio urbanizmo priemones (žr.

6 pav. Taktinio urbanizmo priemonių pavyzdžiai).



6 pav. Taktinio urbanizmo priemonių pavyzdžiai

Šaltinis: <https://www.bigcar.org/project/tactical-urbanism-toolkit/>
<https://artsandplanning.mapc.org/tactical-urbanism/>

Sodininkų bendrijų konversijos į gyvenamąsias teritorijas ar gyvenamosiose zonose, kuriose yra erdvės stygius, tikslinga (jei esamų gatvių išdėstymas yra tinkamas „superbloko formavimui“) taikyti specifinius eisimo organizavimo sprendimus, pavyzdžiui pritaikyti „superbloko“ principą (žr.

7 pav.), kai bloko viduje leidžiamas tik pėsčiųjų, dviračių (ar kitų bemotorių transporto priemonių) eismas bei leidžiama automobiliais privažiuoti gyventojams, specialiosioms tarnyboms ir paslaugų tiekėjams, tačiau pagrindinis eismas vyksta „superbloko“ išorėje. Esant ypač ribotos erdvės atvejams svarstytinas dalijimosi erdvių arba vienpusio automobilių eismo įvedimas, priklausomai nuo eismo intensyvumo (siekiant užtikrinti visų eismo dalyvių saugą). Konkretūs eismo organizavimo siūlymai konversijos teritorijose ir ar gyvenamosiose teritorijose, kuriose ryškėja gatvių erdvių problematika, turėtų būti siūlomi atlikus išsamią analizę, todėl Vilkaviškio miestui tikslinga pasirengti miesto ar tam tikrų problematiškų miesto dalių darnaus judumo planus, eismo organizavimo projektus arba eismo galimybes ir problematikos sprendimo būdus identifikuojančią studiją, kurios metu vyktų aktyvi visuomenės įtrauktis ir švietėjiškos priemonės.



7 pav. „Superbloko“ eismo organizavimo schema
Šaltinis: <https://barcelonarchitecturewalks.com/superblocks/>

5.3. Pėsčiųjų ir dviračių takai

Vilkaviškio miesto skersmuo rytų-vakarų kryptimi sudaro 3,3 km, šiaurės-pietų kryptimi- apie 4 km (neskaitant Giedrių ir Vilkaviškio geležinkelio stoties). Taigi, miestas yra kompaktiškas, todėl jo gyventojai turėtų būti skatinami kasdienės kelionės po miestą atlikti pėsčiomis, dviračiais ar kitomis ekologiškomis transporto priemonėmis. Vienas iš svarbesnių skatinimo būdų, ypač jaunesnio amžiaus gyventojų (vaikų) kelionių eismo saugos užtikrinimui, - šaligatviai, pėsčiųjų-dviračių takai, universalus dizaino taikymas šioje infrastruktūroje. Galiojančiame Vilkauskio miesto teritorijos bendrajame plane numatyta naujiems pėsčiųjų-dviračių takams tiesti išnaudoti Šeimenos ir Vilkaujos upių bei Paežerių ežero pakrantes, vadovaujantis šiais sprendiniais parengtas Paupio parko specialusis ir rengiamas susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo, numatant dviračių taką aplink Paežerių ežerą, planas. Pažymėtina, kad vienu svarbiausių uždavinių laikyta sujungti takais miesto centrą su prie Paežerių ežero esančiomis rekreacinėmis zonomis.

Vilkaviškio miesto teritorijos bendrojo plano keitimu išlaikomi rekreacijai skirti pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros sprendiniai, tačiau numatoma intensyvesnė, į kasdienį susisiekimą orientuota plėtra, užtikrinanti patogų ir saugų susisiekimą tarp gyvenamųjų teritorijų ir kasdienės traukos objektų. Šią funkciją atitinkantis galiojančiame bendrajame plane numatytas pėsčiųjų-dviračių takas, sujungiantis miestą su Didžiųjų Šelvių kaimu, kuriame įsikūrusi Vilkaviškio geležinkelio stotis, įtraukiamas į

rengiamo keitimo sprendinius, juo neapsiribojant. Planuojamos teritorijos gatvių tinklo pagrindu formuojamas pagrindinių pėsčiųjų - dviračių takų tinklas: S. Nėries g., Nepriklausomybės g., Vytauto g., Birutės g., Pilviškių g., Statybininkų g., Gedimino g., Kapų g., Rimgaudų g., J. Basanavičiaus g., Šiaurės g., Pietario g., Žemdirbių g. Šie takai turi būti projektuojami pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ bei kitų susijusių projektų, dokumentų reikalavimus. Pagrindinėse judėjimo ašyse siūloma įrengti atskirus dviračių ir pėsčiųjų takus, siekiant išvengti konfliktinių situacijų esant dideliems dviratininkų ar pėsčiųjų srautams. Numatomos pėsčiųjų ir dviračių susisiekimo komunikacijos įgyvendinamos gatvių raudonųjų linijų ribose, o numatomos šalia gatvių, kurios yra valstybinės reikšmės kelių tąsa, turi būti įrengiamos už valstybinės reikšmės kelių juostų ribų. Vietose, kur dėl esamo užstatymo neįmanoma įrengti atskirų takų, C kategorijos gatvėse dviračių eismas gali būti organizuojamas dviračių eismo juosta, pažymėta važiuojamoje gatvės dalyje (dviratininkų eismo saugai, rekomenduojama juosta įrengti ne pažymint ją važiuojamoje dalyje horizontaliu žymėjimu, o atskiriant fiziškai (pvz. guminiais borteliais).

D kategorijos gatvėse dviračių eismas gali būti organizuojamas bendrame sraute, tačiau siekiant užtikrinti maksimalią eismo saugą pėstiesiems ir dviratininkams, siūloma visose D kategorijos gatvėse organizuoti ne didesnę nei 30 km/val. transporto eismo greitį, įvesti gyvenamosios zonos statusą.

Pėsčiųjų ir dviračių takai turi būti tvarkomi arba įrengiami taip, kad atitiktų universalų dizaino principus. Pėsčiųjų takai įrengiami vadovaujantis trumpiausio atstumo kriterijumi, siekiant sutrumpinti kelionių pėsčiomis laiką. Žemo eismo intensyvumo D kategorijos gatvėse esant ribotam gatvės plotui, gali būti įvedama gyvenamoji zona arba dalijimosi gatvė (angl. *shared space*), kai visų eismo dalyvių judėjimas vyksta bendrame sraute. Tais atvejais, kai leidžiamas kitų eismo dalyvių judėjimas bendrame sraute kartu su automobiliais, turi būti užtikrinamas automobilių greičio ribojimas.

5.4. Avaringumas ir eismo sauga

Esamos būklės analizės rezultatai parodė saugaus eismo priemonių trūkumą ne tik miesto teritorijoje, bet ir artimiausioje miesto aplinkoje, užtikrinant Vilkaviškio, kaip pagrindinio kasdienės kelionės traukos centro, ryšius su artimiausiomis gyvenamosiomis vietovėmis. Ypač svarbu užtikrinti saugias eismo sąlygas pėstiesiems ir dviratininkams intensyviausiose ir didžiausius automobilių greičius sąlygojančiose gatvėse, užtikrinti saugias gretimų teritorijų, svarbiausių traukos objektų, įskaitant ir susisiekimo objektų (pvz. geležinkelio stotis) jungtis (mažiausias atstumas nuo miesto ribos - 2 km). Šis atstumas traktuojamas kaip komfortiškas kelionėms dviračiais, tačiau galimas įveikti dar ir pėsčiomis.

Eismo įvykių lokalizacija, kuriuose būta žuvusių jautriausių eismo dalyvių (pėsčiųjų ir dviratininkų), iliustruoja saugaus eismo priemonių tolimesnio diegimo poreikį ir ypač aukštos kategorijos miesto gatvėse: jose įvyko apie 70 % visų eismo įvykių. Analizuojant 2013-2018 metų laikotarpį, pavojingiausia buvo Vytauto g., joje įvyko 3 eismo įvykiai, kurių metu buvo žuvusiųjų, vienas įvykių fiksuotas pačiame miesto centre.

Vilkaviškio miesto gatvių tinklas turėtų būti pertvarkytas ne tik rekonstruojant ir pritaikant gatvės žemesnės kategorijos STR reikalavimus, tačiau taip pat diegiant saugaus eismo užtikrinimui aktualius sprendimus visose pėsčiųjų ir dviračių eismui nepalankiose vietose. Pėsčiųjų ir dviratininkų eismo saugos užtikrinimo priemonės gali būti kelių tipų:

- 1) Edukacinės (saugaus eismo pamokos darželiuose ir mokyklose, renginiai mieste);
- 2) Organizacinės (automobilių greičio ir eismo ribojimai ir t.t.);
- 3) Infrastruktūriniai sprendimai (važiuojamosios dalies susiaurėjimai ties pėsčiųjų perėjomis, nepertraukiami pėsčiųjų takai D kategorijos gatvėse, greičio ribojimo kalneliai ir t.t.).

Kadangi itin svarbu užtikrinti eismo saugą ugdymo įstaigų aplinkoje, ypatingą dėmesį reikia skirti Vilkaviškio „Ažuolo“ progimnazijos situacijai - šalia šios mokyklos teritorijos yra C kategorijos gatvė. Bendrojo plano keitimu siūloma sumažinti gatvės kategoriją iki D bei užtikrinti mokinių ir atvykstančių į ugdymo įstaigą saugumą. Galimos diegti papildomos priemonės, didinančios pėsčiųjų eismo saugą:

- 1) Visiškas motorizuoto eismo draudimas atkarpoje nuo Rimgaudo - J. Basanavičiaus g. sankryžos iki įvažiavimo į Vilkaviškio pagrindinės mokyklos teritoriją. Tokiu atveju viešojo transporto stotelė turėtų būti perkelta į Rimgaudo g.;
- 2) Automobilių eismo draudimas atkarpoje nuo Rimgaudo - J. Basanavičiaus g. sankryžos iki įvažiavimo į Vilkaviškio pagrindinės mokyklos teritoriją.
- 3) Šiuo metu taikoma priemonė - automobilių eismo greičio ribojimas, pertvarkant pėsčiųjų perėją į nepertraukiamą pėsčiųjų šaligatvį (žr. 8 pav.).

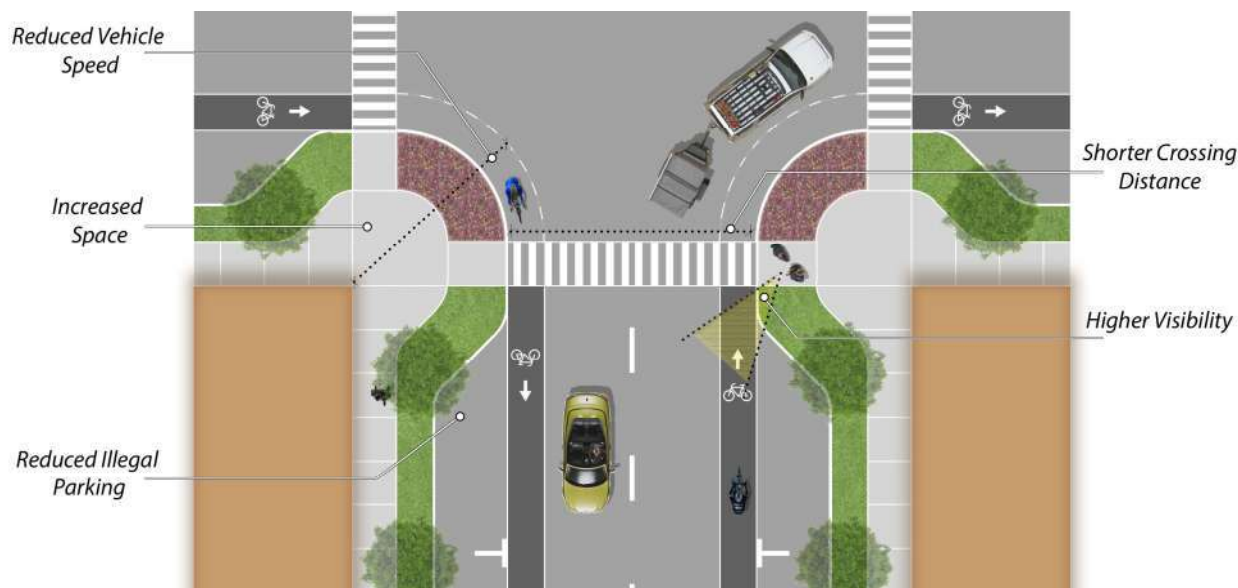


8 pav. Kairėje - esama situacija. Dešinėje -
siūlomas sprendimo variantas

Šaltinis: maps.google.com; <https://azdot.gov/business/transportation-systems-management-and-operations/operational-and-traffic-safety/az-step-5>

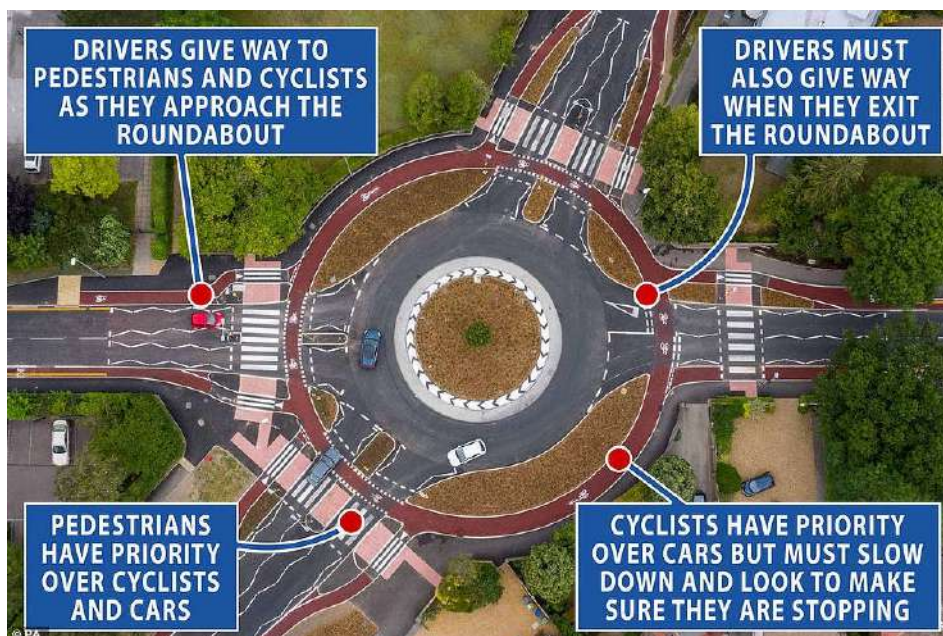
Tos pačios mokyklos aplinkoje yra pėsčiųjų ir dviratininkų eismo saugos neužtikrinanti Rimgaudo - J. Basanavičiaus g. sankryža, kurioje pėsčiųjų eismas organizuojamas įstrižai, tokiu būdu sutrumpinant pėsčiojo kelionę, tačiau neužtikrinant eismo saugos.

Pertvarkant vidinio miesto gatvių tinklo sankryžas rekomenduojama prioritetą teikti pėsčiųjų ir dviratininkų eismo saugos užtikrinimui, o ne automobilių pralaidumo gerinimui. Žemiau pateikiamos pavyzdinės tokių pertvarkymų schemas (žr. 9 pav. ir 10 pav.).)



9 pav. Infrastruktūros sankryžoje išdėstymo schema

Šaltinis: https://www.craftontull.com/insights/insight_posts/view/54/five-key-benefits-of-curb-extensions



10 pav. Žiedinė sankryža

Šaltinis: <https://www.dailymail.co.uk/news/article-8599907/Britain-gets-Dutch-style-roundabout-gives-priority-cyclists.html>

Rekomenduojama infrastruktūrinius pokyčius pradėti nuo taktinio urbanizmo (angl. *tactical urbanism*) sprendimų. Tai greiti, pigūs ir kartais trumpalaikiai sprendimai, kurie parodo ar tam tikras pokytis urbanistinėje aplinkoje yra įmanomas ir norimas. Taktinio urbanizmo pavyzdžių ir rekomendacijų dėl įgyvendinimo galima rasti <http://tacticalurbanismguide.com/>.

5.5. Automobilių stovėjimo aikštelės

Automobilių stovėjimo aikštelės Vilkaviškio miesto bendrojo plano keitimu planuojamos šiose erdvėse: prie Statybininkų g. ir J. Basanavičiaus a. sankryžos, Statybininkų g. prie vaikų ir jaunimo centro, Naujakurių g. prie turgaus, prie stadiono ir Vysk. A. Karoso g. prie Bažnyčios bei Pilviškių g., taip pat šalia rekreacinių erdvių: Vytauto g., esamo paplūdimio Šilkaičių g. Brėžinyje „Susisiekimo infrastruktūros brėžinyje“ planuojamų automobilių stovėjimo aikštelių vietos yra preliminaros, ir gali būti tikslinamos kitais projektais, nustatančiais konkrečias aikštelių įrengimo sąlygas, formą, parametrus.

Planuojamose aikštelėse ir prie naujai statomų pastatų automobilių stovėjimo vietų skaičiaus poreikis nustatomas ir automobilių stovėjimo aikštelės projektuojamos pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai, bendrieji reikalavimai“ reikalavimus.

Automobilių laikymo problematiką daugiabučių gyvenamųjų namų teritorijose siūloma spręsti kompleksškai, rengiant kompleksinio teritorijų planavimo dokumentus ne pavieniams daugiabučių pastatams ir jų teritorijoms, bet daugiabučių teritorijų kvartalams, rekomenduojama taikyti automobilių stovėjimo aikštelių kvartalo išorėje įrengimo principą (išskyrus būtinausias erdves specialiajam transportui), kvartalų viduje erdves paliekant bendruomenių susibūrimams ir laisvalaikio praleidimui.

5.6. Viešasis transportas

Miesto gatvių tinklo plėtra planuojama taip, kad sudarytų palankias sąlygas viešojo transporto darbui. Viešojo transporto tinklas turi būti organizuojamas taip, kad būtų sudarytos sąlygos keliauti iš gyvenamųjų teritorijų į pagrindinius tikslinius objektus. Siekiant efektyvinti kelionių laiką, viešojo transporto tvarkaraščiai turi būti derinami su tarp miestinių autobusų ir traukinių tvarkaraščiais, didžiųjų darbo vietų darbo laikais, renginių laikais ir t.t.

Viešojo transporto stotelių išdėstymas reglamentuotas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai, bendrieji reikalavimai“. Rekomenduojama stoteles įrengti pagrindinių traukos objektų aplinkoje ir šalia tankiausiai apgyvendintų teritorijų, užtikrinant gerą stotelių pasiekiamumą.

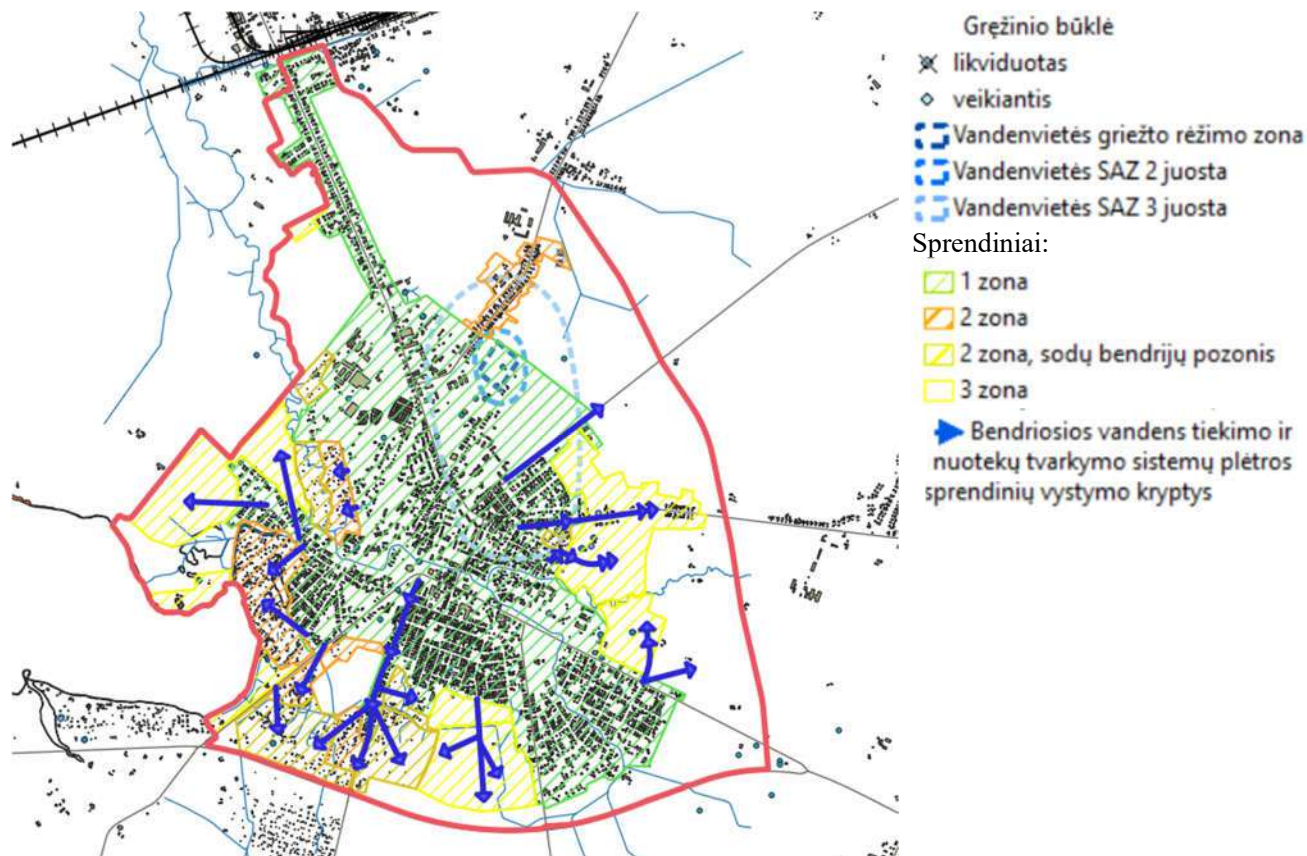
VI. INŽINERINĖ INFRASTRUKTŪRA

Bendrojo plano keitimu numatomi inžinerinės infrastruktūros objektai turi būtų įgyvendinami gatvių raudonųjų linijų ribose, o inžinerinės infrastruktūros objektai numatomi šalia gatvių, kurios yra valstybinės reikšmės kelių tąsa, turi būti įrengiami už valstybinės reikšmės kelių juostų ribų.

6.1. Geriamojo vandens tiekimas (reglamentai)

Vandens tiekimo inžinerinė infrastruktūra mieste yra pakankamai išplėtotą. Tačiau būtina atkreipti dėmesį į teritorijas, kuriose ši infrastruktūra yra nusidėvėjusi arba jos nėra. Šios teritorijos daugiausia yra išsidėsčiusios miesto pakraščiuose. Teritorijos, kuriose turi būti organizuojamas vandens tiekimo infrastruktūros įrengimas yra identifikuotos Vilkaviškio bendrojo plano sprendinių brėžinyje.

Vilkaviškio mieste yra ypač aktualu spręsti sodų bendrijose reikalingos infrastruktūros klausimus. Šioje vietoje reikia kompleksinio sprendimo. Siūlomas kompleksinis sodų bendrijų vystymo sprendinys - super-blokų formavimas.



11 pav. Vandens tiekimo sprendiniai Vilkaviškio mieste.

Šaltinis: Sudaryta rengėjų

Vandens tiekimo infrastruktūros plėtros sprendiniai (prioritetai):

1 zona - teritorija, kurioje esama sistema tenkina esamą ir numatomą poreikį. Šiose zonoje daugiausia dėmesio turi būti skiriama paslaugų kokybės išlaikymui bei gerinimui. Šioje teritorijoje vandens tiekimo trasos turi būti sužiedintos, tam kad būtų užtikrinta gera vandens tiekimo kokybė, bei patenkinamas vandens poreikis gaisrų gesinimui.

2 zona - teritorijos, kuriose reikia gyventojų perėjimo prie centralizuotų sistemų. Tai esamos vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos, kuriose centralizuotos sistemos dar nėra pilnai įrengtos arba infrastruktūros būklė nėra pakankama. Šioje teritorijoje vandens tiekimo trasos turi būti sužiedintos, tam kad būtų užtikrinta gera vandens tiekimo kokybė, bei patenkinamas vandens poreikis gaisrų gesinimui. Šioje zonoje yra išskiriamas sodų bendrijų pozonis. Šiose teritorijose vyksta intensyvus teritorijos įsisavinimas ir virtimas į gyvenamosios paskirties teritorijas, todėl ir vandens tiekimas turi būti užtikrintas centralizuotu būdu. Taip būtų suvaldoma vandeningųjų horizontų užsiteršimo rizika.

3 zona - teritorijos, kurios dar tik bus įsisavinamos ateityje. Šiose teritorijose rengiant kitus teritorijų planavimo dokumentus/techninius projektus turi būti identifikuojami inžinerinės infrastruktūros koridoriai, bei rezervuojamos jiems skirtos teritorijos. Vandens tiekimo infrastruktūra turi būti

numatoma gatvių raudonųjų linijų ribose, o inžinerinės infrastruktūros objektai, numatomi šalia gatvių, kurios yra valstybinės reikšmės kelių tąsa, turi būti įrengiami už valstybinės reikšmės kelių juostų ribų. Vėliau įsisavinant teritorijas, vandens tiekimo infrastruktūros įrengimo darbus patartina derinti ir atlikti kartu su gatvių/kelių tiesimo ar modernizavimo darbais.

Miesto teritorijos nepatenkančios nei į vieną aukščiau identifikuotą zoną vandens tiekimo infrastruktūros klausimus nagrinėja individualiai ir pagal poreikį. Šios teritorijos yra skirtos pramonės ir paslaugų paskirčiai, todėl nesusiformavus poreikiui nėra galimybės įvertinti ir suplanuoti reikiamą infrastruktūrą bei jos numatyti jos charakteristikas (pvz., teikiamo vandens kiekį, kokybę, slėgį, dienos/savaitės režimą ir kt.). Miesto teritorijoje identifikuotose žemės ūkio paskirties teritorijose, vandens tiekimo klausimai irgi yra sprendžiami pagal poreikį. Susiformavus laistymo vandens infrastruktūros poreikiui, šie klausimai yra sprendžiami lokaliai.

Miesto teritorijoje esanti geriamojo vandens išgavimo vandenvietė yra naudojama kaip rezervinė. Jos nėra planuojama uždaryti, todėl yra išlaikomos SAZ teritorijos ir joms taikomi reikalavimai.

Inžinerinės infrastruktūros brėžinyje yra vaizduojamos bendrosios vandentvarkos infrastruktūros kryptys, kurios reprezentuoja apjungtas vandens tiekimo ir nuotekų surinkimo plėtros kryptis, bei vandentvarkos vystymo zonos kartu su šių zonų sprendiniais.

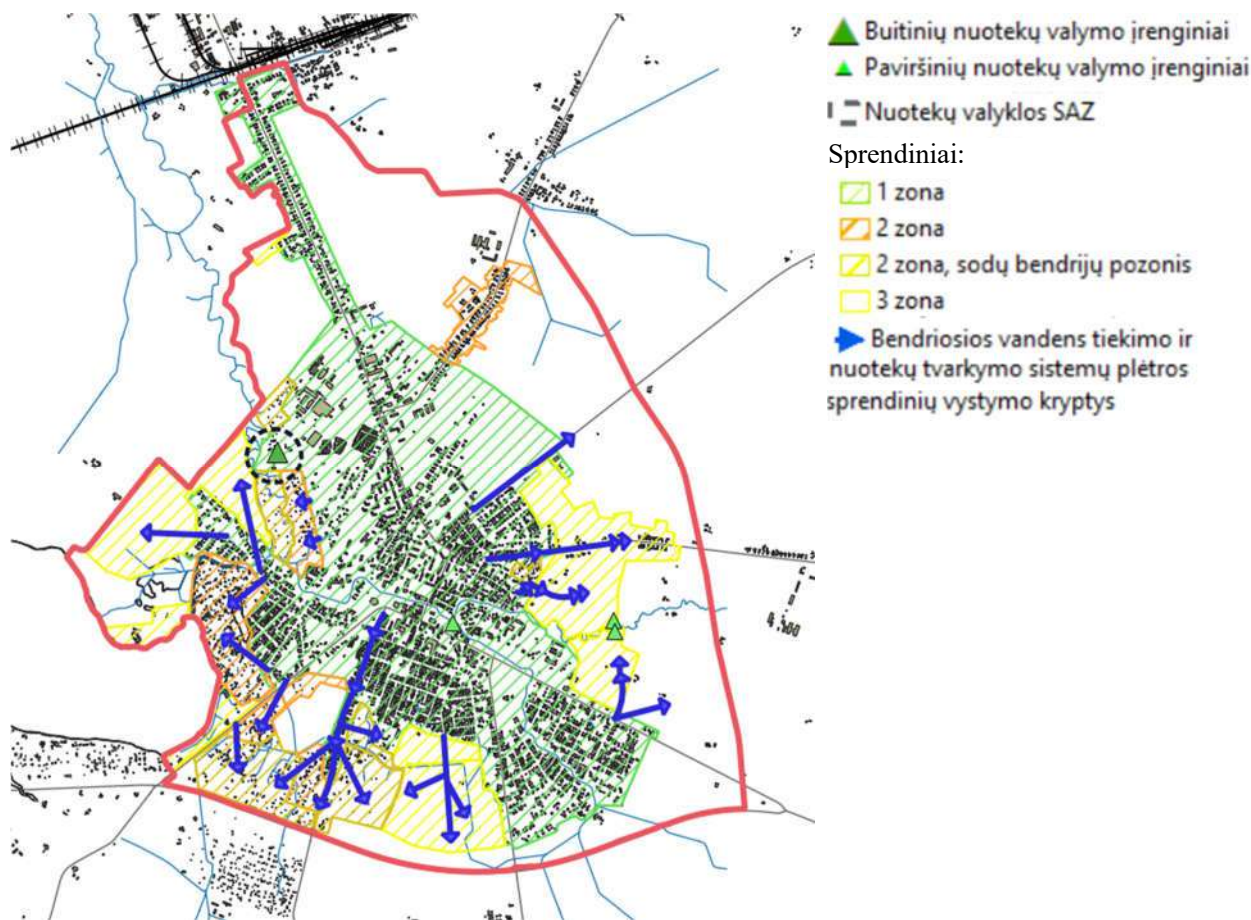
6.1.1. Gaisrinis vandentiekis

Vilkaviškio mieste yra gaisrinio vandentiekio infrastruktūra. Mieste veikia 169 gaisriniai hidrantai, kurių būklė atitinka keliamus reikalavimus. Ateityje plečiant vandens tiekimo infrastruktūrą kartu privalo būti sprendžiamas ir gaisrinio vandentiekio priemonių įgyvendinimas, t. y. 11 pav. Vandens tiekimo sprendiniai Vilkaviškio mieste. identifikuotoje 2 zonoje įrengiamas vandentiekis turi turėti gaisrinius hidrانتus bei pakankamą debitą ir slėgį tinkamam jų veikimui.

6.2. Nuotekų tvarkymas (reglamentai)

6.2.1. Buitinių nuotekų tvarkymas

Buitinių nuotekų infrastruktūros poreikis Vilkaviškio mieste yra vidutiniškas. Dalis gyvenamųjų teritorijų yra aptarnaujamos centralizuota viešojo vandens tiekėjo valdoma sistema. Kita dalis namų ūkių buitines nuotekas tvarkosi vietiniuose nuotekų valymo įrenginiuose. Tačiau svarbu paminėti, kad tankiai urbanizuotose teritorijose šis buitinių nuotekų tvarkymo būdas neturi būti plačiai taikomas ar prioritetizuojamas. Urbanizuotose teritorijose prioritetas turi būti teikiamas centralizuotoms sistemoms.



12 pav. Buitinių nuotekų tvarkymo sprendiniai Vilkauskio mieste.

Šaltinis: Sudaryta rengėjų

Buitinių nuotekų sistemos plėtra yra numatyta paveikslė pavaizduotomis kryptimis. Kiekvienai iš krypčių yra suteiktas prioritetas.

Buitinių nuotekų infrastruktūros prioritetai ir jų įgyvendinimo eiga yra aptariama žemiau:

1 zona - tai yra pirminio prioriteto plėtros zona, šiose teritorijose turi būti užtikrinama paslaugų kokybė. Šiose teritorijose infrastruktūros būklė turi būti nuolat stebima; pagal poreikį atliekami renovavimo darbai. Susiformavus poreikiui (pvz., tankėjant ir gausėjant namų ūkių prisijungimams, pramonės teritorijose įsikūrus įmonėms, kurios išleidžia didelius nuotekų kiekius ar etc.) tinklas gali būti tankinamas arba didinamas jų pratakumas.

2 zona - tai teritorijos, kuriose yra skatinamas gyventojų perėjimas prie centralizuotai teikiamų nuotekų surinkimo ir tvarkymo paslaugų. Šiose teritorijose turi būti tankinamas nuotekų surinkimo vamzdinių tinklas, jeigu yra poreikis įrengiamos siurblinės. Šioje zonoje išskiriamas sodų bendrijų pozonis (2s), kuriose vyksta intensyvi konversija į nuolatinio gyvenimo teritorijas, todėl šiose teritorijose yra ypač reikalinga numatyti centralizuoto nuotekų tvarkymo sistemas ir skatinti

gyventojus jomis naudotis. Tai prisidėtų prie aplinkosaugos rizikų suvaldymo ir bendrojo gyvenimo kokybės lygio kėlimo Vilkaviškyje.

3 zona - tai teritorijos, kurios šiuo metu yra ypač retai arba visai neapgyvendintos bei kuriose intensyvi urbanistinė plėtra nėra numatoma. Tačiau ilgalaikėje perspektyvoje šios teritorijos numatomos kaip gyvenamosios paskirties teritorijos. Taigi susiformavus poreikiui, šioje teritorijoje rengiant techninius projektus/teritorijų planavimo dokumentus esant poreikiui gali būti identifikuojami papildomi inžinerinės infrastruktūros koridoriai, bei rezervuojamos jiems skirtos teritorijos. Šio dokumento apimtyje magistraliniai buitinių nuotekų tinklai numatomi inžinerinės infrastruktūros koridoriuose. Juose gatvių raudonųjų linijų ribose įrengiant gatves (ar jas modernizuojant) kartu turi būti įrengta ir visa kita inžinerinė infrastruktūra, įskaitant ir buitines nuotekas.

Miesto teritorijos nepatenkančios nei į vieną aukščiau identifikuotą zoną nuotekų surinkimo ir tvarkymo infrastruktūros klausimus nagrinėja individualiai ir pagal poreikį. Šios teritorijos yra skirtos pramonės ir paslaugų paskirčiai, todėl nesusiformavus poreikiui nėra galimybės įvertinti ir suplanuoti reikiamą infrastruktūrą bei numatyti jos charakteristikas (pvz., priimamų nuotekų kiekį, taršos charakteristikas, dienos/savaitės režimą ir kt.). Miesto teritorijoje identifikuotose žemės ūkio paskirties teritorijose, nuotekų tvarkymo klausimai irgi yra sprendžiami pagal poreikį.

Inžinerinės infrastruktūros brėžinyje yra vaizduojamos bendrosios vandentvarkos infrastruktūros plėtros/vystymo zonos, kurios reprezentuoja apjungtas vandens tiekimo ir nuotekų surinkimo plėtros poreikį. Taip yra identifikuojami kiti susiję sprendiniai.

6.2.2. Paviršinių nuotekų tvarkymas

Vilkaviškio mieste yra 24-ios paviršinių nuotekų tvarkymo sistemos, kurias eksploatuoja paviršinių nuotekų tvarkytojas - UAB „Vilkaviškio vandenys“. Bendras nuotakyno ilgis yra apie 58,6 km. Paviršinės nuotekos yra surenkamos nuo 70 ha teritorijos. Daugiausiai paviršinių nuotekų surenkama nuo transporto objektų teritorijų (apie 20 ha), pramonės ir komercinės teritorijų (apie 13,3 ha), mišraus užstatymo centrinės teritorijos (apie 10,4 ha), inžinerinės infrastruktūros teritorijų (apie 5,9 ha) ir didelio užstatymo intensyvumo gyvenamųjų teritorijų (apie 4,3 ha). Paviršinės nuotekos išleidžiamos į Šeimenos upę (17 išleistuvų), į Vilkaujos upę (2 išleistuvai), į griovį (5 išleistuvai). Esami vamzdynai neinventorizuoti ir neįregistruoti. Todėl ši sistema iš esmės turi būti tvarkoma ir vystoma, nes ji tampa vis aktualesnė dėl klimato kaitos pasėkoje vis dažniau pasitaikančių smarkių liūčių. Pirmiausia reikėtų paviršinių nuotekų surinkimo ir tvarkymo sistemas inventorizuoti, įvertinti jų būklę ir renovacijos poreikį. Šios sistemos vystymo prioritetai apima Vilkaviškio miesto centrinę dalį, daugiabučių namų kvartalus bei pramonės ir sandėliavimo teritorijas. Paviršinių nuotekų infrastruktūros įrengimo ir renovacijos darbus svarbu derinti su gatvių tvarkymo ir tiesimo darbais. Plėtojant paviršinių nuotekų sistemą reikia vadovautis naujai parengtu Vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentu ir plėtros prioritetais.

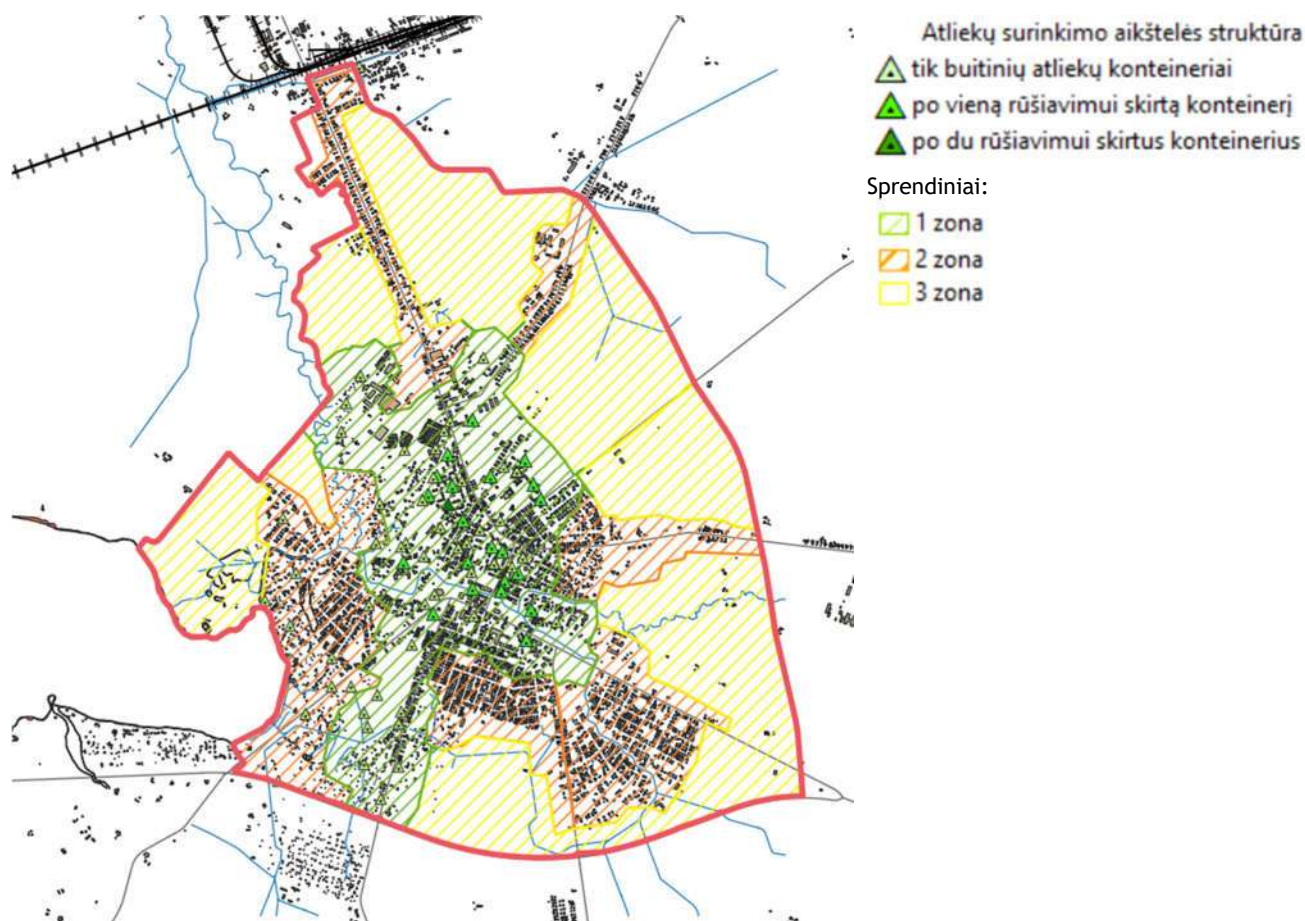
6.3. Atliekų tvarkymas (reglamentai)

Atliekų tvarkymas mieste turi būti organizuojamas taip, kad buitinės ir rūšiuotos atliekos būtų surenkamos patogiai ir efektyviai. Šiuo metu daugiabučių namų gyventojai naudojami greta jų gyvenamosios teritorijos esančiais bendrojo naudojimo konteineriais, individualūs namų ūkiai gauna atliekų surinkimo apvažiavimo būdu paslaugas. Apvažiavimo būdu yra surenkant atliekas kiekvienas namų ūkis turi atskirus individualius konteinerius skirtus mišrioms buitinėms atliekoms ir pakuočių (popieriaus, stiklo, plastiko) atliekoms surinkti. Papildomai namų ūkiams yra išdalinti kompostavimui

skirtos dėžės. Gyventojai už papildomą mokestį gali įsigyti konteinerį, skirtą žaliosioms atliekoms laikyti iki jų išvežimo. Apvažiavimo būdu surinktas pakuočių atliekas reikia išrūšiuoti, tai gali kiek apsunkinti šių atliekų tvarkymą. Taip pat Vilkaviškio mieste (Šiaurės g. 46) yra įrengta stambiagabaričių atliekų surinkimo aikštelė. Šios aikštelės operatorius už papildomą mokestį teikia stambiagabaričių atliekų išvežimo paslaugas. Vilkaviškio miesto bendrojo plano sprendinių brėžinyje yra identifikuotos teritorijos, kuriose yra numatoma pakuočių atliekų surinkimo konteinerių tinklo tankinimas.

Visuomet Vilkaviškio mieste turi būti tenkinami „Minimalūs komunalinių atliekų tvarkymo paslaugos kokybės reikalavimai“ (patvirtinti 2012-10-23 LR Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-857 su pakeitimais 2015-01-07, Nr. D1-6; 2016-01-07, Nr.1-16; 2016-07-15, Nr. D1-505; 2017-11-09, Nr. D1-921).

Dalis Vilkaviškio miesto vis dar nėra aprūpinta patogia gyventojams antrinių žaliavų surinkimo sistema. Šiose miesto teritorijose turi būti įrengiami antrinių žaliavų surinkimo konteineriai arba įrengiama kitokia šias paslaugas užtikrinanti sistema.



13 pav. Atliekų infrastruktūros sprendiniai Vilkaviškio mieste.

Šaltinis: Sudaryta rengėjų

Atliekų infrastruktūros sprendinių zonos:

1 zona - teritorija, kurioje šiuo metu atliekų surinkimo sistema, gyventojams yra prieinama tiek buitinių atliekų, tiek antrinių žaliavų surinkimo sistema. Šioje teritorijoje sistemų plėtros nėra numatoma. Tačiau turi būti išlaikoma gera paslaugų kokybė ir šių paslaugų prieinamumas. Sistema tobulinama tik tuomet, kai 2 zonoje yra pasiekama aukšta paslaugų kokybė.

2 zona - teritorija, kurioje gyventojai aptarnaujami tik iš dalies. Šioje teritorijoje antrinių žaliavų surinkimas nėra centralizuotai organizuojamas, jų tvarkymas remiasi tik gyventojų sąmoningumu ir papildomais veiksmais (pvz., rūšiuotas atliekas išvežant patiems į stambiagabaričių atliekų aikštelę ar pan.). Šioje zonoje turi būti įrengiami antrinių žaliavų surinkimo sistemos įrenginiai - konteineriai. Jie turi būti įrengiami valstybinėje žemėje. Šioje teritorijoje gali būti taikoma ir alternatyva antrinių žaliavų surinkimo konteineriams, šias išrūšiuotas atliekas surenkant apvažiavimo būdu. Tokiu būdu surinktos atliekos turi būti pristatomos į antrinių žaliavų rūšiavimo ir perdirbimo įmones. Šiuo metu toks sprendimo būdas yra mažiau racionalus finansiniu požiūriu.

3 zona - teritorija, kuri šiuo metu dar nėra pilnai įsisavinta - dalyje yra planuojama pramonės, dalyje - gyvenamosios, dalyje - žemės ūkio paskirties plėtros teritorijos. Šioje teritorijoje atliekų sistemos (buitinių atliekų, antrinių žaliavų) turi būti įrengiamos tik susidarius poreikiui. Atliekų aikštelių vietos turi būti tikslinamos techninio projekto rengimo metu. Šios aikštelės turi būti įrengiamos pagal racionalumo aptarnauti sistemą ir patogumo naudoti principus.

Atliekų surinkimas turi būti užtikrinamas viešosiose erdvėse (parkuose, aikštėse, šalia autobusų sustojimų ir kt.). Šiuo metu esanti sistema atitinka poreikius, bet plečiant žaliąsias teritorijas, tankinant gatvių tinklą, įrengiant sustojimo vietas, ar kt. šis poreikis gali kisti.

Vilkaviškio miestui siekiant tapti darniu miestu - antrinių žaliavų panaudojimas, įvairių atliekų rūšių pakartotinis panaudojimas ar perdirbimas yra skatinamos ūkinės veiklos. Tačiau šios veiklos turi vykti darniai ir turėti pozityvią naudą vietos ekonomikai, socialinei ir gamtinei aplinkai.

Inžinerinės infrastruktūros brėžinyje yra vaizduojamos atliekų infrastruktūros plėtros zonos.

6.4. Centralizuotai teikiama šiluma

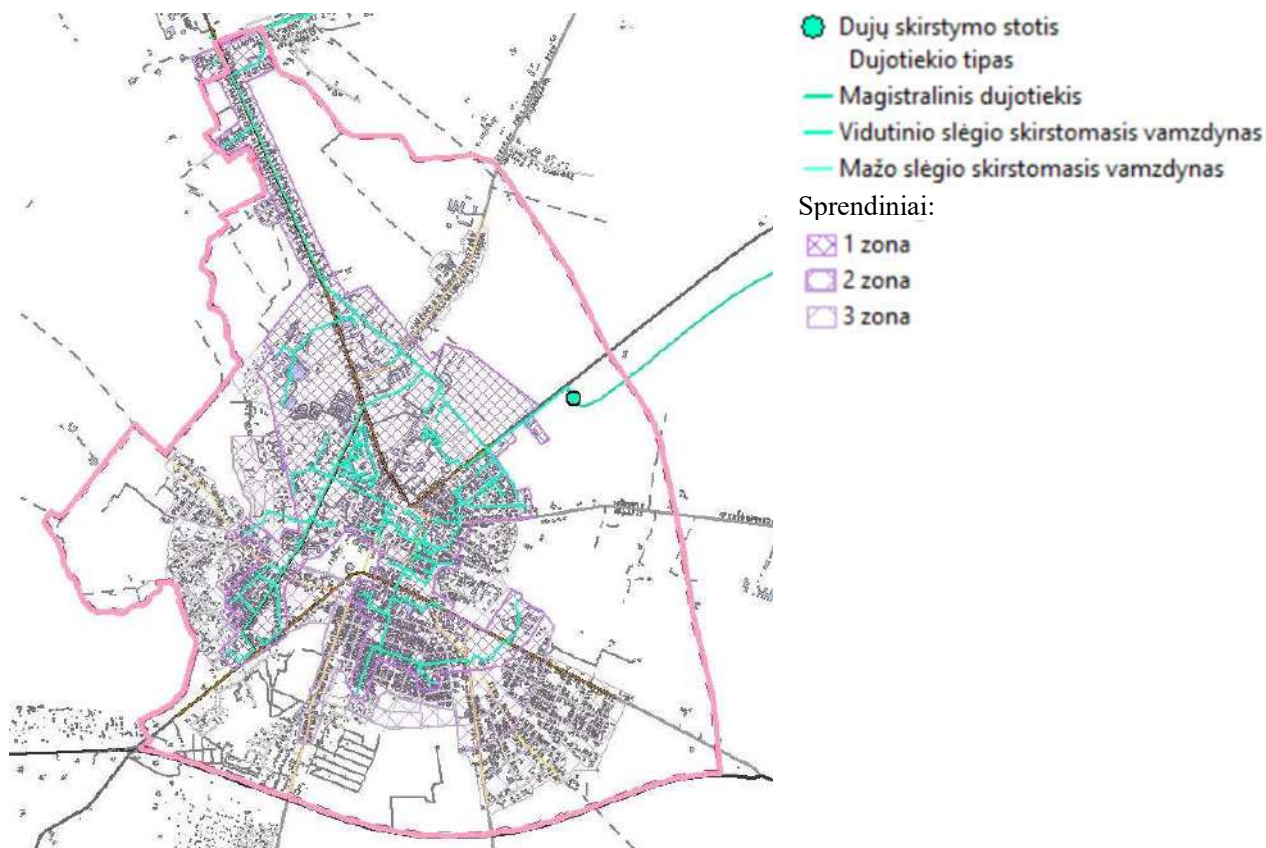
Vilkaviškio mieste gyventojai turi platų pasirinkimą kaip apsirūpinti šiluma - vieni gauna šilumą centralizuotai iš katilinės, kiti turi įsirengę įrenginius, kuriuose degina kurą ir taip išgauna šilumą arba verčia elektros energiją į šiluminę. Kadangi Vilkaviškio miestas siekia tapti žaliuoju miestu, gyventojai yra skatinami jungtis prie centralizuotos sistemos. Nesant šios galimybės skatinama rinktis kuo mažiau taršias kuro rūšis - biokurą, gamtines dujas.

Vilkaviškio mieste yra išlaikoma esama paslaugų kokybė ir prieinamumas. Taip yra būtina taikyti priemones skirtas šilumos perdavimo nuostolių mažinimui. Esant galimybėms modernizuoti esamą infrastruktūrą. Centralizuota šilumos tiekimo sistema yra plečiama tik susiformavus poreikiui.

6.5. Centralizuotai teikiamos gamtinės dujos

Centralizuotai gamtines dujas visoje Lietuvoje teikia tik privatūs tiekėjai - UAB ESO. Iki šiol daugiausia dėmesio buvo skiriama vartotojų skaičiaus didinimui, t.y. prijungiami nauji vartotojai prie jau esamo tinklo. Tokios tendencijos turėtų likti ir ateityje, t.y. nežymiai didės gamtinių dujų naujų vartotojų prisijungimai be papildomų skirstomųjų tinklų tankinimo. Taip yra todėl, kad tankiausiai apgyvendintos miesto teritorijos jau turi praeinančius skirstomuosius dujų tiekimo tinklus, tačiau ne visi namų ūkiai

yra prisijungę. Todėl yra tikėtina, kad tokie namų ūkiai ilgainiui sieks prisijungti prie gamtinių dujų tinklo. Numatant gamtinių dujų infrastruktūros plėtrą ši tendencija yra laikoma dominuojančia, taip pat yra siūlomas infrastruktūros išplėtimas į greta esančias tankiai apgyvendintas teritorijas. Tačiau tai gali tapti prieštara Vilkaviškio ambicijai tapti žaliuoju miestu. Jeigu miestui pavyktų įgyvendinti siekį visą miesto energijos poreikį pasigaminti iš alternatyvių energijos šaltinių, vadinasi ir gamtinės dujos kaip energijos šaltinis bus keičiamos į šią energiją.



14 pav. Gamtinių dujų infrastruktūros sprendiniai Vilkaviškio mieste.

Šaltinis: Sudaryta rengėjų

Gamtinių dujų tiekimo infrastruktūros sprendinių zonos:

1 zona - teritorija, kurioje šiuo metu gamtinių dujų tiekimas yra vykdomas. Šioje teritorijoje yra tankinamas vartotojų skaičius. Šiose zonoje yra užtikrinama aukšta paslaugų kokybė bei jos prieinamumas.

2 zona - teritorija, kuri šalia 1 zonos, ir ji yra tankiai apgyvendinta arba joje yra numatoma intensyvi konversija į gyvenamąją paskirtį. Šiose teritorijose yra siūloma numatyti gamtinių dujų tiekimo tinklus, vos tik susiformuos kritinis potencialių vartotojų skaičius.

3 zona - teritorija, kuri šiuo metu jau yra urbanizuota ir yra numatyta kaip gyvenamosios paskirties teritorija bei joje yra ypač aktualu užtikrinti gera aplinkos kokybę, tačiau ji yra sąlyginai nutolusi nuo esamos gamtinių dujų tiekimo infrastruktūros. Todėl į šias zonas yra siūloma ateityje plėsti infrastruktūrą, tačiau tai nėra prioritetinės plėtros teritorijos.

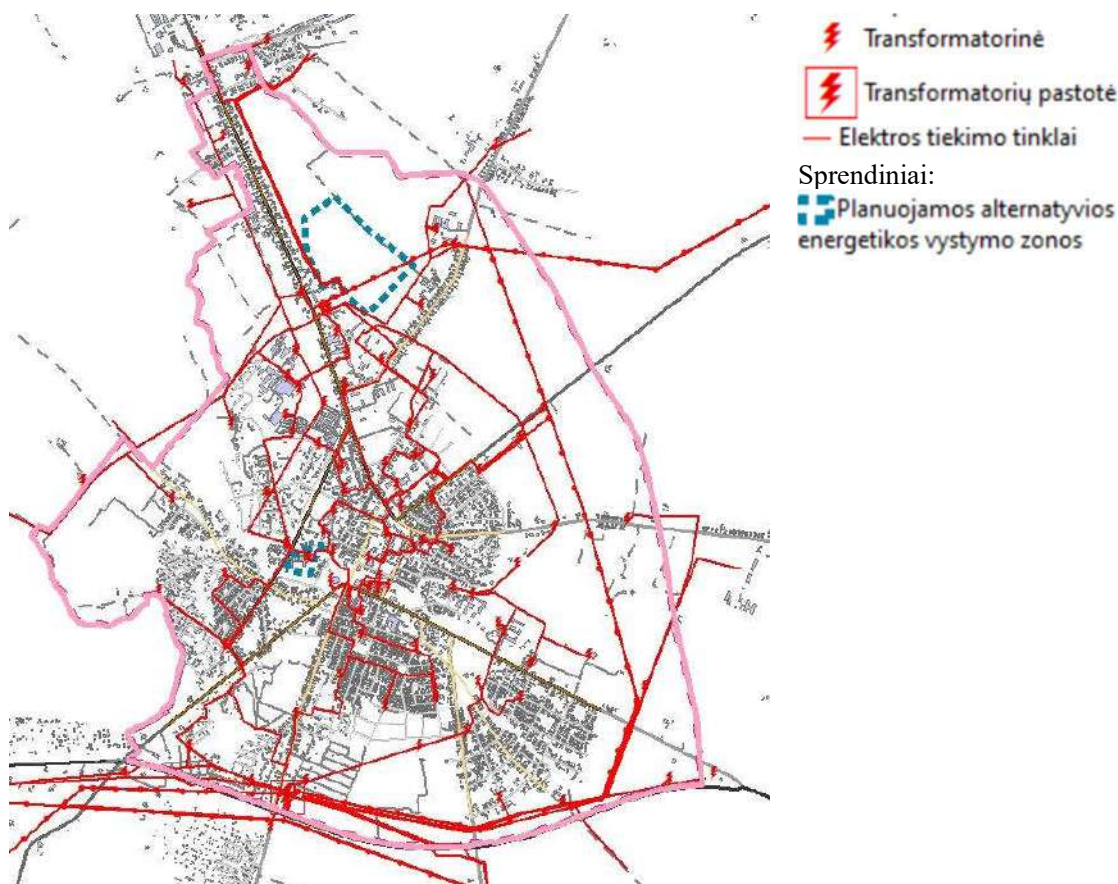
Teritorijos nepatenkančios nei į vieną iš minėtų zonų yra daugiausia sodų bendrijų, pramonės ir paslaugų bei žemės ūkio paskirties, šiose teritorijoje gamtinių dujų infrastruktūros plėtros klausimai sprendžiami individualiai ir tik tuomet kai atsiranda tam poreikis.

Planuojamoje teritorijoje magistralinio dujotiekio apsaugos zona (po 25 m į abi puses nuo vamzdyno ašies), magistralinio dujotiekio pirmos vietovės klasės teritorijos riba (po 200 m į abi puses nuo vamzdyno ašies). Veiklą magistralinio dujotiekio gretimybėje reglamentuoja LR gamtinių dujų įstatymas bei jį įgyvendinantieji teisės aktai, LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo III skyriaus penktasis skirsnis (o nuo 2023 m. sausio 1 d. ir LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo III skyriaus septintasis skirsnis).

Inžinerinės infrastruktūros brėžinyje yra vaizduojamos gamtinių dujų tiekimo infrastruktūros plėtros zonos bei esama infrastruktūra ir jos apsaugos zonos.

6.6. Elektros tiekimas

Vilkaviškio miestas elektros energija yra aprūpinamas pilnai. Tačiau gyvenamųjų teritorijų plėtra ar/ir naujų pramonės veiklų atsiradimas gali suformuoti papildomos elektros energijos tiekimo sistemų poreikio didėjimą. Reaguojant į šiuos pokyčius, elektros energijos tiekimo operatorius vykdys sistemos plėtrą. Elektros sistemos operatorius nuolat stebi ir vertina esamos sistemos renovacijos poreikį ir atitinkamai vykdo sistemos atnaujinimo darbus. Prioritetas yra teikiamas saugiam ir sklandžiam elektros tiekimui visame mieste. Išlaikoma esama paslaugų kokybė arba esant galimybėms paslaugų kokybė yra gerinama. Tam gali būti taikomos įvairios priemonės - renovuojama įranga ir infrastruktūra, tankinamas tinklas, keičiama galia ir kt. Tinklai pagal poreikį yra plečiami į naujai įsisavinamas įvairios paskirties teritorijas (tiek pramonės, tiek gyvenamosios ar kitos paskirties).



15 pav. Energetikos infrastruktūros sprendiniai Vilkauskio mieste.
 Šaltinis: Sudaryta rengėjų

Vilkauskio mieste, atsižvelgiant į pasaulines darnaus vystymosi tendencijas numatomas alternatyvių energijos gamybos būdų galimybės mieste. Miesto šiaurės rytų pusėje yra identifikuota teritorija, kurioje skatintinas alternatyvios - saulės - energetikos vystymas. Vilkauskio mieste yra išžvalgyta ir geoterminės energetikos vystymo zona. Ši galimybių studija buvo parengta ieškant alternatyvaus Vilkauskio ligoninės apsirūpinimo šiluma būdo. Šis projektas turi būti peržiūrėtas ir atsižvelgiant į galimybes įgyvendintas. Įgyvendinus saulės elektrinių parką yra būtina peržiūrėti bendrą miesto aprūpinimo elektra modelį. Dar 2012 m. Vilkauskio miesto bendrajame plane buvo numatyta, kad vietiniai atsinaujinantieji ir atliekiniai energijos ištekliai 2025 metais sudarytų ne mažiau kaip 20 % bendro pirminės energijos balanso. Šis planas yra išlaikomas ir šio bendrojo plano apimtyje.

Vilkauskio mieste taip pat yra siūloma skatinti individualių namų ūkių saulės kolektorių naudojimą ir įsirengimą. Tankėjant vietinių gyventojų individualaus apsirūpinimo energija namų ūkių skaičiui būdina peržiūrėti Vilkauskio miesto apsirūpinimo elektra modelį ir esant poreikiui jį adaptuoti prie pasikeitusios situacijos.

Vilkauskio mieste yra skatinamas priemonių tausiam energijos vartojimui diegimas. Tausaus energijos vartojimo priemonių diegimas yra numatomas ir visose savivaldybės kuruojamose įmonėse bei įstaigose, taip pat jų ruošiamuose renovacijos, atnaujinimo ir kituose projektuose.

Inžinerinės infrastruktūros brėžinyje yra identifikuotos alternatyvios energetikos vystymo zonos.

VII. SOCIALINĖ APLINKA

Vilkaviškio miesto bendrojo plano keitimo apimtyje neformuluojami konkretizuoti sprendiniai socialinės aplinkos vystymui ir gerinimui, kadangi ši sritis turėtų būti formuojama strateginiais dokumentais, kurių sprendiniai būtų perkeltami į atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentus. Gairės socialinės aplinkos vystymui yra pateiktos 2019 m. LR Aplinkos ministro patvirtintose Lietuvos urbanistinės politikos pagrindinėse kryptyse ir jų įgyvendinimo rekomendacijose, 2020 m. LR Seimo patvirtintoje Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano koncepcijos 2-oje alternatyvoje bei šiuo metu rengiamuose Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano konkretizuotuose sprendiniuose. Toliau pateikiami socialinės aplinkos gerinimo principai, suformuoti remiantis šiais dokumentais.

7.1. Būstas

Plėtojant partnerystes įvairiuose urbanistinės struktūros lygmenyse:

1. skatinti įperkamo kokybiško būsto ir municipalinio būsto pasiūlą visoms socialinėms grupėms, užtikrinant būsto tipologijos ir kainos įvairovę, kokybišką gyvenamąją aplinką ir viešąsias erdves;
2. viešosiomis investicijomis remti tokią būsto politiką, kurioje skatinami integruoto būsto požūriai, atsižvelgiant į švietimo, darbo, būsto ir sveikatos paslaugų ryšius (nefinansuoti būsto skatinančio miestų drieką ar suburbanizacijos procesus), užkertant kelią atskirčiai ir segregacijai;
3. skatinti įperkamo ir darnaus būsto įrengimą miestų dalyse su tinkama socialine infrastruktūra kuriant mišrius gyvenamuosius rajonus, kurių bendruomenės puoselėja socialinę sanglaudą.

Vilkaviškio miesto bendrojo plano keitime taip pat numatoma nuostata, kad būsto fondas turėtų būti tvarkingas, efektyvus, atitinkantis universalaus dizaino principus, o gyventojai turėtų galimybę rinktis energijos rūšį.

7.2. Švietimas ir neformalus ugdymas

Švietimo infrastruktūros sistemos vizija - darnus, modernus, kompaktiškas ir į pasiekimus bei ugdymo kokybę orientuotas įstaigų tinklas. Veikianti infrastruktūra naudojama efektyviai, įgyvendinant funkcijų jungimo principus ir užtikrinant didelį paslaugų prieinamumą. Regioninio ir lokalaus lygmenų urbanistiniai centrai savo veikimo teritorijoje atsakingi už efektyvų švietimo infrastruktūros tinklo veikimą ir švietimo paslaugų kokybę. Formuojamas lankstus ikimokyklinio ugdymo infrastruktūros tinklas, didinant ikimokyklinio ugdymo paslaugų prieinamumą.

Prioritetas bendrojo ugdymo įstaigų efektyvinimui savivaldybių lygmeniu teikiamas atsižvelgiant į bendrojo ugdymo reikmėms naudojamą infrastruktūrą, ugdymo reikmėms ir aplinkai išlaikyti skiriamas lėšas, demografines tendencijas savivaldybių ribose arba bendradarbiaujant su šalia esančiomis savivaldybėmis, apjungiant ir / arba dalinantis bendra infrastruktūra ir / arba žmogiškaisiais ištekliais.

Turi būti užtikrintas tolygus ikimokyklinio ir pradinio ugdymo paslaugų prieinamumas kuo arčiau vaiko gyvenamosios vietos. Išnaudojama šalia esanti perteklinė infrastruktūra ten, kur tai ekonomiškai. Esant naujos infrastruktūros kūrimo būtinybei, jos statybos ir išlaikymo kaštai turi būti mažesni nei standartinių technologijų (pvz., modulinų pastatų statyba). Siekiant darnaus švietimo infrastruktūros tinklo, užtikrinti tinkamą ikimokyklinio ugdymo aprėptį, steigiant naujas ikimokyklinio ugdymo įstaigas gyvenvietėse, turinčiose daugiau nei 1 000 gyventojų. Siekiama užtikrinti, jog vaikų, nuo 3 metų iki

privalomo ugdymo amžiaus, dalyvaujančių ikimokyklinio ugdymo programose, dalis 2030 m. pasieks 95 proc.

7.3. Kultūra

Valstybės mastu prioritetas teikiamas kultūros prieinamumo teritorinių netolygumų regionuose mažinimui ir geresniam skirtingų kultūros paslaugų teikėjų lygmenų bendradarbiavimui. Siekiant efektyvinti kultūros paslaugų sklaidą, prioritetas teikiamas optimaliam dažno, vidutinio ir reto poreikio kultūrinių paslaugų pasiskirstymui tinkle, skatinti tolygų, aukštos vertės ir įvairių raiškos formų kultūros prieinamumą įvairioms visuomenės grupėms. Prioritetas teikiamas teritorijos patrauklumo didinimui vietos gyventojams ir turistams per tapatybės vystymą, vietos kultūros išteklių naudojimą, naujų naratyvų, grįstų regioniniu išskirtinumu, kūrimą.

Stiprinant kultūros paslaugų tinklą yra tikslinga taikyti kompleksinį požiūrį, investuojant ne tik į vietos infrastruktūrą, bet ir socialinį kapitalą (kompetencijas, kultūros bendruomenės ryšių kūrimą):

- 1) vystyti partnerystes su kitais sektoriais (sveikatos, švietimo, verslo ir kt.) ir vietos bendruomene siekiant didinti kultūros ir meno įstaigų veiklos kokybę, efektyvumą ir prieinamumą, optimaliai paskirstant paslaugas jų tinkle;
- 2) apjungti atskirus kultūros objektus ir jų vykdomas funkcijas į skirtingo lygmens kultūros paslaugas teikiantį tinklą - kultūros paslaugų sistemą;
- 3) ateities finansavimo prioritetus teikti „minkštosioms“ investicijoms, planuojant ir nukreipiant lėšas į turinio kūrimą, kompetencijų kėlimą ir visuomenės įtraukimą vietos lygmeniu.

Taip pat numatoma:

- 1) Stiprinti saugomo kultūrinio kraštovaizdžio, materialaus ir nematerialaus kultūros paveldo bei kultūros paslaugų sinergiją. Tvariai naudoti ir įveiklinti kultūros paveldo objektus, vietas, pritaikant juos visuomenės ir vietos bendruomenių reikmėms. Kultūros objektų įveiklinimui derinti tradicines, vietai būdingas, bei šiuolaikines priemones, kurios padėtų suvokti kultūros svarbą įvairiais, taip pat novatoriškais būdais (skaitmeninimas, kinas, šiuolaikinis menas, dizainas, interaktyvus pažinimas ir pan.). Teikti prioritetą bendruomenių iniciatyvoms, susijusioms su paveldo išsaugojimu ir naudojimu kultūros paslaugoms teikti, siekiant efektyvesnio paveldo kaip išteklių naudojimo. Siektina kultūros paveldo objektų, į kurių išsaugojimą ir įveiklinimą aktyviai įsitraukė bendruomenės (įskaitant religines), skaičiaus pokyčio reikšmė palyginti su pradine situacija, iki 2030 m. - 20 proc.
- 2) Plėtoti aukštos kokybės kultūrines paslaugas, pritraukiant kultūrinį turinį iš urbanistinių centrų, bei tam pritaikant vietos infrastruktūrą. Pritaikant infrastruktūrą orientuotis ne tik į tiesiogines kultūros sklaidos funkcijas, bet ir universalesnius socialinės aplinkos gerinimo tikslus. Kokybiško kultūrinio turinio sklaidai panaudoti ir alternatyvias erdves, paveldo objektus, viešąsias erdves. Pasitelkti vietos lygmeniu gerai išvystytą bibliotekų ir kultūros centrų tinklą. Nuo rajonų centrų labiau nutolusiose savivaldybėse, kaimo vietovėse užtikrinti bendrųjų kultūros edukacijos paslaugų prieinamumą, ypač vaikams ir jaunimui. Siektinas gyventojų, esančių mažiau palankiame kultūriniame kontekste, dalyvaujančių kultūrinėse veiklose, dalies padidėjimas iki 2030 m. - 7 proc.
- 3) Sudaryti sąlygas bendruomenėms ir vietos suinteresuotosioms šalims teikti bazines (aukšto naudojimo dažnumo, žemo sudėtingumo) kultūros paslaugas vietos lygmeniu, stiprinant vietos gyvybingumą. Į tolygų kultūros paslaugų teikėjų tinklo mobilizavimą visoje šalies teritorijoje, įtraukti kitus sektorius, tokius kaip NVO ir privatus, telkiant finansinius,

žmogiškuosius bei infrastruktūrinius išteklius, užtikrinant profesionalaus ir mėgėjų meno partnerystę, vykdant kultūrinę bendruomenių edukaciją.

7.4. Sportas

Sporto paslaugų plėtra Vilkaviškio bendrojo plano keitimo apimtyje numatoma per rekreacinio miesto potencialo didinimą įveiklinant žaliąją miesto jungtį - Paupio parką ir Paežerio ežero pakrantę. Čia siūloma įrengti lauko treniruoklius, įvairių sporto šakų aikšteles, vandens sporto pramogas. Sporto paslaugų plėtra taip pat galima įgyvendinti per neformalaus ugdymo, sveikatos priežiūros ir verslo aplinkos reformas ir plėtrą, vykdomą vadovaujantis aukštesnio lygmens strateginių planų gairėmis.

7.5. Sveikatos priežiūra

Valstybės lygmeniu numatoma efektyvinti viešųjų paslaugų, tarp jų ir sveikatos priežiūros, įstaigų veiklą savivaldybėse dalinantis infrastruktūra arba žmogiškaisiais ištekliais, įvertinus infrastruktūros išlaikymui skiriamas lėšas, paslaugų vartotojų skaičių, struktūrą, infrastruktūros poreikį, demografines tendencijas, privataus sektoriaus indėlį ir galimybes bendradarbiauti tarpusavyje arba su gretimomis savivaldybėmis.

Vykdyti sveikatos priežiūros įstaigų tinklo efektyvinimą atsižvelgiant į sveikatos priežiūros įstaigų grupes, įgyvendinant konsoliduoto sveikatos priežiūros įstaigų tinklo, užtikrinančio sveikatos priežiūros paslaugų suteikimo galimybes atitinkamose įstaigų grupėse pagal pacientų sveikatos būklės ir patologijų sudėtingumo pasiskirstymo srautus, modelį

7.6. Socialinės paslaugos

Valstybės lygmeniu numatoma efektyvinti viešųjų paslaugų, tarp jų ir socialinių paslaugų, įstaigų veiklą savivaldybėse dalinantis infrastruktūra arba žmogiškaisiais ištekliais, įvertinus infrastruktūros išlaikymui skiriamas lėšas, paslaugų vartotojų skaičių, struktūrą, infrastruktūros poreikį, demografines tendencijas, privataus sektoriaus indėlį ir galimybes bendradarbiauti tarpusavyje arba su gretimomis savivaldybėmis.

Taip pat numatoma:

- 1) Vykdyti institucinės globos įstaigų pertvarką įgyvendinant nuoseklius ir koordinuotus veiksmus, skatinančius perėjimo iš institucinės socialinės globos prie paslaugų neįgaliams suaugusiems asmenims, turintiems proto ir (ar) psichikos negalią, vaikams ir jaunimui, turintiems proto ir (ar) psichikos negalią, ir likusiems be tėvų globos vaikams, įskaitant kūdikius, šeimoms bendruomenėje ir pagalbos šeimai, globėjams (rūpintojams) sistemos kūrimą.
- 2) Teikti prioritetą nestacionarių socialinių paslaugų plėtrai. Sudaryti sąlygas alternatyvių stacionarių globai socialinių paslaugų vystymui: dienos centrai, „apsaugotas būstas“, savarankiško gyvenimo namai, socialinės rehabilitacijos centrai, grupinio gyvenimo namai, „atokvėpio paslauga“ - trumpalaikė socialinė globa, vaikų krizių centrai ir pan. Institucinę globą teikti tik išnaudojus visas kitas galimybes tose savivaldybėse, kurios turi tam tinkamą infrastruktūrą.
- 3) Socialinių paslaugų plėtrą vykdyti įvertinus šiuos pagrindinius stebėsenos rodiklius: vietų skaičius laikino gyvenimo įstaigose 10 tūkst. gyv., dienos centruose socialines paslaugas gavusių vaikų iš socialinės rizikos šeimų skaičius 10 tūkst. gyv. ir socialines paslaugas asmens namuose gavusių asmenų skaičius 10 tūkst. gyv. Prioritetas socialinių paslaugų plėtrai

nustatytas atsižvelgiant į šių rodiklių reikšmę savivaldybėse, kuriose situacija yra prasčiausia, plėtrą vykdant dviem etapais.

VIII. EKONOMINĖ APLINKA

8.1. Verslo aplinka ir investicijos

Vilkaviškio savivaldybės miesto strateginis plėtros tikslas ekonomikos srityje numato gerinti verslo sąlygas, plėtoti konkurencingą produkciją gaminančias ir aukštos kokybės aptarnavimo paslaugas teikiančias įmones. Tikslui pasiekti Vilkaviškio miesto savivaldybė turi sudaryti prielaidas ilgalaikiam ekonomikos pakilimui, investicijų pritraukimui, naujų įmonių steigimui ir esamų plėtrai, nedarbo lygio mažinimui (ir bedarbystės prevencijai) bei gyventojų pajamų didinimui. Tai įgyvendinant, tikėtina, kad sumažėtų emigracija, padidėtų gimstamumas, kas skatintų miesto gyventojų skaičiaus augimą.

Vilkaviškyje aktyviai dirba Verslo informacijos centras. Jo veikla yra daugialypė ir gana efektinga, plėtojant verslą savivaldybės teritorijoje: konsultacijų teikimas, mokymų organizavimas, verslo planų rengimas, darbas su tikslinėmis socialinėmis grupėmis, verslumą ir verslo kultūrą ugdančių priemonių įgyvendinimas, lėšų pritraukimas regiono verslo plėtrai, smulkių ir vidutinių verslo subjektų finansinis rėmimas. Intensyviau plėtojant tokio pobūdžio veiklą, skatinančią Vilkaviškio mieste gyventojų verslumą, kurio dėka būtų steigiamos konkurencingos verslo įmonės ir pritraukiamos vidaus ir užsienio investicijos, tikėtina, kad ženkliai galėtų pakilti miesto, o kartu ir viso Vilkaviškio rajono patrauklumo lygis.

Vilkaviškio miesto susisiekimo tinklo pertvarkymas ir rytinio transporto koridoriaus nutiesimas nukreiptų pagrindinius tranzitinius transporto srautus, tarp jų ir krovinius, nuo centro dešiniąją miesto pusę, todėl šio koridoriaus aplinkoje numatoma teritorija pramonės plėtrai. Tranzitinio transporto aptarnavimo infrastruktūrai ir Vilkaviškio miesto gyventojų poreikiams išskirta paslaugų teritorija pietinėje miesto dalyje, šalia A7 magistralinio kelio. Numatant rekreacinių paslaugų plėtrą, išskirta paslaugų teritorija vakarinėje miesto dalyje, šalia Paežerio ežero.

IX. PRIEDAS. GRAFINĖ DALIS

1. Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinys M 1:5000 (tačiau sprendinių reglamentų detalumas masteliui M1:2000);
2. Susisiekimo infrastruktūros brėžinys M 1:5000;
3. Inžinerinės infrastruktūros brėžinys M 1:5000;
4. Gamtinio karkaso, kraštovaizdžio, kultūros paveldo ir rekreacijos brėžinys 1:5000.

X. PRIEDAS. ESAMI NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO OBJEKTAI

Vilkaviškio mieste

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Kodas	Statusas	Adresas
KOMPLEKSAI (ir juos sudarantys objektai)				
K 1	Vilkaviškio senųjų kapinių kompleksas:	33530	Valstybės saugomas	Vilkaviškio m., Kapų g.
	<i>Kapinės</i>	23082	Valstybės saugomas	
	<i>Lietuvos karių kapai</i>	33578	Valstybės saugomas	
	<i>Lietuvos kariuomenės kūrėjo - savanorio Antano Vaitkevičiaus kapas</i>	33579	Valstybės saugomas	
	<i>Kunigo Juozo Stankevičiaus kapas</i>	33580	Registrinis	
	<i>Liudo Lietuvninko antkapis</i>	15762	Registrinis	
	<i>Viktorijos Romanovskos- Rodės antkapinis paminklas</i>	33581	Registrinis	
	<i>Anos Volf antkapinis paminklas</i>	33582	Registrinis	
K2	Vilkaviškio spirito fabriko statinių kompleksas	23557	Valstybės saugomas	Vilkaviškio m., Vytauto g. 67,71
	<i>Sarginės pastatas</i>	23558	Valstybės saugomas	
	<i>Vartai</i>	23559	Valstybės saugomas	
	<i>Gamybinis pastatas</i>	951	Valstybės saugomas	
	<i>Ūkinis pastatas su kaminu</i>	23560	Valstybės saugomas	
	<i>Ūkinis pastatas</i>	23561	Valstybės saugomas	
	<i>Administracinis pastatas</i>	23562	Valstybės saugomas	
	<i>Namas</i>	32771	Registrinis	
K3	Vilkaviškio kunigų seminarijos pastatų kompleksas	32406	Valstybės saugomas	Vilkaviškio m., Vytauto g. 4
	<i>Seminarijos pastatas</i>	2462	Valstybės saugomas	
	<i>Ūkinis pastatas</i>	32407	Valstybės saugomas	
PAVIENIAI OBJEKTAI				
STATINIAI				
S1	Pastatas	2715	Registrinis	Vilkaviškio m., Vytauto g. 83
S2	Pastatas	2463	Registrinis	Vilkaviškio m., Vytauto g. 91
S3	Vilkaviškio malūnas-aliejinė	950	Valstybės saugomas	Vilkaviškio m., S. Nėries g. 78
S4	Vilkaviškio Jono Basanavičiaus gimnazijos pastatas	11333	Valstybės saugomas	Vilkaviškio m., Sodų g. 1
S5	Vilkaviškio dvaro sodybos rūmai	880	Registrinis	Vilkaviškio m., Vysk. A. Karoso g. 11
S6	Pastatas	952	Registrinis	Vilkaviškio m., Vilniaus g. 26
S7	Namas	44513	Registrinis	Vilkaviškio m., Vytauto g. 55
LAIDOJIMO VIETOS				
L1	Vilkaviškio evangelikų liuteronų senosios kapinės	23081	Valstybės saugomas	Vilkaviškio m., Kapų g.
L2	Vilkaviškio civilių gyventojų ir sovietinių karo belaisvių žudynių ir užkasimo vieta	11331	Registrinis	Vilkaviškio m.

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Kodas	Statusas	Adresas
L3	Pirmojo pasaulinio karo Vokietijos ir Rusijos imperijų karių kapai	37358	Registrinis	Vilkaviškio m., Kapų g.
L4	Antrojo pasaulinio karo Sovietų Sąjungos karių palaidojimo vieta III	11332	Registrinis	Vilkaviškio m., Tylos g.
L5	Vilkaviškio žydų senosios kapinės	20677	Valstybės saugomas	Vilkaviškio m., Vytauto g.
MEMORIALAI				
M1	Vilkaviškio paminklas Lietuvos nepriklausomybei	2313	Registrinis	Vilkaviškio m.
KITI				
-	Kryžius su koplytėle	14556	Registrinis	Vilkaviškio m.
-	Ornamentuotas kryžius	14555	Registrinis	Vilkaviškio m.
-	Kryžius	2175	Registrinis	Vilkaviškio m.

BP planuojamoje teritorijoje rajone

Eil.Nr.	Objekto pavadinimas	Kodas	Statusas	Adresas
LAIDOJIMO VIETOS				
L6	Giedrių kaimo senosios kapinės	23057	Valstybės saugomas	Vilkaviškio r. sav., Šeimenos sen., Giedrių k.

Pastaba. Lietuvos Respublikos kultūros vertybių registras nuolat tikslinamas ir papildomas naujais kultūros paveldo objektais ir lentelėse pateikti nekilnojamųjų kultūros vertybių sąrašai nėra baigtiniai, todėl būtina vadovautis naujausia Lietuvos Respublikos kultūros vertybių registro informacija.



Projektuojamas kelio ruožas

IXD koridorius

[illegible][illegible][illegible][illegible]

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Planojamos teritorijos riba		Nekojinamos kultūros pavėdis
	Vilniaus miesto riba		Nekojinamos kultūros pavėdis vertybės
	Esami pastatai		Nekojinamos kultūros pavėdis objektų apsaugos zona
Žemės naudojimo tipai			Susisiekimo sistemos objektai
	Mikro centro teritorija		Gėlininko stotis
	Mikro gyvenamoji teritorija		Autobuso stotis
	Gyvenamoji teritorija		
	Gyvenamoji teritorija vienuobūvių		

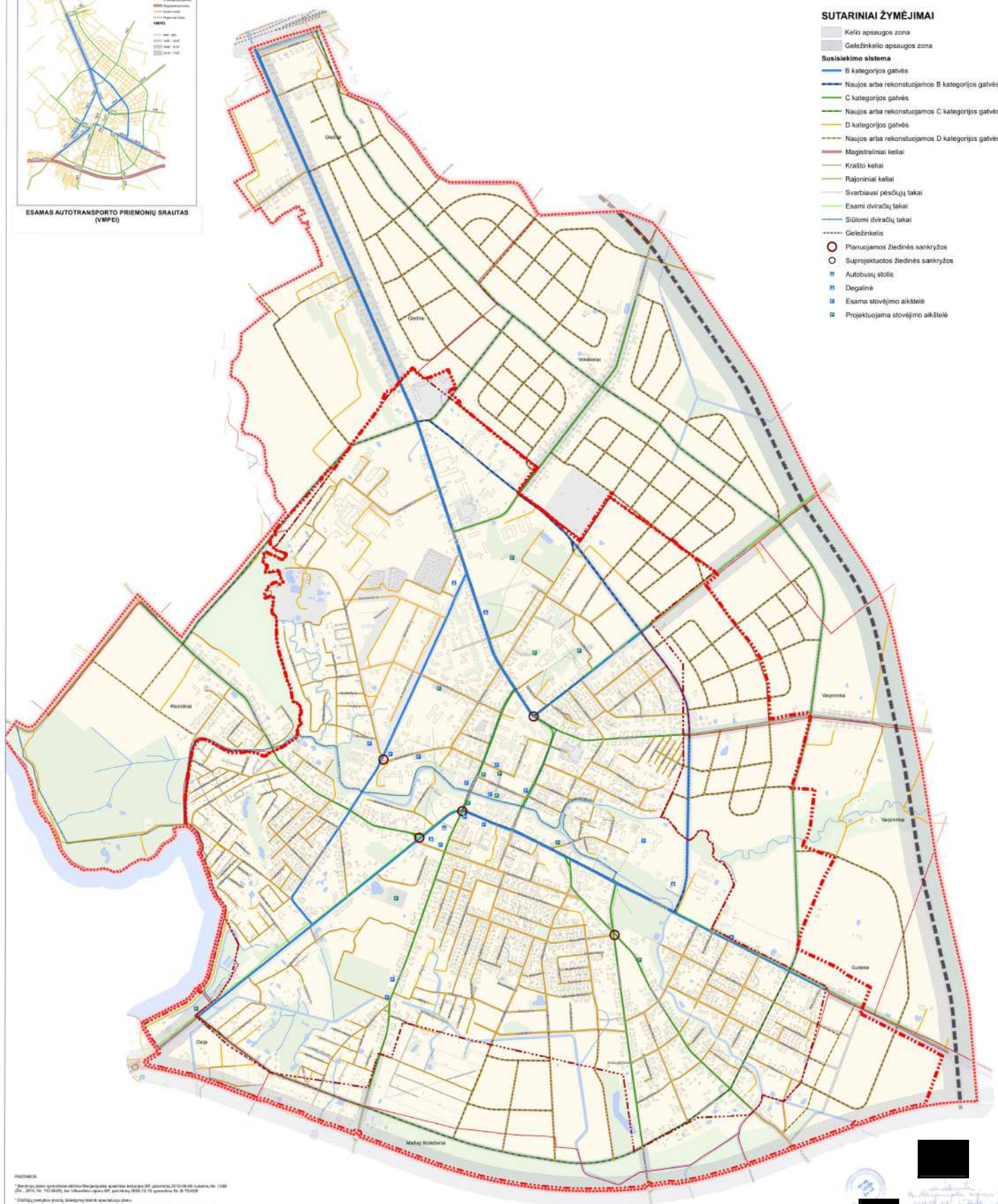
	Divdabūv māju stāpsts		Gēvzīmētājs
	Specializāciju kompleksu teritorija		Krasi zīmējami
	Sociālās infrastruktūras teritorija		Prioritētes zonas teritorija
	Pastāvīgās teritorijas		Atrastumtiesības enerģētiskās objektu pilsētu teritorijās
	Godnīgu būvniecību teritorija		Kelņu gēvzīmētāji (ar jū pēngļu) apstākļos
	Pārmaiņu sarakstveidības teritorija		Gāvniecības kārtības teritorijas
	Indeksa infrastruktūras teritorija		Pārvadānu vadības tīkls
	Indeksa infrastruktūras kondensāts		Pārvadānu vadības tīkls apstākļos
	Uzdevumkārtā		

[illegible][illegible][illegible]

Geoserveicissio pagaidu kadastri datus un informāciju © Latvijas Republikas Iekšējo lietu ministrija, 2013-06-18
© Rīgas pilsēta, 2013
Kultūras mantojuma ieraksts © Kultūras pārmērības departaments, 2013-06-18
© Vēstniecības informācija, 2013
Latvijas Republikas teritorijas M110-100 specializācija Iekšējās lietu ministrija, 2013-06-18

0 0.1 0.2 0.4 0.6 0.8 1 Kilometrs

VILKAVIŠKIO MIESTO BENDRASIS PLANAS 2010 - 2020 METAMS
SPRENDINIAI - SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS M 1:5000



Discussion

* Bendrojo plano apyvaldymo straipsniai: Europos Sąjunga, 2010-09-05 nuostatai, Nr. 1286 (2010, Nr. VI-6029), bei Vokietijos įstatas RF, patvirtas 2008.12.15 sprendimu, Nr. 8, VI-609

^a Cystitisų prevencijos prevencijai išrašyti antibiotikai specializuota pilsa.

* Średnio plan sprawozdani parowy powstały z 5000 z nagotów biologicji transformacji (kolejny raz).

* Načinom poslovanja obično, bez obzira na to, općenito, razlikuju se od načina poslovanja u drugim sferama poslovanja.

* Szlovákia (Bratislava): UKRÉV regisztráció objektív, rendszeres finanszírozás, nemzeti szintű (EU), nyitott szűrés, megelőzés. Szlovénia (Ljubljana): HIV regisztráció, tesztelés, HIV/AIDS megelőzés, nemzeti szintű (EU).

* *Statistical analysis of psychology* (see also 55-1534) *See* 55-1534

¹ *Ustav* o štatu, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2

² Elasto-thermoelastic properties of linear polymers (see references).

0.3 0.4 0.5 0.6

© CRISILY OCEANLY - Maltreated Zoroia terryla zui Zoroia Okei vortatolij 2010
© Paganly corvus 2010
© VOT 2010
© KPD 2010
© Vabishon rubeusianus terryla 2010
© Si "Karo phos" 2010
© Vabishon rubeusianus terryla 2010
© Vabishon rubeusianus terryla 2010
© Vabishon rubeusianus terryla 2010



1



	YALOVA
---	--------

100	100
-----	-----

Author's address:

1000

1000
1000
1000
1000
1000


4000-1-0000
 4000-1-0000
 4000-1-0000
 4000-1-0000

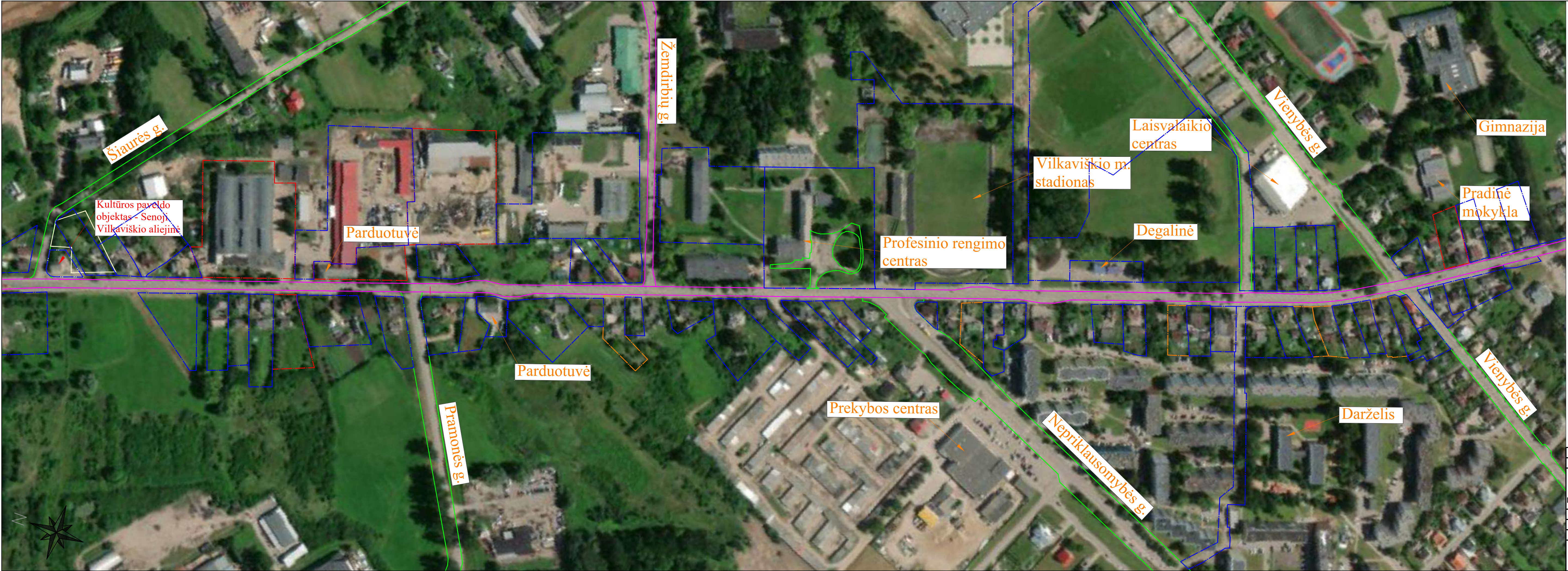
[illegible]

--	--	--	--

Brėžiniai

Eil. Nr.	Brėžinio žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	0617/138-XX-RTDP -BD.BR.01	Situacijos planas M 1:2000	1 lapas
2.	0617/138-XX-RTDP -BD.BR.02	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	2 lapai
3.	0617/138-XX-RTDP -BD.BR.03	Skersiniai profiliai. I DK variantas M 1:50	1 lapas
4.	0617/138-XX-RTDP -BD.BR.04	Skersiniai profiliai. II DK variantas M 1:50	1 lapas
5.	0617/138-XX-RTDP -BD.BR.05	Aukščių ir dangų planas M 1:500	2 lapai

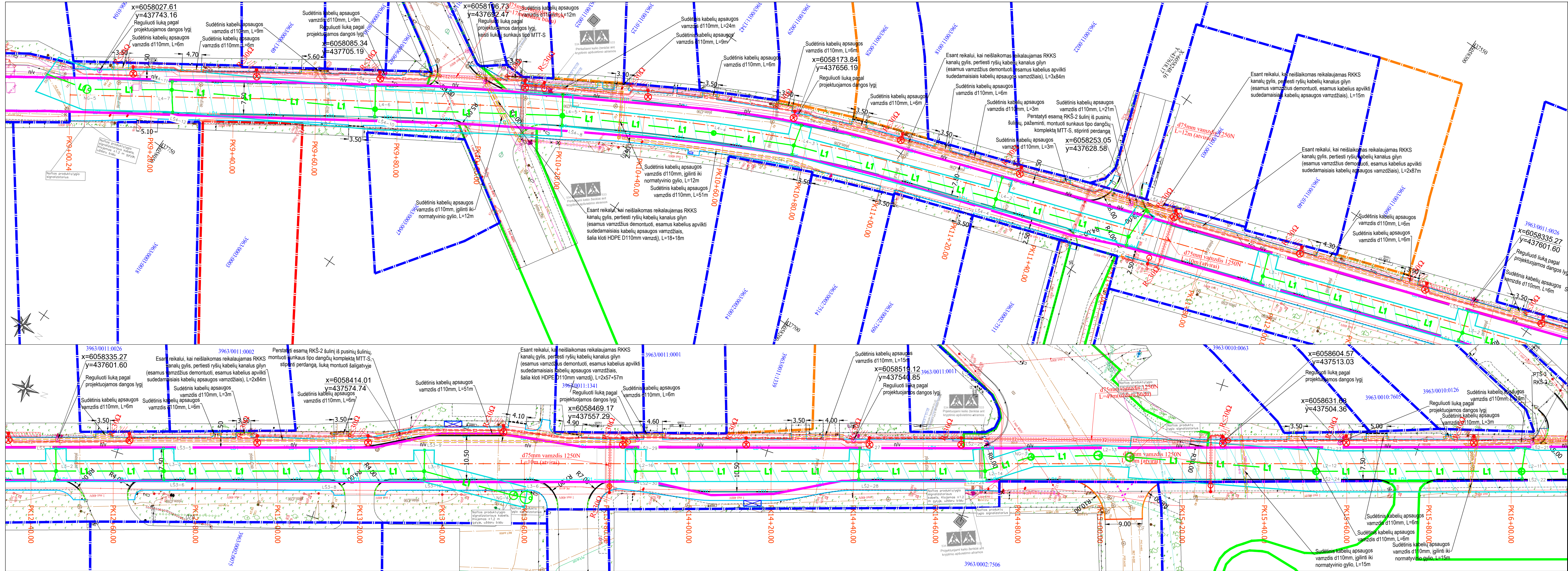
0	2024-09	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas	
	PV		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Brėžiniai	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Via Lietuva		DOKUMENTO ŽYMUO 0617/138-XX-RTDP -BD.BR	Lapas 1
				Lapų 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- koreguotinos privačių sklypų ribos
- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- Vilkaviškio RSA priklausančių statinių ribos
- AB „Via Lietuva“ kelių sklypų ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija
- kultūros paveldo objekto apsaugos pozonis

0	2024-09	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM REKONSTRAVIMAS	
	PV	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
		SITUACIJOS PLANAS M 1:2000	0
LT	Statytojas (Užsakovas) AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO 0617/138-XX-RTDP-BD.BR.01	Lapas Lapų 1 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis

- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus

- koreguotos privačių sklypų ribos

- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus

- Vilkaviškio RSA priklausančių statinių ribos

- AB „Via Lietuva“ kelių sklypų ribos

- kultūros paveldo objekto teritorija

- kultūros paveldo objekto apsaugos pozonis

- savivaldybės naikinamos apšvietimo atramos

- kabeluojama ESO atrama

- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)

- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)

- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 4)

- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)

- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 6)

- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 7)

- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 8)

- granitinis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 9)

- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 10)

- apšvietimo atrama su LED šviestuvu

- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu

- d113/126 pokonstruktinis drenžas (detalė 3)

- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas

- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms

- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (paprastas ir bordiūrinis)

- keleivių laukimo paviljonas/suoliukas

- anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas elektros kabelis

- anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas kryptinis apšvietimas

- sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis

- projektuojamas 0,4kV el. kabelis

- projektuojamas apšvietimo el. kabelis

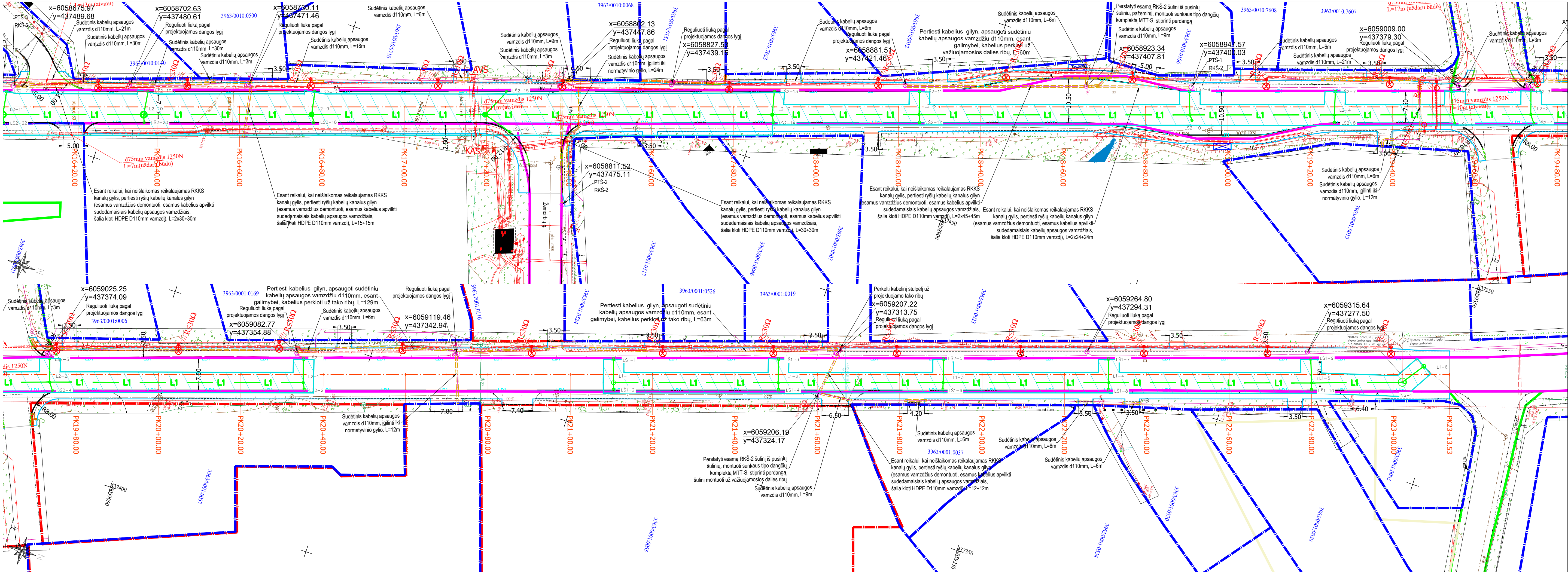
- projektuojamas 10kV el. kabelis

- projektuojama el. spinta

- naikinami tinklai

* - Anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas elektros kabelis ir apšvietimas:
Projekto pavadinimas: Krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis – Kudirkos Naumiestis – Šakiai ties 1,011km ir ties 1,468km
paprastojo remonto, stovarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
Projektuotojas: AB „Kelių priežiūra“, Savanorių pr. 321C, Kaunas

0	2024-09	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.	<div><div><div><div></div><div>UAB</div><div>PLENTPROJEKTAS</div></div></div></div>	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM REKONSTRAVIMAS
	PV	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500
		Laida 0
Statytojas (Užsakovas)	AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO 0617/138-XX-RTDP-BD.BR.02
LT		Lapas 1
		Lapų 2



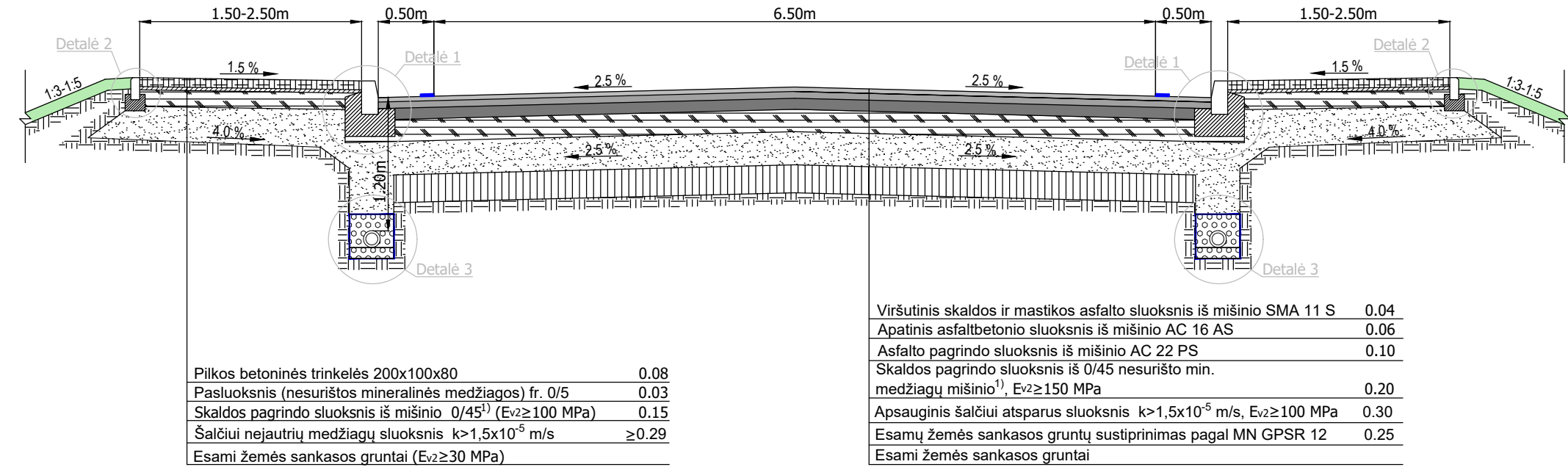
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- koreguotinos privačių sklypų ribos
- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- Vilkaviškio RSA priklausančių statinių ribos
- AB „Via Lietuva“ kelių sklypų ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija
- kultūros paveldo objekto apsaugos pozonis
- savivaldybės naikinamos apšvietimo atramos
- kabeliuojama ESO atrama
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 6)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 7)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 8)
- granitinis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 9)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 10)
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- d113/126 pokonstruktinis drenažas (detalė 3)
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (paprastas ir bordiūrinis)
- keleivių laukimo paviljonas/suoliukas
- anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas elektros kabelis
- anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas kryptinis apšvietimas
- sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
- projektuojamas 0,4kV el. kabelis
- projektuojamas apšvietimo el. kabelis
- projektuojamas 10kV el. kabelis
- projektuojama el. spinta
- naikinami tinklai

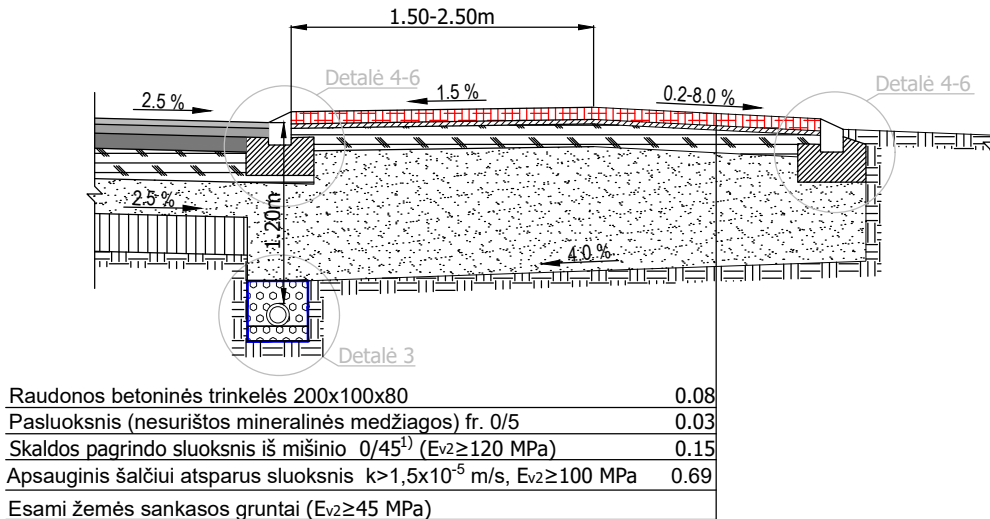
* - Anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas elektros kabelis ir apšvietimas:
Projekto pavadinimas: Krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis – Kudirkos Naumiestis – Šakiai ties 1,011km ir ties 1,468km paprastojo remonto, stuvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
Projektuotojas: AB „Kelių priežiūra“, Savanorių pr. 321C, Kaunas

0617/138-XX-RTDP-BD.BR.02	Lapas	Lapy
	2	2

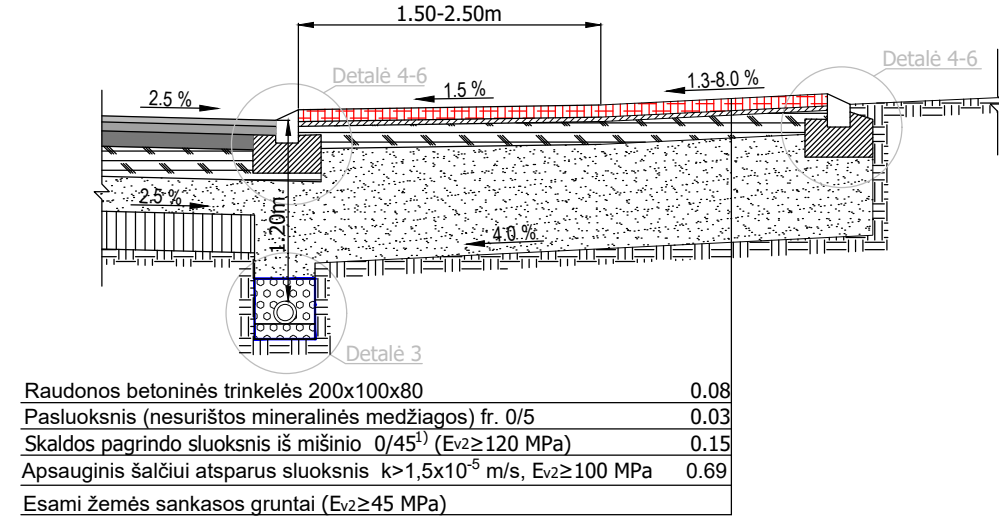
Tipinis skersinis pjūvis



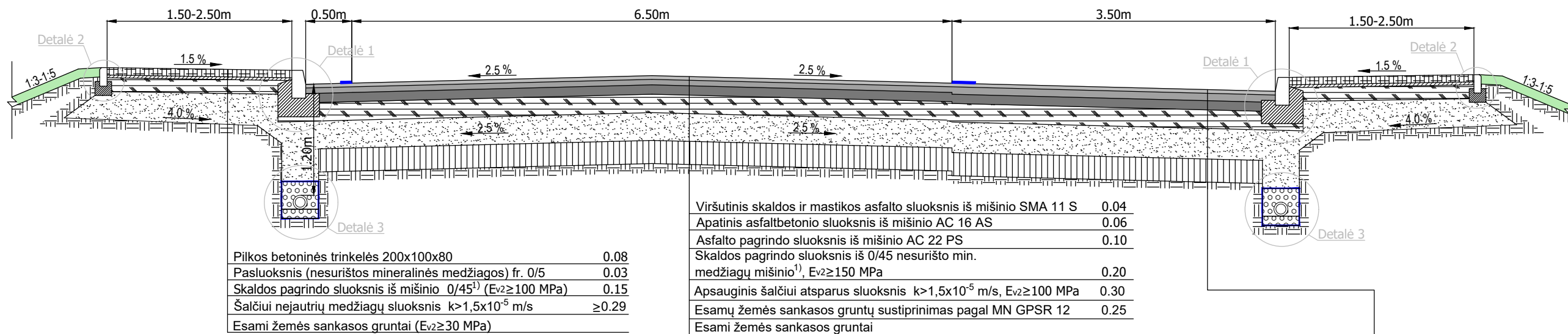
Skersinis pjūvis nuovažoje Kai EP žemiau kelio paviršiaus



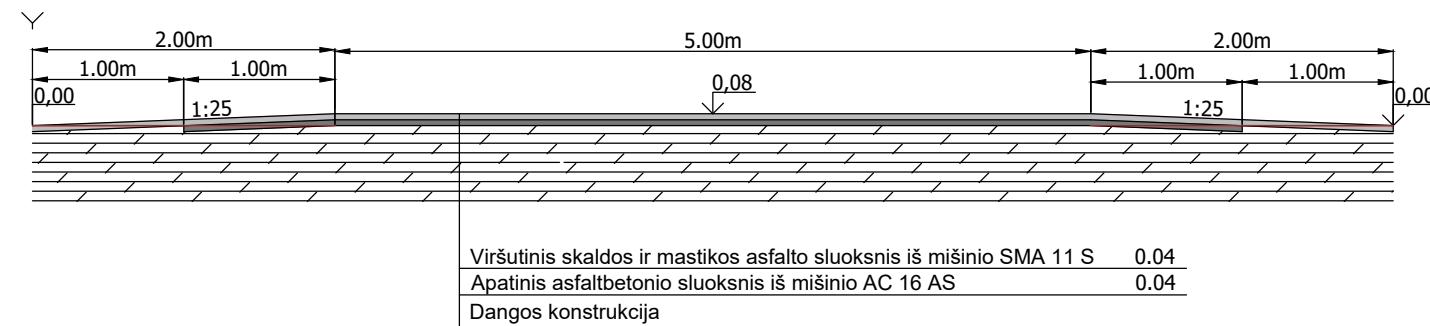
Skersinis pjūvis nuovažoje Kai EP aukščiau kelio paviršiaus



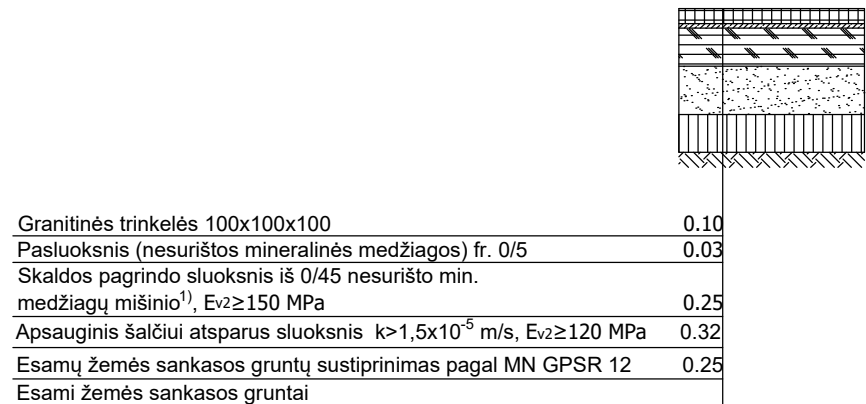
Skersinis pjūvis viešojo transporto stotelėje*



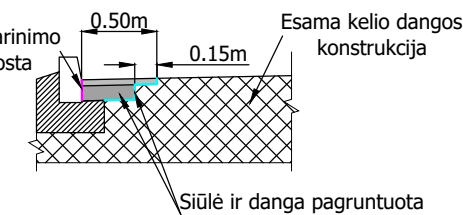
Skersinis profilis ties įrengiama iškilia greičio mažinimo priemone



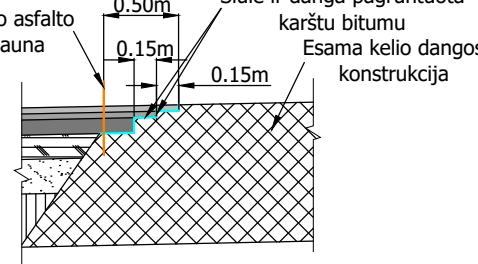
Dangos konstrukcijos įrengimas nuovažoje su granitinių trinkelėmis (10 cm) danga



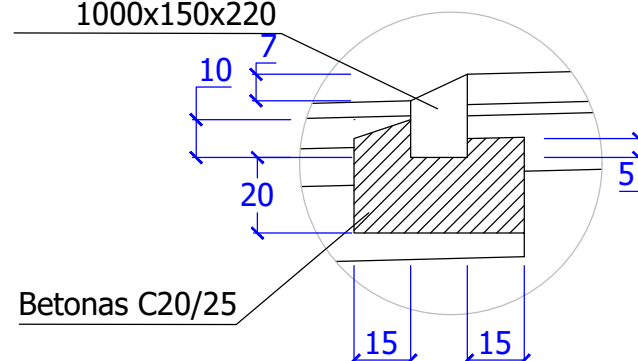
Asfalto dangų sujungimo detalė Nr. 1



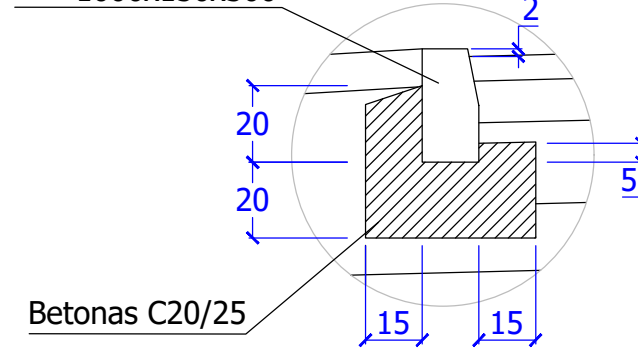
Asfalto dangų sujungimo detalė Nr. 2



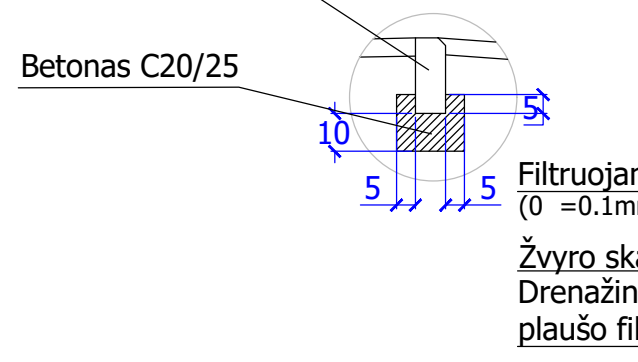
Detalė 4 M 1:20



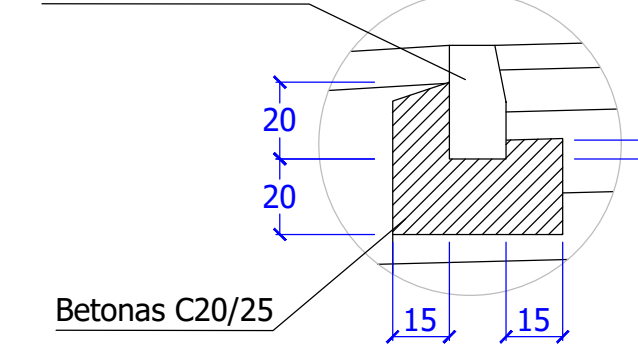
Detalė 5 M 1:20



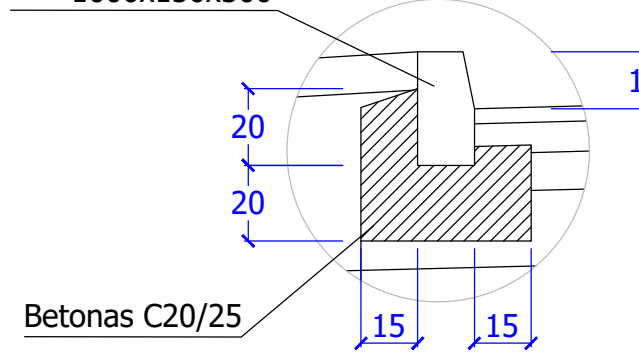
Detalė 2 M 1:20



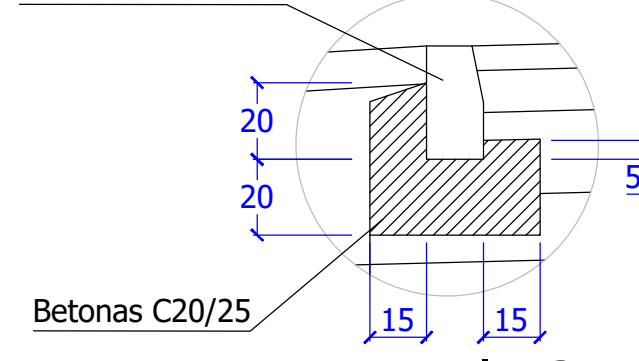
Detalė 10 M 1:20



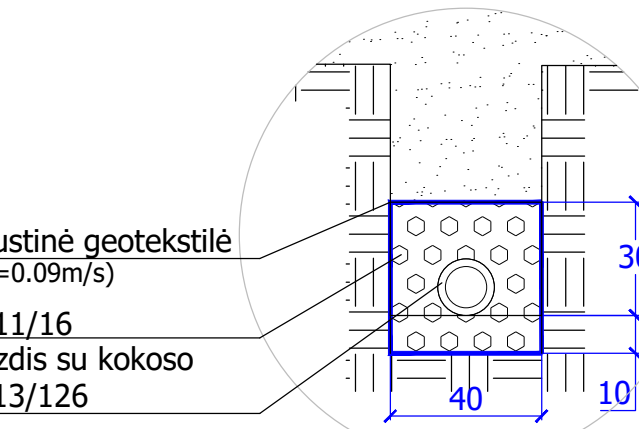
Detalė 1 M 1:20



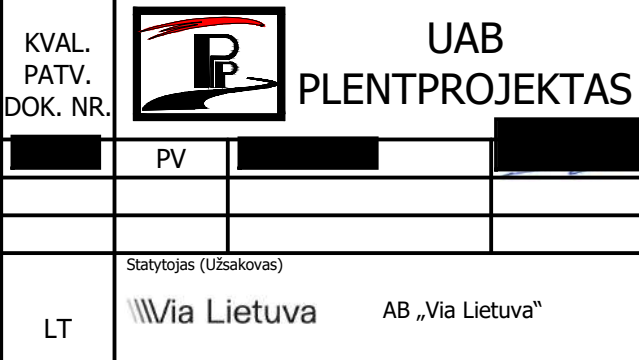
Detalė 6 M 1:20



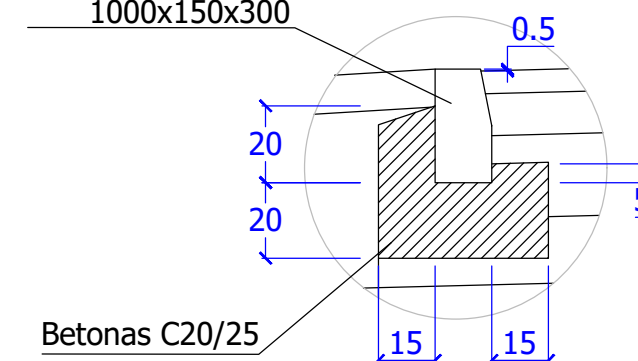
Detalė 3 M 1:20



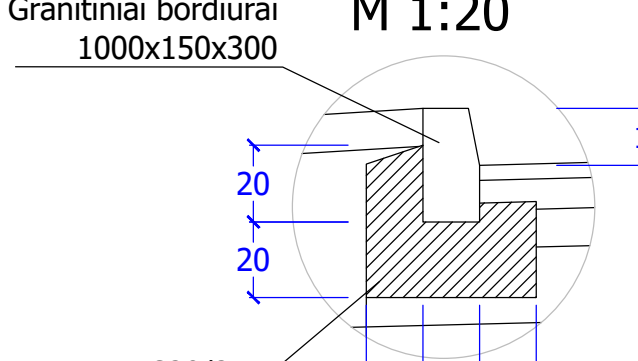
Detalė 7 M 1:20



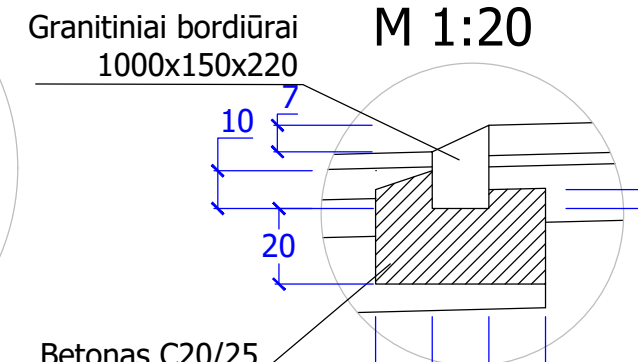
Detalė 8 M 1:20



Detalė 9 M 1:20



Detalė 10 M 1:20

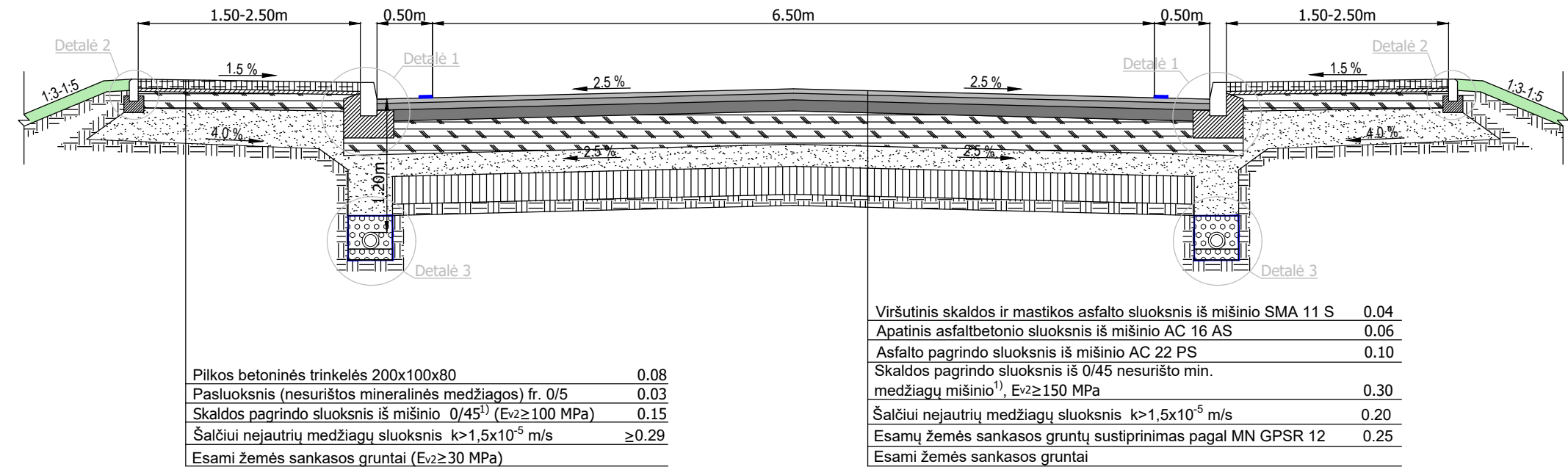


PASTABOS:

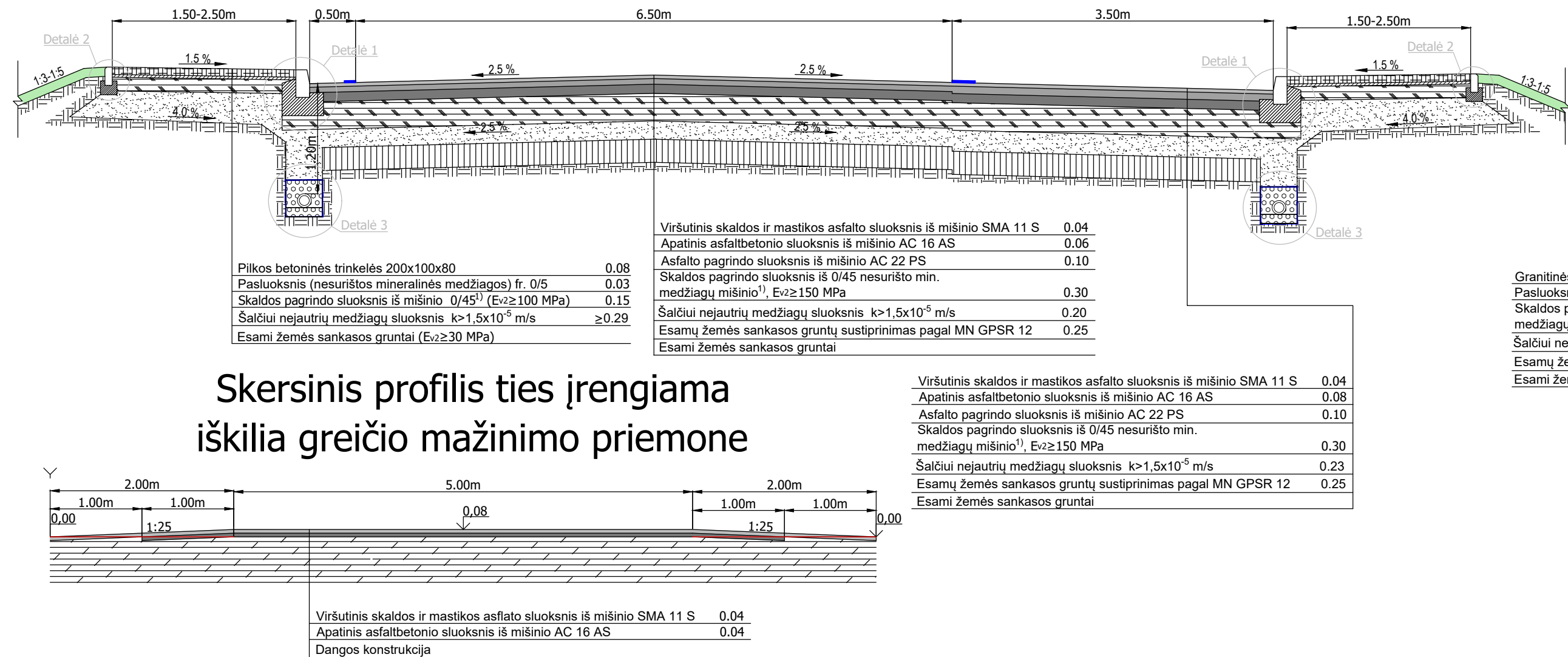
- Detalė 4-6 nuovažoje ir nuovažos nuolydis parenkami vadovaujantis plano brėžiniais. Kiekvienoje situacijoje kelio bordiūrų ir nuolydžio situacija yra individuali;
- Statybos darbų metu turi būti tikrinamas žemės sankasos deformacijų modulis Ev2. Vadovaujantis inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita, esamų gruntų deformacijų modulis Ev2 turėtų būti didesnis nei 30 MPa, tačiau pamatavus ir nustatius, kad Ev2<30 MPa reikia imtis papildomų žemės sankasos stiprinimo priemonių;
- * - skersinis stotelės nuolydis gali būti nuo važiuojamosios dalies arba į važiuojamąją dalį. Konkreti situacija nurodyta aukščių plane;
- ¹⁾ - mišinys panaudojant iki 20 % naudoto asfalto granulius (NAG) ir permaišytas išardytas skaldos pagrindo sluoksnis.

0	2024-07	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM REKONSTRAVIMAS		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		
SKERSINIAI PROFILIAI. I DK VARIANTAS		Laida
M 1:50		0
Statytojas (užsakovas)		DOKUMENTO ŽYMUO
LT Via Lietuva AB „Via Lietuva“		0617/138-XX-RTDP-BD.BR.03
		Lapas Lapų
		1 1

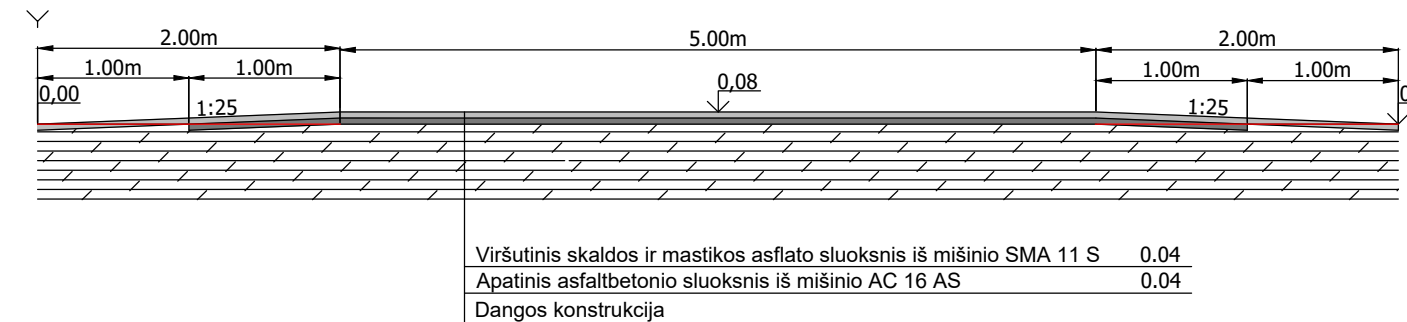
Tipinis skersinis pjūvis



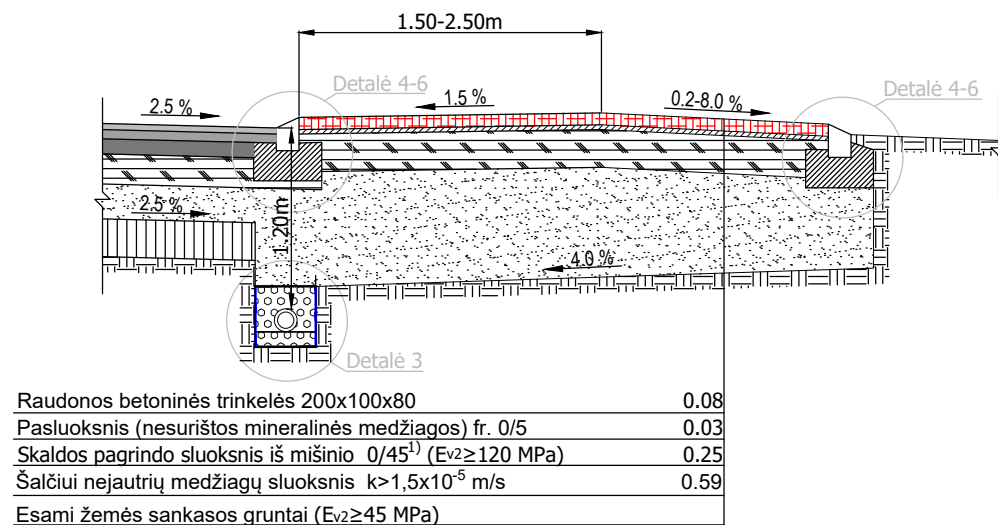
Skersinis pjūvis viešojo transporto stotelėje*



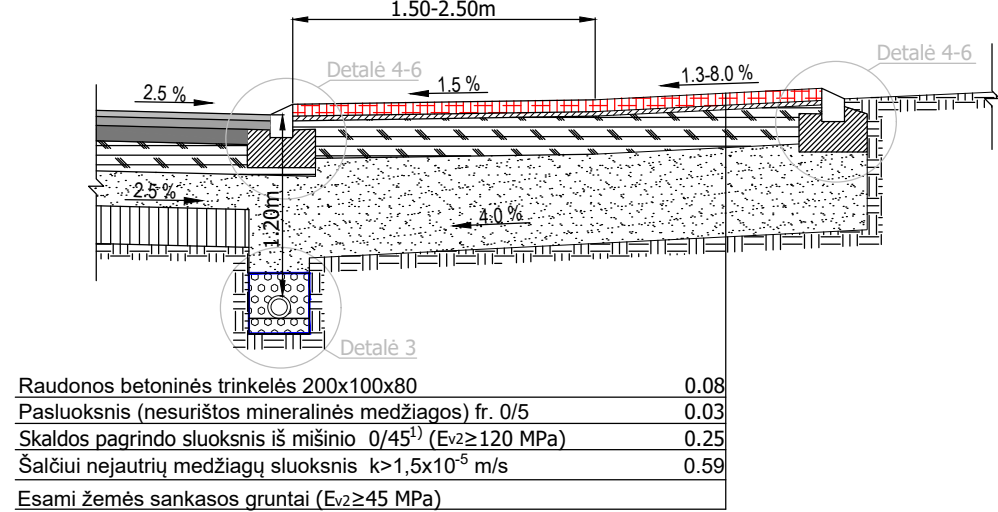
Skersinis profilis ties įrengiama iškilia greičio mažinimo priemone



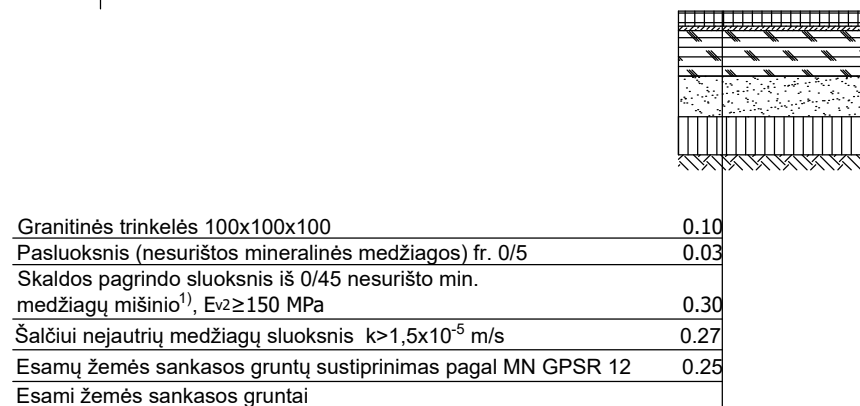
Skersinis pjūvis nuovažoje Kai EP žemiau kelio paviršiaus



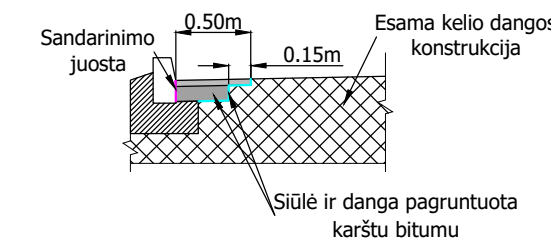
Skersinis pjūvis nuovažoje Kai EP aukščiau kelio paviršiaus



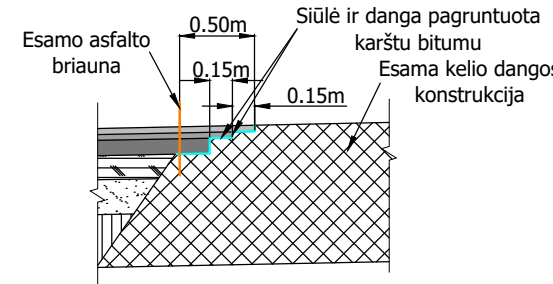
Dangos konstrukcijos įrengimas nuovažoje su granitinių trinkelėlių (10 cm) danga



Asfalto dangų sujungimo detalė Nr. 1



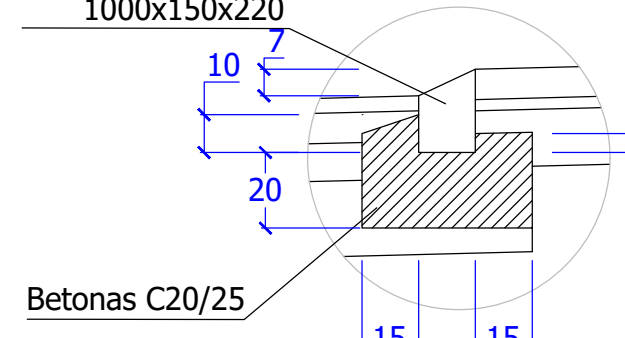
Asfalto dangų sujungimo detalė Nr. 2



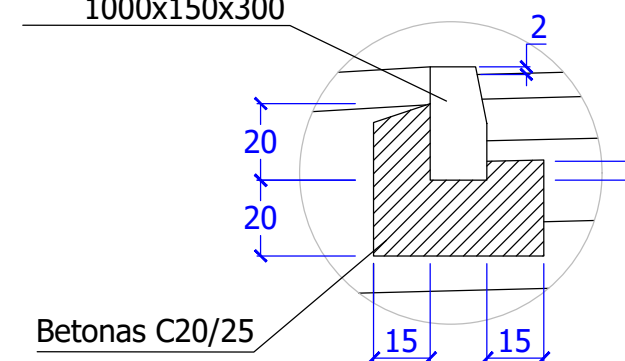
PASTABOS:

- Detalė 4-6 nuovažoje ir nuovažos nuolydis parenkami vadovaujantis plano brėžiniais. Kiekvienoje situacijoje kelio bordiūrų ir nuolydžio situacija yra individuali;
- Statybos darbų metu turi būti tikrinamas žemės sankasos deformacijų modulis Ev2. Vadovaujantis inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita, esamų gruntų deformacijų modulis Ev2 turėtų būti didesnis nei 30 MPa, tačiau pamatavus ir nustačius, kad Ev2<30 MPa reikia imtis papildomų žemės sankasos stiprinimo priemonių;
- * - skersinis stotelės nuolydis gali būti nuolaidžiosios dalies arba į važiuojamąją dalį. Konkreti situacija nurodyta aukščių plane;
- ¹⁾ - mišinys panaudojant iki 20 % naudoto asfalto granulį (NAG) ir permaišytas išardytas skaldos pagrindo sluoksnis

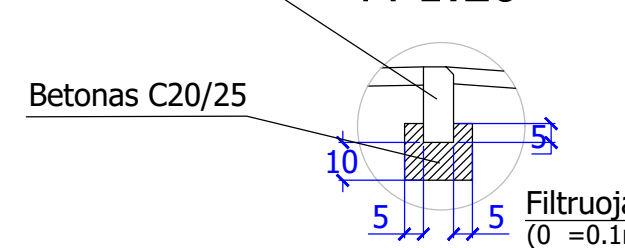
Detalė 4 M 1:20



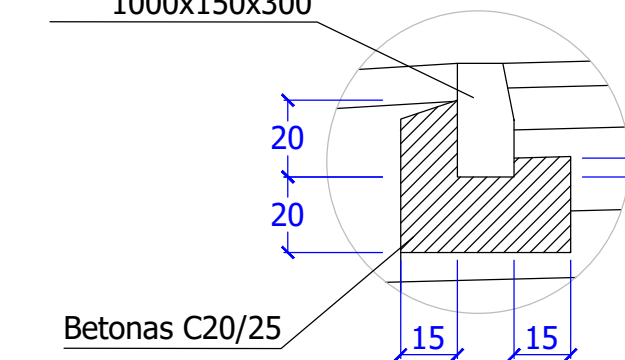
Detalė 5 M 1:20



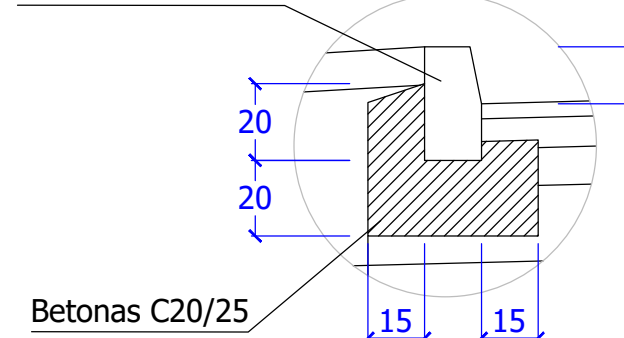
Detalė 2 M 1:20



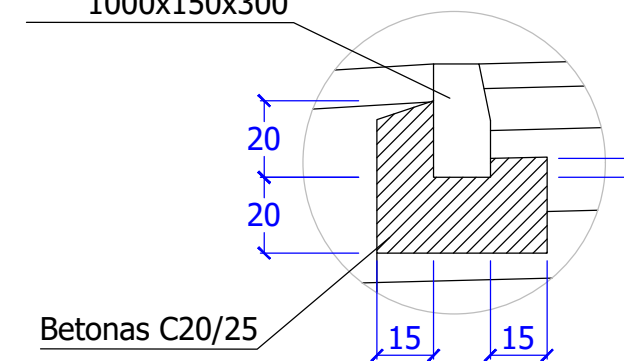
Detalė 10 M 1:20



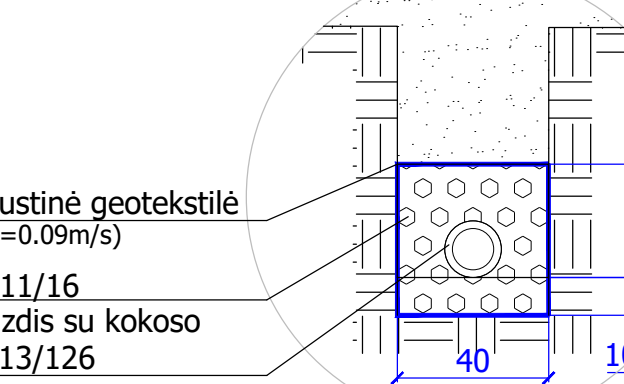
Detalė 1 M 1:20



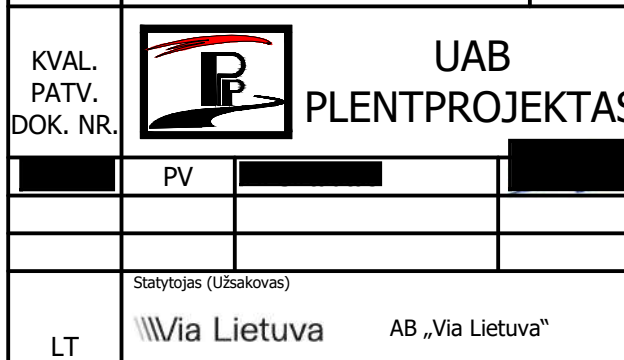
Detalė 6 M 1:20



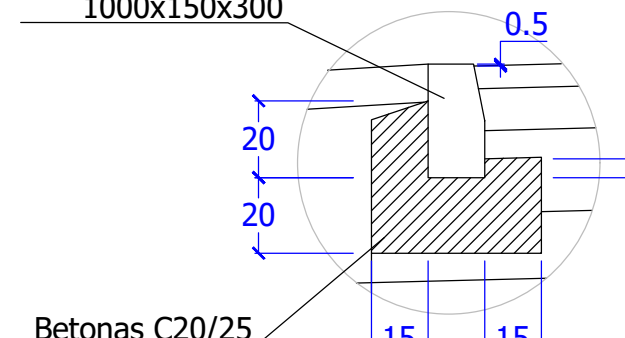
Detalė 3 M 1:20



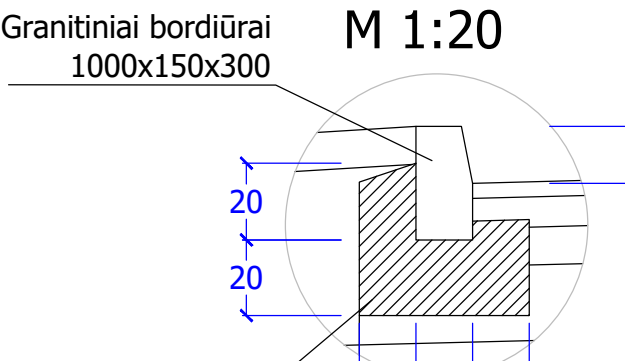
Detalė 10 M 1:20



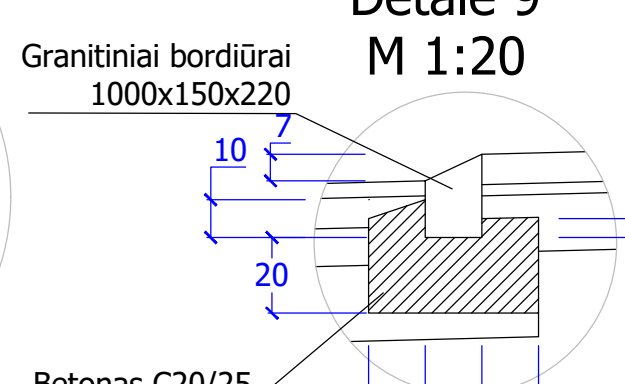
Detalė 7 M 1:20



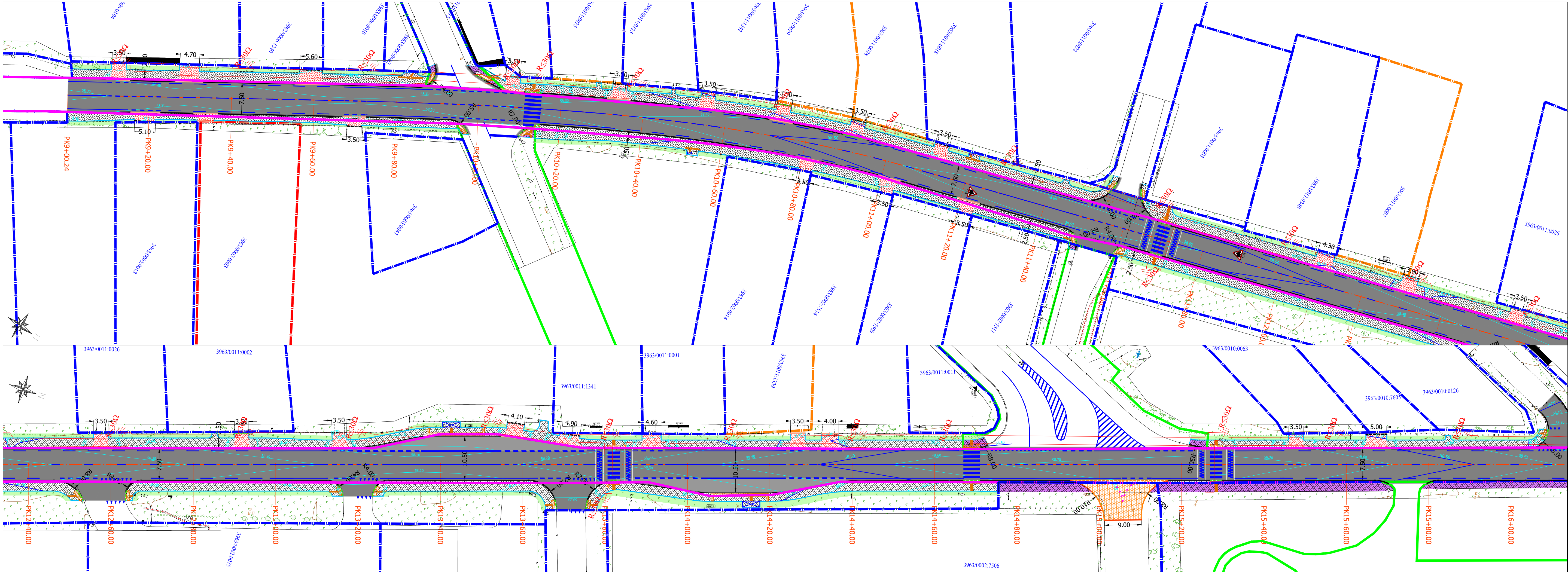
Detalė 8 M 1:20



Detalė 9 M 1:20

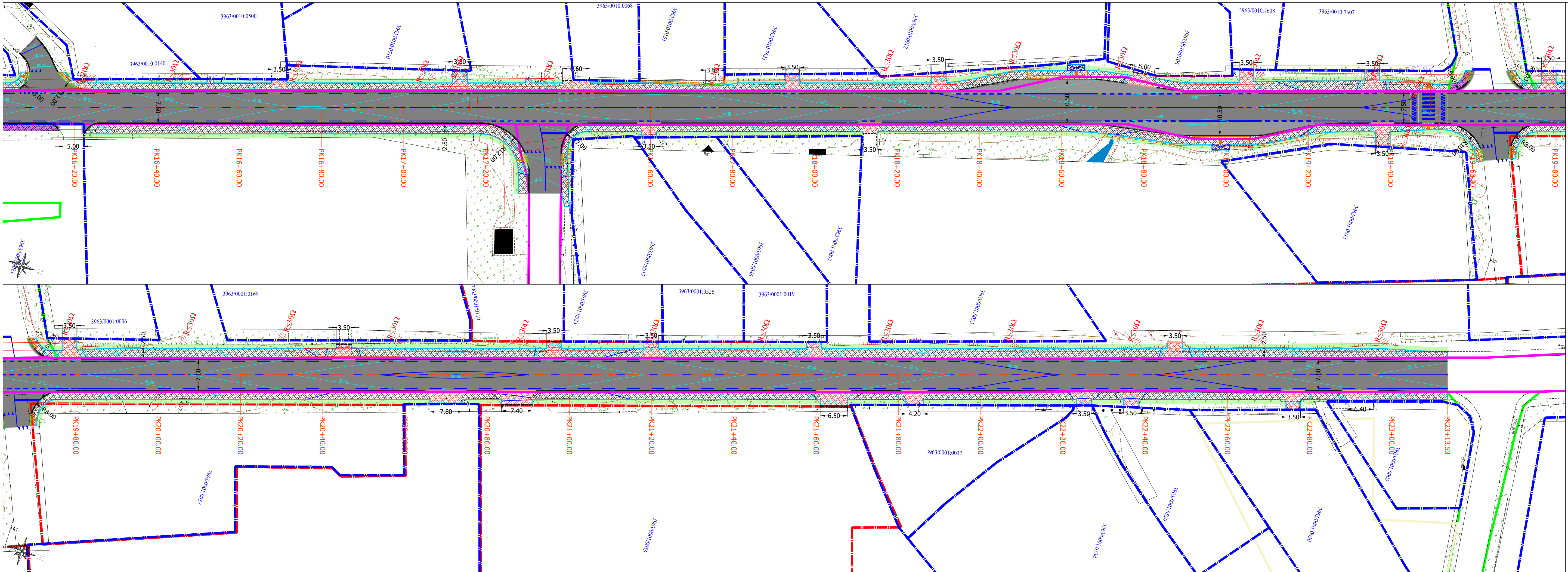


0	2024-07	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM REKONSTRAVIMAS		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		
SKERSINIAI PROFILIAI. II DK VARIANTAS M 1:50		Laida
		0
DOKUMENTO ŽYMUO		
LT	Statytojas (Užsakovas) Via Lietuva AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO 0617/138-XX-RTDP-BD.BR.04
		Lapas Lapų
		1 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
	- kelio ašis		
	- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus		
	- koreguotinos privačių sklypų ribos		
	- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus		
	- Vilkaviškio RSA priklausančių statinių ribos		
	- AB „Via Lietuva“ kelių sklypų ribos		
	- kultūros paveldo objekto teritorija		
	- kultūros paveldo objekto apsaugos pozonis		
	- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)		
	- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)		
	- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 4)		
	- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 išskeltas 2cm (detalė 5)		
	- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 6)		
	- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 išskeltas 0,5cm (detalė 7)		
	- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 8)		
	- granitinis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 9)		
	- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 10)		
	- betoninių trinkelų (pilkų) danga 200x100x80		
	- betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x80		
	- granitinių trinkelų danga 100x100x100		
	- esamų betoninių trinkelų perklojimas Vilkaviškio RSA statinių ribose dangų suvedimui		
	- asfalto danga (DK3 klasė)		
	- asfalto danga (DK10 klasė stotelėse)		
	- neregų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)		
	- įspėjamieji paviršiai neregiams		
	- apšvietimo atrama su LED šviestuvu		
	- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu		
	- keleivių laukimo paviljonas/suoliukas		
	- mirksintys žibintai pėsčiųjų perėjose		
	- lankstus poliuretanas įspėjamasis stulpelis		
	- esami kelio ženklai		
	- naikinami kelio ženklai		
	- anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas kryptinis apšvietimas		

0	2024-09	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM REKONSTRAVIMAS	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
		AUKŠČIŲ IR DANGŲ PLANAS M 1:500	
	PV		Laida
			0
LT	Statytojas (Užsakovas)	Via Lietuva AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO
			0617/138-XX-RTDP-BD.BR.05
			Lapas
			1
			Lapų
			2



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		
	- kelio ašis	
	- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus	
	- koreguotinos privačių sklypų ribos	
	- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus	
	- Vilkaviškio RSA priklausančių statinių ribos	
	- AB „Via Lietuva“ kelių sklypų ribos	
	- kultūros paveldo objekto teritorija	
	- kultūros paveldo objekto apsaugos pozonis	
	- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)	
	- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)	
	- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 4)	
	- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)	
	- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 6)	
	- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 7)	
	- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 8)	
	- granitinis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 9)	
	- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 10)	
	- betoninių trinkelų (pilkų) danga 200x100x80	
	- betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x80	
	- granitinių trinkelų danga 100x100x100	
	- esamų betoninių trinkelų perklojimas Vilkaviškio RSA statinių ribose dangų suvedimui	
	- asfalto danga (DK3 klasė)	
	- asfalto danga (DK10 klasė stotelėse)	
	- neregų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)	
	- įspėjamieji paviršiai neregams	
	- apšvietimo atrama su LED šviestuvu	
	- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu	
	- keleivių laukimo paviljonas/suoliukas	
	- mirksintys žibintai pėsčiųjų perėjose	
	- lankstus poliuretaninis įspėjamasis stulpelis	
	- esami kelio ženklai	
	- naikinami kelio ženklai	
	- anksčiau (kitame projekte) suprojektuotas kryptinis apšvietimas	

0617/138-XX-RTDP-BD.BR.05

LapasLapų

22